

《检车员(修订版)》

图书基本信息

书名：《检车员(修订版)》

13位ISBN编号：9787113018788

10位ISBN编号：7113018785

出版时间：1998-08

出版社：中国铁道出版社

页数：318

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

书籍目录

目录

四级工

- 4.1什么是车辆的技术参数？车辆主要的技术参数有哪些？
- 4.2车辆日常维修工作包括哪些内容？
- 4.3标准滑动轴承车轴的轴颈原型尺寸和检修限度各是多少？
- 4.4说明轮对上有哪些标记？
- 4.5试述第三种检查器的各部名称及使用方法。
- 4.6试述轮缘垂直磨耗检查器的使用方法。
- 4.7试述轮对内距检查尺的使用方法。
- 4.8试述车轮直径检查尺的使用方法。
- 4.9客、货车转向架根据构造形式的不同可分为哪几种？
- 4.10试述转4～转10型转向架的区分方法。
- 4.11何谓车辆曲线偏倚？过大有何害处？
- 4.12旁承游间规定为多少？如何测量？过大或过小有何害处？
- 4.13试述罐车球形排油阀的作用位置及操作方法。
- 4.14试述紧急制动阀的构造、作用及使用的有关规定和注意事项。
- 4.15说明P型三通阀的常用制动作用。
- 4.16P型三通阀的保压作用是怎样形成的？
- 4.17试述GK型三通阀减速充气及减速缓解作用
- 4.18试述GK型三通阀全充气及全缓解作用。
- 4.19试述GK型三通阀全制动作用和急制动作用
- 4.20试述GK型三通阀紧急制动作用。
- 4.21试述制动机在性能试验时不制动的原因及处理方法。
- 4.22制动机缓解不良的原因有哪些？怎样处理？
- 4.23列车中K型三通阀在常用制动时起意外紧急制动的原因是什么？
- 4.24试述单车试验器的构造及用途。
- 4.25试述单车试验器的作用位置及其用途。
- 4.26列车自动制动机性能试验是怎样规定的？
- 4.27为什么要调整活塞行程？活塞行程过长或过短有什么害处？其运用限度规定是多少？
- 4.28试述货车制动缸活塞行程调整方法
- 4.29客车复式闸瓦活塞行程如何调整？
- 4.30在旅客列车上为什么要安装轴温报警装置？
- 4.31客车用电器具的使用有哪些要求？
- 4.32切式通风装置是由哪些主要配件组成的？说明其作用原理。
- 4.33列出温水取暖装置的自然循环通路。
- 4.34列出大气压式采暖装置的送汽通路。
- 4.35YZ22型车顶水箱给水装置中的温水箱是怎样设置的？
- 4.36车下水箱是怎样进行上水和排水的？
- 4.37车下水箱内有水、有风，而车内各出水阀不出水是何原因？乘务员如何处理？
- 4.38在行车途中因制动机不良关闭截断塞门继续行车时，怎样处理车内供水问题？
- 4.39试述轴瓦白合金的成分及轴瓦挂白合金的理由。

