

《王海上将:我的战斗生涯》

图书基本信息

书名：《王海上将:我的战斗生涯》

13位ISBN编号：9787507307276

10位ISBN编号：7507307271

出版时间：2000-2

出版社：中央文献出版社

作者：王海

页数：353

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《王海上将:我的战斗生涯》

内容概要

本书记述了王海空军上将由一名青年学生成长为党的地下工作者、人民空军飞行员、抗美援朝战斗英雄之经历，也阐述了他由一名普通战士成长为我军高级将领之百炼成钢的人生哲理；即写了成功的经验，也写了失败的教训。全书不仅体现了王海同志个人的成长过程，也从侧面反映了人民空军从无到有、从小到大、从弱到强的成长历史。不仅为读者了解和认识我解放军空军提供了大量真实的珍贵史料，也为青年一代进行爱国主义教育，提供了一部生动教材，将激励人们自强不息、艰苦奋斗、奋发向上，建设我们伟大的社会主义祖国、建设一支强大的人民军队，保卫我们的祖国和人民，使之永远屹立于世界民族之林。

《王海上将:我的战斗生涯》

作者简介

王海，中国著名飞行员，官至空军司令。

《王海上将:我的战斗生涯》

书籍目录

序引言第一章 青年岁月 童年的记忆 走出爱门 最初的风雨洗礼 虎口脱险第二章 光荣入党 庄严神圣的时刻 千里跋涉赴临沂 在人民革命大学里 接受新的使命第三章 初上蓝天 跨进航校大门 圆了蓝天梦 速成改装 从“活塞式”到“喷气式”第四章 长空较量 奉命北上 战前准备 初试锋芒 从5 0到6 1 首次空地协同作战 热血铸丰碑 执行二线作战任务 难忘的教训 辉煌的战绩第五章 南北征战 飞向新的高度 展翼华东 东海之战 夜空歼战 “技术爬坡” 镇守南天第六章 平地风波 走上军的工作岗位 一封信引起的风波 意想不到的批判 从杭州到北京 “九一三”前后第七章 新的航程 奔赴广州上任 放开胆子练精兵 始终拉紧战备弦第八章 重担在肩结束语附录后记

《王海上将:我的战斗生涯》

精彩短评

1、还算有点料，韩战空战当然是吹牛不打草稿了。

1、因为我们的空军确实并不强大，自建国以来，空军的发展从无到有的发展，西方国家的技术、经济封锁，一直到后来与苏联老大哥的决裂，国家内部政治上的动荡，都严重阻碍了我们国家的发展，包括经济和军事。期间也有过很多的局部战争，但是我们的空军几乎都没有什么作为，一是装备上的落后，二是实战经验上的不足，这些都是可以理解的。改革开放以来短短的20多年，回首看看我们的生活，其实已经有了很大的改善，基本达到了所谓的小康水平。尽管社会上还有很多贫穷困苦的人们，但是总体的进步是不能抹灭的，每个社会的发展也都有其阴暗的一面。我们的国家又确实存在问题，无论是军队、还是Government，种种的腐败现象，作为老百姓的我们都十分痛心，但是一个真正希望自己国家发展起来的，多的是自己的行动，少的是无用的抱怨！！身为普通老百姓做到这一点很难，也包括我自己。国家兴旺，匹夫有责！！这是我们的老祖宗留下的话~~~以上本人自己观点，说对说错，还望指点！！

