

《艾米莉亚·埃尔哈特》

图书基本信息

《艾米莉亚·埃尔哈特》

前言

这是一个让人扼腕叹息的故事，它为我们揭开了艾米莉亚·埃尔哈特的失踪之谜。最近，人们发现了一批失踪已久的文件。在这些文件的帮助下，作者把这次失踪事件的来龙去脉勾勒得十分清楚，并最终揭开了这个鲜为人知的秘密。如同所有人预料的那样，关于艾米莉亚最后一次飞行的故事十分耐人寻味。作者仿佛亲身经历过一般，把整个过程描绘得栩栩如生。然而，这一切并非是虚构而来，而是基于大量的真实史料。原本枯燥乏味的无线电报被转换成通俗易懂的语言，但丝毫没有改变和歪曲原意。文中构建了事发场景，也使用了一些过渡语言，目的在于把零碎的材料流畅地串起来。当然，整体上看，作者为了避免影响主旨的传达，在文字上尽量避免过度渲染。为了确保整体性，文后附录了一些资料，有兴趣的读者可根据这些附录查阅完整的原始证明文件。迄今为止，美国最令人引以为荣的女飞行员已经失踪了七十余年。20世纪30年代使用的一些语言、航空及电报术语现在读起来可能让人感到陌生，因此书中对这些术语都给出了解释或定义。故事先以艾米莉亚的视角回顾了她的飞行过程，并且只是依据她所能获取的信息来叙述这一过程，然后再以那些等候在豪兰岛的人们的视角再现了这次飞行。两相比较，可以清楚地了解这场悲剧发生的全部经过。几乎是从一开始起，她的飞行就注定以悲剧收场。故事从艾米莉亚离开新几内亚的莱城，冒着巨大的危险飞往豪兰岛开始。

《艾米莉亚·埃尔哈特》

内容概要

这是一个让人扼腕叹息的故事，它为我们揭开了艾米莉亚·埃尔哈特的失踪之谜。

最近，人们发现了一批失踪已久的文件。在这些文件的帮助下，作者把这次失踪事件的来龙去脉勾勒得十分清楚，并最终揭开了这个鲜为人知的秘密。如同所有人预料的那样，关于艾米莉亚最后一次飞行的故事十分耐人寻味。作者仿佛亲身经历过一般，把整个过程描绘得栩栩如生。然而，这一切并非虚构而来，而是基于大量的真实史料。

原本枯燥乏味的无线电报被转换成通俗易懂的语言，但丝毫没有改变和歪曲原意。文中构建了事发场景，也使用了一些过渡语言，目的在于把零碎的材料流畅地串起来。当然，整体上看，作者为了避免影响主旨的传达，在文字上尽量避免过度渲染。为了确保整体性，文后附录了一些资料，有兴趣的读者可根据这些附录查阅完整的原始证明文件。

迄今为止，美国最令人引以为荣的女飞行员已经失踪了七十余年。20世纪30年代使用的一些语言、航空及电报术语现在读起来可能让人感到陌生，因此书中对这些术语都给出了解释或定义。

故事先以艾米莉亚的视角回顾了她的飞行过程，并且只是依据她所能获取的信息来叙述这一过程，然后再以那些等候在豪兰岛的人们的视角再现了这次飞行。两相比较，可以清楚地了解这场悲剧发生的全部经过。几乎是从一开始起，她的飞行就注定以悲剧收场。

故事从艾米莉亚离开新几内亚的莱城，冒着巨大的危险飞往豪兰岛开始。

《艾米莉亚·埃尔哈特》

作者简介

自从艾米莉亚在太平洋上空神秘失踪后，世人对她的失踪原因众说纷纭，一直没有定论。本书作者用了25年多的时间，采访了一百多位证人，奔走上万英里，广泛收集各种证据，试图解开艾米莉亚的失踪之谜。遥想当年，解开秘密的钥匙似乎总是可望不可即，但现在几十年过去了，“确凿的证据”已经被发现。当证据被一一找到后，作者的激动心情难以言表。只有那些两鬓斑白的找矿人才能体会这种感受。