- 4.40轴箱与轴箱导框前后、左右游间是怎样规定的？其过大或过小有何害处？
- 4.41轴瓦与轴颈为什么要有游间？其过大或过小有何害处？
- 4.42举例说明如何计算车辆轴温运转热的最高温度。
- 4.43试述滚动轴承代号的组成意义和表示方法。
- 4.44怎样掌握滚动轴承的温度变化？
- 4.45说明滚动轴承润滑脂的作用。
- 4.46滚动轴承车轴发热的原因有哪些？
- 4.47试述滑动轴承车轴发热的种类及判别方法。
- 4.48滑动轴承车轴发热的原因有哪些？
- 4.49列检要及早发现热轴，应做好哪几方面的工作？
- 4.50试述冬夏通用轴油的特点。
- 4.51试述更换轴瓦的作业过程。
- 4.52处理燃轴车时应该注意哪些安全事项？
- 4.53旅客列车在途中发生拉断钩舌故障时乘务检车员应怎样处理？
- 4.54客车车窗与窗框的前后或左右及车门与门框上下或左右间隙的规定各是多少？
- 4.55出库客车对转向架部分有哪些质量要求？
- 4.56出库客车对空气制动机及车钩缓冲装置有哪些质量要求？
- 4.57在站内检查和修理、整备车辆时，应如何进行安全防护？
- 4.58乘务检车员值乘中的安全作业事项有哪些？
- 4.59旅客列车在运行中如发生火灾有蔓延可能时，乘务检车员应怎样处理？
- 4.60铁路信号分几种？
- 4.61车辆乘务员的基本任务有哪些？
- 4.62试述列检所的任务、分类、设置
- 4.63试述列检摘车施修的具体范围。
- 4.64行车事故分为几类？怎样区分？
- 4.65检修车的扣留、回送及其色票使用方法是怎样规定的？
- 4.66旅客列车编挂货车时，应符合哪些规定？哪些车辆禁止编入旅客列车？哪些车辆禁止编入快车运行？
- 4.67守车后部连挂车辆时有哪些具体规定？
- 4.68哪些车辆禁止编入列车？
- 4.69旅客列车编组中，子车、母车编挂是怎样规定的？
- 4.70客车蓄电池有哪几种充电方式？都在什么情况下施行？
- 4.71蓄电池的过充电和过放电有什么危害？
- 4.72运用中的蓄电池为什么会发生爆炸？怎样防止？
- 4.73KP - 2A控制箱有哪几个回路？简述各回路的工作原理。
- 4.74旅客列车尾灯灭灯或不着的原因有哪些？如何处理？
- 4.75“铁路法”的制定有何重大意义？
- 4.76试述货车无轴箱滚动轴承标志板刻打内容。
- 4.77试述货车无轴箱滚动轴承标志板的安装、刻打要求
- 4.78客车滚动轴承轴箱改装橡胶迷宫式密封结构有什么要求？
- 4.79试述整体金属迷宫式密封装置的构造及特点。
- 4.80为什么要推广使用球芯折角塞门？
- 4.81试述球芯折角塞门的构造及作用。
- 4.82试述球芯截断塞门和集尘器联合体的构造

五级工

- 5.1试述车轴容易发生裂纹的部位、原因及检查判断方法。
- 5.2为什么要规定标准轮对内侧距离为 1353 ± 3 毫米？
- 5.3试述轴瓦白合金产生裂纹的原因和发现方法。
- 5.4热轴车的轴瓦接触面成锥形后如何处理？
- 5.5试述货车转向架在段修时分解组装作业过程
- 5.6试述客车转向架在段修时分解组装作业过程。
- 5.7货车转向架在段修时组装技术要求有哪些？
- 5.8试述转8A转向架常见故障及检修要求。
- 5.9为什么要采用盘形制动机？它有哪些优点？
- 5.10简述盘形制动机的组成及结构原理。
- 5.11202型转向架的主要故障及检修特点有哪些？
- 5.12说明1、2号缓冲器在构造上的不同点。
- 5.13说明鞍式和摆式复原装置的构造和作用
- 5.14说明GL3型三通阀的初充风作用及其通路。
- 5.15说明GL3型三通阀的紧急制动作用及其通路。
- 5.16列车试验器由几部分组成？H - 6型自动制动阀有几个作用位置？其功用是什么？
- 5.17说明列车中产生自然制动的原因、危害及其防止方法。
- 5.18试述在列车队中更换弓型制动梁的作业过程及其质量要求是怎样规定的？
- 5.19说明制动梁脱落险性事故的责任如何划分。
- 5.20车辆制动机中途发生自然制动或缓解不良造成耽误列车运行事故的责任划分是怎样规定的？
- 5.21说明YZ22型客车给水装置的基本构造。
- 5.22独立温水取暖装置为什么要设膨胀水箱？
- 5.23车下水箱五通塞门容易发生哪些故障？怎样处理？
- 5.24试述车下水箱内有水无风的原因及查找方法。
- 5.25试述温水取暖装置的故障、产生原因及处理方法。
- 5.26什么是轴温报警器？其作用原理是什么？
- 5.27试述轴温报警器厂修时的要求。
- 5.28试述轴温报警器段修时的要求。
- 5.29运用餐车电冰箱出库质量标准如何？
- 5.30运用客车空气调节装置出库质量标准如何？
- 5.31试述单灯逆变器（日光灯）的运用管理和维修。
- 5.32试述轴温报警器的运用管理及维修。
- 5.33试述旅客列车在运行中临时灭灯的查找及处理方法。
- 5.34试述机械冷藏车的工作原理。
- 5.35B19型机械冷藏车与冰箱保温车相比有哪些优点？
- 5.36说明B11型保温车冰箱装置的构造和作用。
- 5.37说明罐车排油装置的分类。
- 5.38试述罐车球形排油阀的组成结构
- 5.39试述罐车双作用式中心排油阀的构造和作用。
- 5.40试述活塞式排油阀的构造和作用。
- 5.41试述罐车大呼吸式安全阀的构造和作用。
- 5.42段修时罐车车体部件及安全阀的检查技术要求是如何规定的？
- 5.43试述球形侧开式中心排油阀漏油的原因及怎样判断和处理。