从上世纪70年代末的对越自卫反击战到现今的几次大演习，中国空军的角色要么没什么作为，要么就是闹一些让国外军事观察家和我们军迷都笑掉大牙的作秀表演。79对越自卫反击战，在高平战役进入关键时刻，某装甲营在开进途中接到上级命令，要他们在团长、政委率领下搭载少量步兵，在3个小时内，杀开一条血路，冲破数十公里距离越军的重重阻拦，不惜一切代价，直插东溪，截断越南某师的退路，并阻止敌人一个王牌师的增援，确保歼灭战的顺利进行。这是在敌国境内，没有任何百姓会来帮助我们！这些受伤、直至牺牲的战士怎么也不会想到，他的身后，有一支号称“世界第三”的空军！多少烈士在牺牲后还仰着面庞，面对着天空，仿佛还在期盼着空军的出现。如果能有得力的空中掩护，这支有着数十辆坦克的穿插部队绝对不会遭到大部伤亡，惨烈到最后仅有五辆坦克到达东溪，艰难地完成炸毁吊桥，阻止越军王牌师增援，保证主力部队聚歼越军的光荣任务。由于空军飞机无法飞到火线抢救伤员，许多战友在忍受漫长的伤痛煎熬时在转运站牺牲，更由于没有制订空降要点的作战计划，使许多费了很大代价包围住了的越军又得以从小路逃窜，甚至在宣布撤军后，一个整连的步兵由于没有接到撤退命令而又陷入敌人重围，也由于无法实施空降救援而被越军集体俘虏，使我军的正义行动遭到越军极大的羞辱！

事情还没有完，退军后，我军又同越军陷入了历时10年的边界战争，这之间，出现了攻占“骑线点”的法卡山攻坚保卫战、者阴山拔点保卫战和后来享誉世界的老山攻坚及其后来的保卫战。特别是老山攻坚战，面对越军一个加强团的坚固防御阵地，我军投入了整师的部队，在付出巨大的伤亡之后，终于收复了老山。现在每年到老山烈士陵园凭吊的战友和家属，面对在若干平方公里范围内耸立着数不清烈士墓碑的巨大英烈陵园，怎么也想想不到，如果当时空军能够出动，只要在老山地域投掷几颗类似美军“丛林割草机”样式的巨型空气燃料炸弹，将能立刻扫清老山阵地周边遍布的雷阵，震死或窒息老山上大部分的守军，我们的突击队如果能够乘坐直升飞机空降到山上，虽然不至于“兵不血刃”的占领阵地，但不至于付出如此惨重的代价。

而在这段时间，我们的空军在干着什么？请听一个英国记者发自广西桂林的报道：在桂林那个不大的机场上，飞机跑道两边的停机坪居然从头到尾停满了将近200架先进的米格-21型战斗机，显示了中国空军所具有的强大实力”。捎带一个典型事例：在反击战关键的时刻，为了迎击朝国境线飞来的12架越南战机，我国空军以“牛刀杀鸡”的方式，居然起飞了上百架飞机迎战，事后我军报纸还得意的报道：这样的气势吓得越军飞机“落荒而逃”；是胆怯还是气壮如牛？不管怎样，没有击落一架敌机这样的事实是谁也否认不了的。用这种方式强烈的暗示越南：咱们最好谁都别用空军，要不你等着瞧！中国可能是现代世界的第一家。

这样怯战的事情还在继续：在随后两年边界争夺骑线点的过程中，越军多次使用他们仅有的两架米格-21侦察机，采用窜扰的方式对我国边界地区进行侦察拍照，我们空军多次出动战机进行截击均无功而返，而在唯一一次抓住战机的空战中，我军一个老飞行员成功地有效占位，向越机发射了两枚我国自制的“霹雳-2”导弹，结果导弹在击中越机前的一煞那，竟低头躲过越机飘然而去。这个严重事件，震惊了我军统帅部，马上派出了由军、地两方专家组成的调查组，调查是什么原因使越南飞机躲过了导弹，结果是以什么也没查出来，军、地双方互相推卸责任、互相指责而不了了之。后来听说，这两架越南侦察机最后被从北方紧急调来的地空导弹部队击落、击伤各一架，从而停止了窜扰行动。

上世纪90年代前期，当我和朋友们听到中国和俄罗斯签定协议，决定引进当时世界上最先进的苏-27型战斗机的时候，我和所有其他中国人一样，兴奋之情溢于言表，“眼镜蛇机动”在我们的心目中多年以来都是一个巨大奇迹。我们天真地认为这下我们的空军终于可以打翻身仗了。有了这样的好飞机，在这个世界上我们还怕谁呀？后来又听说我国还花了相当于建国以来对航空工业投资总合的资金，引进了苏-27的整条生产线，让我国的航空制造水