二战期间，埃尔根曾经在海军PBY水上巡逻机上担任无线电技师，飞行时间超过40000小时。他后来成为一名驾驶波音747的高级飞行员，并于1987年从飞行员岗位上退休。早在1971年，他的飞行运动技能就享誉世界，曾被“国际航空联盟”授予“航空金奖”，同一年，由于他的导航能力也非常突出，美国导航协会授予他“杰出成就奖”，1972年，美国航空飞行员协会授予他“优秀导航技术奖”。他创下了多项“世界纪录”和获得过多项“世界第一”，全部加起来超过十五项。迄今为止，他也是唯一一名单独成功飞越南极和北极的飞行员。

埃尔根上校在他多年的飞行生涯中，一共获得了十多项证书和执照。美国联邦航空局(FAA)为他颁发了多种航空证书，包括航空运输飞行员证、航空领航员证、空中无线电报务员证、动力机械师证，以及事故预防咨询师证。联邦通信委员会(FCC)为他颁发了商务2C无线电报务员执照和特等业余无线电爱好者W7FT证书。

埃尔根上校获得过加利福尼亚圣马特奥市大学的航空副学士学位，并且在南加州大学的飞行安全中心以及空军事故试验室接受过“事故调查”培训。1957年，他成为美国航空公司飞行员协会(ALPA)的第一名“飞行事故调查员”，同时还担任国际飞行安全协会的调查员。

与乔治夫妇的角色不同，埃尔根上校从事飞行事业，而妻子则替他处理各种公共事务。他曾经两次穿越艾米莉亚失踪时的航线，完成首次单人飞越地球两极的壮举。当时他驾驶的是一架非耐压双引擎飞机，比艾米莉亚的飞机要小很多，但他的“创纪录飞行”经验对于研究艾米莉亚无疑具有十分宝贵的价值。事实的确如此，在寻找那些模糊但又重要的信息时，他准确恰当地提出了很多发人深省的问题。

作为波音314上最后一位拥有CAA领航员荣誉的健在飞行员，埃尔根和诺南一样，曾在咸涩的海面上为飞机导航，同样使用过潮湿的罗盘、偏航仪、水泡八分仪，以及计时器。因此，对于他而言，诺南在绘制航空图时使用的导航技术和程序就像老朋友一样熟悉。

《艾米莉亚·埃尔哈特》

书籍目录

- 序 / 1
- 1. 豪兰岛附近的悲剧 / 1
- 2. 历史的影子 / 21
- 3. 传奇开始 / 29
- 4. 准备环球飞行 / 48
- 5. 飞向檀香山 / 69
- 6. 坠机檀香山 / 85
- 7. 再次准备起飞 / 99
- 8. 重启环球飞行：奥克兰至迈阿密 / 110
- 9. 环球飞行：迈阿密至达喀尔 / 124
- 10. 环球飞行：达喀尔至新加坡 / 140
- 11. 环球飞行：新加坡至莱城 / 154
- 12. 飞行准备：莱城至豪兰岛 / 171
- 13. 伊塔斯卡号与豪兰岛 / 192
- 14. 搜寻艾米莉亚 / 212
- 15. 检视证据 / 230
- 16. 解开秘密 / 236
- 后记：关于作者及贡献者 / 249

《艾米莉亚·埃尔哈特》

章节摘录

版权页：插图：飞机下降时，航速会增加。艾米莉亚可以回压油门杆，降低引擎功率。功率下降后，燃油流量也相应减少。只要引擎不熄火或者不失稳，她就可以让引擎以乏燃料状态继续运转。现在她必须采取各种手段节约燃料。如果现在查看主机翼油箱油表，她将会发现，燃料已经消耗了一小半。随着飞机高度继续下降，飞机座舱内不再有凉爽、干燥的高海拔空气，而是逐渐充满了赤道附近常见的那种闷热、潮湿的空气。飞机降至1000英尺高度时，他们将处在云底下方。在这一高度，艾米莉亚和诺南可以仔细观察四周的情况，设法确定岛屿的位置。他们此刻正处在转折点上，开始在空荡荡的海面上四处搜寻岛屿。海上没有白帽浪涌起，这说明离开莱城起就困扰着他们的逆风终于停息了。他们没有烟雾弹，因此无法判断实际的风向和风速；他们只知道水面上没有翻滚的白浪出现，所以风速应低于12英里/小时。大约在19时02分，艾米莉亚不再继续在豪兰岛一侧飞行，而是对准豪兰岛飞行，航向保持在新的157度-337度超前线上。根据标准程序，诺南会在正前方15-20英里处标出岛屿位置。他们搜索飞机前方和两侧的海面，努力寻找岛屿或者伊塔斯卡号的痕迹。大气能见度良好，海岛搜寻任务应该很快完成，然而，面向朝阳方向一侧难以搜索。现在太阳已经高出地平线，处在17度的位置上，海面上出现了阳光反射，因此这个方向任何东西都难以看清。此外，铝制机翼和引擎舱就像镜子一样，在阳光照射下，泛出刺目的光芒，晃得他们难以睁开眼睛，无法向正东方瞭望。诺南预计飞机十分钟后到达豪兰岛。然而，十分钟很快就过去了，他们眼前仍然是空无一物的海面。19时12分左右，艾米莉亚发送了整点一刻钟报告。

