

《漫话高速列车（第二版）》

图书基本信息

书名：《漫话高速列车（第二版）》

13位ISBN编号：978711317521X

出版时间：2013-11

作者：杨中平

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《漫话高速列车（第二版）》

内容概要

本书是《漫话高速列车》的修订版。

书籍目录

引言

第一章 初识高速列车

给高速列车画个“素描”

列车的速度有几种？

列车的动力放在哪儿？

第二章 动力分散还是集中？

动力分散方式异军突起

动力集中方式后来居上

动力分散方式重新崛起

向动力分散方式转型

第三章 国外高速列车一瞥

日本：新干线各系列车

法国：从TGV到AGV

德国：ICE高速列车家族

欧洲其他国家的高速列车

第四章 奔向高速之路

前期探索

走进高速化运行时代

世界首条时速350公里高速铁路的开通

世界最大的高速铁路网

几条代表性的高速铁路

第五章 中国高速列车

什么是动车组？

“和谐号”CRH动车组的发展

CRH1型系列动车组

CRH2型系列动车组

时速350公里的CRH3C型动车组

耐寒禁冻的CRH5A型动车组

最高运行时速380公里的

CRH380A和CRH380AL型动车组

CRH380B和CRH380BL型动车组

CRH380CL型动车组

第六章 高速列车车体与转向架

高速列车车体

高速列车转向架

第七章 高速列车的牵引传动

采用何种牵引电机？

直流传动还是交流传动？

千呼万唤始出来

妙哉!交流传动

交流传动揭秘

第八章 高速列车的制动技

性命攸关的制动系统

有多少种制动方式？

高速列车的复合制动

第九章 高速列车的受流技术

什么叫受流？

《漫话高速列车（第二版）》

如何向高速列车供电？

接触网如何悬挂？

如何提高受流质量？

第十章 高速列车的运行控制

闭塞区间与信号

日本的高速列控系统

法国的高速列控系统

德国的高速列控系统

中国的高速列控系统

第十一章 高速列车的节能降噪

节能节能再节能

降低噪声保护环境

附录 高速列车为什么不需要安全带

结束语

鸣谢

《漫话高速列车（第二版）》

精彩短评

1、我觉得是关于高铁非常好的科普读物，专业方面也非常扎实

2、相比《高铁风云录》，也许没有那么引人入胜，但胜在各个技术讲得扎实（虽然一大半我都没看懂）。没列参考文献，但是可以看出文献工作是做得够的。印象深的有几点，比如说集中动力系统的优势：好维护，造价低，车厢噪音、震动低，制动可转能；劣势：轴重大，铁轨压力大。对于直流电机，优点：调速容易；缺点：电刷、换向器机械损耗……讲高速铁路，日本都是绕不开的，但是每次看到新干线，脑子里想的都是0系-寿星号

100系-阳光号

300系-希望号

400系-使者号

500系-希望之光号

E2系-和谐号CRH2A原型

……这就是所谓的满脑子跑火车吧。最近两年高铁似乎慢慢从11年7.23事故阴影里缓过来了，当初350的京津城际高铁是献礼奥运的，是不是等建党100周年时，解禁400码的出来献礼一下？真是让人期待啊

3、很好看！

《漫话高速列车（第二版）》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com