

《老火车 漫旅行》

图书基本信息

书名：《老火车 漫旅行》

13位ISBN编号：9787111495829

出版时间：2015-4-5

作者：陈强

页数：248

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《老火车 漫旅行》

内容概要

火车通过几百年的发展，已经有了巨大的改进。然而留在我们记忆中最深刻的，依然是乘坐着绿皮火车，听着车轮有节奏的韵律，奔驰在田野上的感觉。一位80后的铁路爱好者，怀着对铁路、对火车由衷的热忱，带您回顾铁路发展的历史，为您讲述记忆中老火车的故事。也许这本书，将唤起您深刻的回忆。

本书通过三个部分为读者介绍了老火车与老站台的故事以及经典的老火车旅行线路。全书配以精美的图片，是不可多得的一本描写老火车的图书。

《老火车 漫旅行》

作者简介

陈强，80后，铁路发烧友，海子铁路网版主，走访过全国主要铁路干线，火车站百余座。著有《北京地区列车运行图分析》、《京津客流调研》等研究报告。

《老火车漫旅行》

书籍目录

第一章 横贯几个世纪的时光隧道--话火车

我的火车梦

记录的旅行--珍藏的火车票

威严壮观的火车头

花花绿绿的车厢

令人爱不释手的火车模型

五颜六色的站台票

北京的036服务窗口

铁路博物馆

新型动车组

曾经最为经典的火车

我们的铁路之最

中国最后的蒸汽机车

上海世博会铁路馆

特写“大马力”机车和“小北京”机车

历次铁路大提速

第二章 记忆中的老站台、老火车

--讲述它们的故事

工业革命的火车--经典的18型、19型、24型列车

京包铁路--老关沟

已经逝去的丰台站

津津乐道的“京沪神车”

离开我们十载的“塘沽短”

中国第一座火车站--唐山南站

人字形铁路与青龙桥

南京城里的老火车站

老南站--北京南城的火车站

路用列车的故事

无法回避的问题--列车超员

“绿皮车”老矣

火车通票

列车的家--客技站

114老火车漫旅行

运转车长的故事

大话春运

临客列车

火车司机的苦与累

铁路的明天

第三章 连横合纵

--经典线路娓娓道来

第一次坐动车组

南票看蒸汽机车

通勤车之旅--周口店小逛

游走贾庵子和古冶

宣化、庞家堡--塞外的记忆

走向国门，向二连浩特进发

探访京门铁路

《老火车漫旅行》

草原明珠--锡林浩特
锦承铁路游
世博会的京沪之行
初探武广高铁
川渝行
4449次列车的故事
走皖赣
西北行--格尔木、关角、青海湖
港澳行
“东方莫斯科”--哈尔滨之旅
上海小票车、浙江千金线
准格尔
怀旧的天津北站，相约9元钱的旅行
南京最后的绿皮车
集通行
坐软座车到丹东看中朝边界
通霍，美景极致
辛泰铁路
著名的“石秦特慢”
京郊石塘路散步
天津郊区芦台
体验春运--老京广线
张家口站、沙城S2线
后记

《老火车 漫旅行》

精彩短评

章节试读

1、《老火车漫旅行》的笔记-第1页

我尤其喜欢来一段慢悠悠的绿皮火车旅行，感受着慢节奏的生活。当我坐在那种每个小站都停靠的列车上，以每小时40~50公里运行着的时候，我可以放慢速度把脑袋伸出窗外去好好看看这个世界。我不喜欢快餐式的旅行，不喜欢节假日扎堆去风景区，只有坐着绿皮火车才能感觉到童年的快乐。

2、《老火车漫旅行》的笔记-第11页

小时候去火车站，最喜欢去车前看看火车头，做好还要看到那个神气的火车司机，羡慕敬佩他把这个大家伙治的服服帖帖。脑海里还总是闪现《小兵张嘎》里嘎子说全国解放了，他就去当火车司机，开着火车，酷吃咔嚓，呜~~多神气！我心里老想：这位司机不会就是长大的嘎子吧。现在想想还真是好笑。第一章第三节罗列了各种型号的火车头，介绍了几款经典机车，居然还有昵称！还挺萌的。比如我们常见的橘黄色的列车，叫东风4B型，昵称叫“橘子”，还有的叫“芭比”、“狮子”、“小猪”的真好玩！下次去火车站一定好好看看！威武的火车头

3、《老火车漫旅行》的笔记-第61页

2010年的上海世博会虽然过去了一些时日，但中国铁路的发展却没有停步，京沪高铁全程通达，全程用时不到5小时。虽然铁路工业技术日新月异，高铁甚至成为我国铁路工业的标志，但是真正吸引我的，还是曾经那些最美好“绿皮车”记忆。坐着火车旅行也是不错的选择，在沿途看到沿路的风光还是不错的，对于原来的绿皮车速度虽然没有动车和高铁来的快，但是也是乘过的绿皮火车的难忘的记忆。