后记

自从艾米莉亚在太平洋上空神秘失踪后，世人对她的失踪原因众说纷纭，一直没有定论。本书作者用了25年多的时间，采访了一百多位证人，奔走上万英里，广泛收集各种证据，试图解开艾米莉亚的失踪之谜。遥想当年，解开秘密的钥匙似乎总是可望不可即，但现在几十年过去了，“确凿的证据”已经被发现。当证据被一一找到后，作者的激动心情难以言表。只有那些两鬓斑白的找矿人才能体会这种感受。二战期间，埃尔根曾经在海军PB4Y水上巡逻机上担任无线电技师，飞行时间超过40000小时。他后来成为一名驾驶波音747的高级飞行员，并于1987年从飞行员岗位上退休。早在1971年，他的飞行运动技能就享誉世界，曾被“国际航空联盟”授予“航空金奖”，同一年，由于他的导航能力也非常突出，美国导航协会授予他“杰出成就奖”，1972年，美国航空飞行员协会授予他“优秀导航技术奖”。他创下了多项“世界纪录”和获得过多项“世界第一”，全部加起来超过十五项。迄今为止，他也是唯一一名单独成功飞越南极和北极的飞行员。埃尔根上校在他多年的飞行生涯中，一共获得了十多项证书和执照。美国联邦航空局(FAA)为他颁发了多种航空证书，包括航空运输飞行员证、航空导航员证、空中无线电报务员证、动力机械师证，以及事故预防咨询师证。联邦通信委员会(FCC)为他颁发了商务2C无线电报务员执照和特等业余无线电爱好者W7FT证书。埃尔根上校获得过加利福尼亚圣马特奥市大学的航空副学士学位，并且在南加州大学的飞行安全中心以及空军事故试验室接受过“事故调查”培训。1957年，他成为美国航空公司飞行员协会(ALPA)的第一名“飞行事故调查员”，同时还担任国际飞行安全协会的调查员。与乔治夫妇的角色不同，埃尔根上校从事飞行事业，而妻子则替他处理各种公共事务。他曾经两次穿越艾米莉亚失踪时的航线，完成首次单人飞越地球两极的壮举。当时他驾驶的是一架非耐压双引擎飞机，比艾米莉亚的飞机要小很多，但他的“创纪录飞行”经验对于研究艾米莉亚无疑具有十分宝贵的价值。事实的确如此，在寻找那些模糊但又重要的信息时，他准确恰当地提出了很多发人深省的问题。作为波音314上最后一位拥有CAA导航员荣誉的健在飞行员，埃尔根和诺南一样，曾在咸涩的海面上为飞机导航，同样使用过潮湿的罗盘、偏航仪、水泡八分仪，以及计时器。因此，对于他而言，诺南在绘制航空图时使用的导航技术和程序就像老朋友一样熟悉。本书的资料来源广泛。写作前，作者采访了大量的证人，每位证人都留有录音，而且还收集了上千份档案、照片、回忆录。玛丽为他们一一分类、装订、贴上标签，然后归档。这些原始材料丰富了艾米莉亚的生活细节，极大地增添了历史真实性。正如作者所认为的那样，许多证人都曾参与过艾米莉亚的环球飞行，而且很多已经不在人世。有些证人是豪兰岛的热心居民，有些来自美国海军和空军，有些来自洛克希德公司，还有些是艾米莉亚的朋友。对于他们的支持，作者非常感激。

《艾米莉亚·埃尔哈特》

编辑推荐

《艾米莉亚·埃尔哈特》

精彩短评

1、 2013.07.26

《艾米莉亚·埃尔哈特》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com