

《汽车电路识图》

图书基本信息

书名：《汽车电路识图》

13位ISBN编号：9787040196504

10位ISBN编号：7040196506

出版时间：2006-6

出版社：高等教育出版社

作者：李春明

页数：173

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《汽车电路识图》

前言

本书是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是根据教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会颁发的《中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》，并参考有关行业岗位技能鉴定标准编写的。

随着汽车工业的迅猛发展，汽车电子化程度越来越高。借助资料读懂汽车电路图成为对现代汽车维修人员的基本要求。为了满足汽车运用与维修专业领域的职业院校教学与针对汽车维修技术人员的培训需要，我们收集了大量有关资料，编写了本书。内容主要包括汽车电路基本知识、汽车电器基础元件、汽车电路识图一般方法、亚洲各大汽车公司（丰田、本田、日产、马自达、现代）汽车电路识图、欧洲各大汽车公司（大众、奔驰、宝马、雪铁龙）汽车电路识图、美洲各大汽车公司（通用、福特、克莱斯勒）汽车电路识图。从培养学生职业能力出发，对各章的学习目标有明确要求，并在各章后附有小结和练习题，便于学生自学。全书在编写过程中本着由浅入深的原则，通过读图实例说明问题，具有较强的针对性和实用性，能使读者更好地掌握汽车电路识图方法。为使学生易于理解和维修人员使用方便，本书中的电路图皆取自原生产厂家的技术图样，其中的图形符号画法及名词术语用法亦予以保留。本书适合于汽车运用与维修、汽车电子技术等相关专业的课程教学，也可作为汽车技术培训的教材使用。

《汽车电路识图》

内容概要

《汽车电路识图》是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是李春明与魏巍根据教育部颁发的技能型紧缺人才培养培训工程汽车运用与维修专业培养培训方案编写而成的。

本书较系统地讲解了汽车电路识图基础和一般方法，重点介绍了主要汽车公司(丰田、本田、日产、马自达、现代、大众、奔驰、宝马、雪铁龙、通用、福特、克莱斯勒等)汽车电路的识图方法，包括电路特点、识图规则与实例等内容。

《汽车电路识图》可作为中等职业学校汽车运用与维修专业、汽车电子技术等相关专业教材，也可作为汽车行业从业人员岗位培训用书。

《汽车电路识图》

作者简介

北京悦视互通信息咨询有限公司首席IT讲师。

《汽车电路识图》

书籍目录

第一章 汽车电路基本知识 第一节 汽车电路的概念与组成 第二节 汽车电路的特点 第三节 汽车电路的种类 第四节 常用图形符号与有关标志 第五节 汽车电路图中接线柱的标记 小结 练习题第二章 汽车电器基础元件 第一节 电路保护装置 第二节 继电器 第三节 开关 第四节 插接器 第五节 导线 小结 练习题第三章 汽车电路识图一般方法 第一节 汽车电路图的种类 第二节 汽车电路识图基本方法 第三节 汽车电路的接线规律 第四节 汽车电子电路识图方法 第五节 汽车电路识图实例 小结 练习题第四章 亚洲各大汽车公司汽车电路识图 第一节 丰田轿车电路识图方法 第二节 本田轿车电路识图方法 第三节 日产轿车电路识图方法 第四节 马自达轿车电路识图方法 第五节 现代轿车电路识图方法 小结 练习题第五章 欧洲各大汽车公司汽车电路识图 第一节 大众轿车电路识图方法 第二节 奔驰轿车电路识图方法 第三节 宝马轿车电路识图方法 第四节 雪铁龙轿车电路识图方法 小结 练习题第六章 美洲各大汽车公司汽车电路识图 第一节 通用轿车电路识图方法 第二节 福特轿车电路识图方法 第三节 克莱斯勒轿车电路识图方法 小结 练习题参考文献

5) 在被控的用电器中, 哪些用电器应经常接通, 哪些应短暂接通, 哪些应先接通, 哪些应后接通, 哪些应当单独工作, 哪些应当同时工作, 哪些用电器不允许同时接通。 5. 了解继电器的工作状态 现代汽车电路中经常采用各种继电器对一些复杂电路进行控制。了解继电器的工作状态, 特别是一些电子继电器的工作状态, 对分析电路会大有帮助。 阅读电路图时, 可以把含有线圈和触点的继电器, 看成是由线圈工作的控制电路和触点工作的主电路两部分。主电路中的触点只有在线圈电路中有工作电流流过后才能动作。在电路图中画出的是继电器线圈处于失电状态。 6. 牢记回路原则 在阅读电路图时, 应掌握回路原则, 即电路中工作电流是由电源正极流出, 经用电设备后流回电源负极; 电路中只有当电流流过用电设备时, 用电设备才能工作。 虽然掌握了回路原则, 但在阅读电路图时还容易犯一些错误。常见的错误有: 从电源正极出发, 到某电气设备(或再经其他电气设备)又回到了电源正极; 把发电机、蓄电池这两个电源当成一个电源, 常从这个电源的正极出发, 经过用电器回到另一个电源的负极, 这实际上并未构成真正的通路, 也就不能产生电流; 虽然注意到回路原则, 但在电流方向上却是随意的, 有时从电源的负极出发, 经用电器回到电源的正极, 这样虽然构成了回路, 容易在某些线圈与磁路中引出错误的结论, 而且这种从负到正的电流方向在电子电路中是行不通的。 另外, 进口汽车一般只配有接线图, 其原理图往往是进口以后有关人员为研究、使用与检修而收集和绘制的。由于这些图的来源不同, 收集时间不同以及符号、惯例的变更等, 在画法上可能出现差异。所以在读电路原理图时应注意这一点。

《汽车电路识图》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com