《王海上将:我的战斗生涯》

平也上了一个新台阶，我们大家一起议论，认为空军腾飞终于不是太远遥远了。然而，没过几年，不好的消息就接踵而至。首先，我得知，空军在取得这种飞机后，把它们当“金鱼”养起来了；又听说：空军领导层严格禁止苏-27部队进行高难度的格斗训练，只叫这种飞机作四平八稳的远距离转场训练，而在1996年台海情势出现紧张时，这种飞机也仅是从广西北部湾附近的机场起飞，以四机编队的方式在11000米高度，800公里的时速转了几圈后就回去了，这些飞机近年在台湾海峡转了这么多趟，都是固定航路，偶而玩一下用雷达“锁定”之类的功夫，然后就向后转“拜拜”了。据台湾军方的报道：大陆引进苏27和苏-30飞机后，起初他们很紧张，对这两支部队进行了严密监控，可是过了许多年，发现这种飞机飞的最多的训练项目就是转场，他们根本就没发现这个部队进行过什么有价值的空战训练，更别说是高难度训练了。我的战友和同事也说，在他们看到苏27飞机的时候，都是飞得象民航机一样：慢慢的，稳稳的等等。我们看到解放军在台海军事演习时，苏27也只是表演了一种超低空发射火箭弹这种平时由“强-5”来完成的任務，但我们这些有军事知识的网友都知道，这种飞机是典型的空中优势战斗机，不是干这种活儿的，所以，出现这个镜头也只能说明是空军在“作秀”。这种事情还没有完，后来听说，安徽芜湖的苏-30出了事故，一个团长和一个射击主任在训练中不遵守规定，擅自玩起高难度动作，导致了飞机空中解体，两名王牌飞行员牺牲的严重后果。在随后听到的消息称，俄罗斯专家判读了失事飞机的“黑匣子”，认为事故的主要原因是飞行员在训练中将“过载”拉得超出“极限”所致等等。这起事故还造成了部队领导记大过撤职处分，还造成了军委空军司令、政委向中央军委写检查，受到了到退休年龄立即退休这样的处罚。最近，中央电视台在黄金时间播出了电视剧《蓝天铸剑》，透露了许多内情，证实了我们在前些年听到的谣传基本都属实。这部电视剧充分暴露了空军部分领导以抓安全为名严重干扰了部队训练水平提高这个事实。我清楚地记得，自70年代末以来，空军年年宣扬飞行“万时率”世界领先，限制或取消部队进行难度很大的复杂科目训练，使飞行部队得到了一种“安全就是全部”的印象。许多训练有成效的飞行师领导，可能仅仅因为在他统辖的部队出现一个事故，不管原因是什么，都有可能丢掉了升职的途径。而弄虚作假，在训练中搞“豆腐渣”工程的人反而很可能获得升迁，在这种大气候下，我认为《蓝天铸剑》电视剧中的男主人公，在空军这个土壤中是很难生存的。我们国家的空军是世界上唯一一个在整个80年代连续十年取得飞行安全万时率世界“第一”的国家。这样做的后果，就造成了空军上行下效，竞相以降低训练标准作为获取安全的唯一标准。而同样在这十年，世界的另一个空军大国美国，每年在训练和工作中都要摔掉160架以上的飞机，其中有绝大部分是世界上最先进的F-15、F-16和F-14战机，难道他们是吃饱撑的？他们是为了在与敌人空战中取得一个大的击毁率！这个，请看看这些年他们的战果就知道了。2000年左右，海空军在东海海域举行名为“高科技练兵成果汇报演习”，向中央领导汇报表演他们这一年在科技练兵中取得的成果。演习的第一个科目是轰炸机对水面舰船进行轰炸：只见海面上空500米左右的高度飞来了三架轰-6型轰炸机，它们排成“品”字轰炸队形，以500公里左右的速度，小心翼翼地接近靶船，然后密集地投下了数十枚空炸炸弹，炸弹整齐地朝靶船降落，然后在距靶船20米的上空整齐地依次爆炸，爆炸产生的水柱和烟雾激起了在指挥船上参观人群的热烈掌声和欢呼声，但我们这些懂军事的观众却呆若木鸡！我第一个想法是：这些空军领导好大胆！他们把中央领导当猴耍！要知道今天举行的是高科技练兵汇报表演，而低空慢速水平目视轰炸这种科目是英国人在上世纪30年代末创造的，日本人在40年代偷袭珍珠港时为了避免被军舰火力的威胁已经把它改进为高空水平轰炸和超低空轰炸，而我们空军表演的这种轰炸方式在战时是绝对派不上用场的，这种战法充其量是用50年代的飞机表演30年代的战法，跟“高科技”根本不沾边。我还在纳闷：中央领导不都是高学历吗？他们会看不懂这样的弄虚作假？如果看得懂，又不讲，这才是最可怕的，如果我们的领导层整个都养成这种习惯，台湾恐怕是再也拿不回来了。好戏还在后面：一架直九舰载直升机，在距离指挥舰不到100米处投下一颗“音响制导”反潜鱼雷，过一会，指挥员报告，说是鱼雷准确地击中了水下目标。他的报告，又引起一阵热烈掌声。懂军事的人都知道，这种鱼雷是靠在水中寻找敌人潜艇的响声来追踪和炸毁敌舰的，你把它扔在指挥舰的附近，指挥舰和负责保卫的军舰群的响声这么大，早已覆盖了敌潜艇的噪声，这样的表演不是“作秀”又是什么？如果高科技练兵的最高规格表演都能以这种水平出现的话，美国和台湾有什么理由要怕你？而在演习中，我们国家最需要的“撒手锏”战法却没出现。如果我们在表演中能够以一个整团国产新型战斗轰炸机在海平面高度以超音速方式演练对航母编队的远程奔袭，并对航母战斗群实施导弹的“饱和”攻击，另外再表演一个在“舰队防空火力圈外”对军舰目标实行精确打击，这样的震撼场面绝对会让美军和台军都胆战心惊。我们在军事上的无能直接造成了后面出现的情况大家现在都在无奈的忍受：***分子一遍遍的踏过底线