4、《老火车漫旅行》的笔记-第29页

本节内容很少，只有两页，却告诉了一个重要信息：上海火车站百万城模型店里有好多好多的火车模型，非常精美。读到这里不由人不出生出立刻去看看的念头。记得以前外甥小时候就有一辆小火车，行进中烟囱还会冒烟，很好玩。外国电影里，圣诞节孩子们在家也会摆上有轨道的小火车，上面的模型都好精致，那是我童年最想得到的玩具了。对了，还有可爱的托马斯，伴随我们的童年。火车模型

5、《老火车漫旅行》的笔记-第195页

1979年4月4日，广州火车站举行首列港穗直通车的开行仪式。我乘坐的列车沿着广深线三线驶向九龙，中途停靠东莞，然后就不在停车。中途，列车被广深线上的动车组超越。由于轨道以及车辆型号的原因，动车组那时无法到港的，所以广深特快列车就一直保持的特快的本色。从港澳行的列车开始，现在我们从刚开始的港澳行发展到了，出国游新东方列车的欧洲游，以及其他国家的出国游，坐着火车出国游够慢够深度。

6、《老火车漫旅行》的笔记-第95页

浦口火车站（又称为南京北站）位于南京长江北岸，始建于清朝光绪三十四年（1908年），1914年建成通车，是当年津浦铁路的起点与终点。从外观上看，现在的浦口车站大楼是一幢东西向的三层建筑。车站右侧连着一一条宽且高的铁制拱形雨廊，长约50米，一直延伸到长江岸边的渡口；左侧是一栋独立的二层小楼，是车站的售票处。当时，这个车站在设计 and 建筑时也花费了不少的心思。根据资料记载，车站大楼建成时很是壮观——上下三层，共有大小62个房间，屋顶有脊，全部用瓦楞铁覆盖；大楼内部全为木质结构，布局合理。

《老火车漫旅行》

7、《老火车漫旅行》的笔记-第7页

每一条线路都有不一样的风景。看到一列火车在金色的林间穿行，瞬间想起我一次次的旅行。窗外的风景好像放电影似的，一幅幅。第一次坐慢车，是刚工作不久，好容易有个假期，我一个人坐车去宝鸡，半天的时光，火车慢慢悠悠的走，外面的田野、树林、村边的孩子，一点点远去了，那一刻觉得一直这样坐下去也蛮好的。

8、《老火车漫旅行》的笔记-第93页

小学语文课本里有一篇《詹天佑》讲的就是八达岭脚下的青龙桥和著名的人字形铁路，这是中国人自己设计、修造的第一条铁路，是中国铁路建造史上的标志。本书对此也有专门的章节介绍：青龙桥火车站是“人”字形铁路的交汇处，列车在青龙桥车站要调整走向，虽然车站早就不再办理客运业务了，但作为文物保护单位，老站房仍得以妥善地保留了下来。回想早几年旅游，火车路过这里，我还特意观察了火车如何在这里走人字形线路。路边还有詹天佑的全身铜像，行驶在这条线上，望着詹天佑的塑像，一种爱国豪情油然而生。

9、《老火车漫旅行》的笔记-第9页

印象里，火车票都一样，红色的底，没什么特别。看了这本书才注意到，火车票原来也有这么多种类，而且，票面底纹的颜色是有规定的，比如书上说，软座客票为浅蓝色、硬座客票为浅红色等等，我还真没注意过。

10、《老火车漫旅行》的笔记-第34页

中国铁道博物馆（以下简称“铁博”）是唯一的国家级铁路专业博物馆，其前身是铁道部科学技术馆，于1978年成立，2003年更名为中国铁道博物馆，主要任务是负责铁路文物、科研成果等展品的收藏、保管、陈列、展示及编辑研究工作，同时还是进行爱国主义宣传教育和科学普及教育的基地。中国铁道博物馆有三个馆：正阳门馆、东郊馆、詹天佑纪念馆。

11、《老火车漫旅行》的笔记-第120页

春运的开始意味着铁路一年中最忙碌的时刻到来了，诸如改变编组、调整时刻、增加临客、调配车辆、优化资源等一系列工作都要有条不紊地进行。改变编组：平时的一些列车因客流没有那么大，所以不用挂那么多车厢，但在春运中就需要加挂车厢，以满足客流增长的需要。调整时刻：一些旅客列车根据需要，对发车时间和到达时间进行调整，以与其他列车形成接续与匹配；这也跟列车途经线路有一定关系，如果两趟起始地和目的地完全一样的列车能错开时刻，那么对于中途车站上车的旅客来说，选择的余地就更大了；一些列车还要减少停站、提高准点率等。

《老火车 漫旅行》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com