《王海上将:我的战斗生涯》

向我挑衅，美国一遍遍地把航母开到中国附近，声称他们一定会保卫台湾，就这样，老一辈革命家率人民军队打出的威风在今天以这样方式出现的实力对决中受到了无情的嘲弄！我和广大网友一样，为增强军队的实力，不断地在网上向中央发出重视军队建设的呼吁！还要求节省奥运经费充实国防，我们唯一能拿出我们的飞行员。亏大了。当时打了也就打了。我们现在的军官不是应变能力差，就是为了头上的乌纱不敢作主。我们的飞行员是英雄，可我们的国家丢人丢大了。前段时间还爆出法航的事，中国空军：你不觉的脸红吗？？？在这里，我要问一句：我们国家每年花三分之一的军费养这么一个空军是干什么？是要它去打仗，还是要他年年去评安全世界第一？说远一点，在上世纪50年代，空军在国土防空作战中，为了打落能在夜间连续流窜9个省之远的蒋军侦察机，费劲心机，想了一切办法，如用土办法改装重型轰炸机为大型夜间截击机，用轰-5夜间投照明弹等等把一切常规办法都想尽的力气来截击入侵敌机，说明我们当时的空军领导多么重视群众的练兵运动，保护群众的练兵热情。我在这里想讲的是：如果《蓝天铸剑》电视剧反映的剧情属实的话，那么空军当年对芜湖苏-30坠毁的处理，就值得商榷，因为他们很可能将不安于当“金鱼”现状的两名空军新时期的练兵英雄说成了是违犯纪律，不但没有及时大加宣扬，还对全空军部队在今后若干年的练兵积极性造成了严重打击！（学习雷锋的起因不就是源于一起事故吗？）对这件事的处理结果就是造成了全国空军作战训练质量的整体下滑，对外造成了美国军方和***分子对我们的蔑视，使我国这些年来不断蒙受他们的羞辱和在“炸馆”、“撞机”事件中不断的被动。

《王海上将:我的战斗生涯》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com