- 544客车蓄电池在运用中造成反极的原因是什么？有何危害？
- 5.45G型蓄电池段修后应符合哪些要求？
- 5.46停车时KP - 2A型供电装置有哪些正常数据？
- 5.47KP - 2A型控制箱中RD3经常熔断是什么原因？
- 5.48怎样查找车体绝缘不良的故障（以长客YZ22为例）？
- 5.49试述轴温报警器辅修及列车尾侧灯检修的要求。
- 5.50试述货车底架常见的故障及原因分析和修理方法。
- 5.51试述货车辅修范围和技术要求。
- 5.52试述长大货物车的用途与分类。
- 5.53什么是超限、超长、集重货物？
- 5.54什么是装配图？装配图主要包括哪些内容？
- 5.55画装配图的基本规定是什么？
- 5.56怎样标注装配图上的尺寸？
- 5.57装配图上的技术要求有哪几项？
- 5.58试述选择装配图视图的大致步骤。
- 5.59试述画装配图的方法和步骤。
- 5.60为什么国家要制定统一的公差配合制度？
- 5.61说明基本尺寸、实际尺寸、极限尺寸、偏差、公差及公差带等几个术语的定义。
- 5.62说明配合的常用术语及其定义。
- 5.63试述磨损型踏面的特点及优越性。
- 5.64在车辆上为什么要安设闸瓦间隙自动调整器（简称闸调器）？目前使用的闸调器有哪几种？
- 5.65简述ST1 - 600型闸调器本体部分的构造。
- 5.66试述ST1 - 600型闸调器杠杆式控制机构的构造。
- 5.67简述ST1 - 600型闸调器的工作原理。
- 5.68运用中的ST1 - 600型闸调器在做外观检查时应注意哪些部分？
- 5.69运用中的ST1 - 600型闸调器技术检查时应包括哪些内容？
- 5.70简述ST1 - 600型闸调器易出现的故障？
- 5.71试述闸调器控制杆弯曲产生的原因及处理方法。
- 5.72闸调器拉杆在制动时伸长后不能复原的原因是什么？如何处理？
- 5.73试述闸调器外体不转的原因及处理方法。
- 5.74试述ST2 - 250型闸调器与ST1 - 600型闸调器的区别
- ## 六级工
- 6.1试述摇枕挡的用途及其对轴瓦端磨的影响
- 6.2采用无导框式转向架有什么优越性？
- 6.3什么叫轴箱定位？轴箱为什么必须定位？轴箱定位的方式有几种？
- 6.4在转向架上使用圆弹簧有哪些优缺点？
- 6.5轮缘磨损超限后有哪些危害？
- 6.6试述轴瓦端磨产生的原因及其危害。
- 6.7试述车辆滑动轴承的工作原理及其优缺点。
- 6.8试述一、二号车钩三态作用不良的原因和处理的方法
- 6.9何谓轴荷重和轴重，其标准如何？
- 6.10试述滚动轴承的工作原理。
- 6.11各型转向架应用的滚动轴承轴箱和滚动轴承是如何

规定的？

6.12怎样选用滚动轴承？

6.13铁路机车车辆滚动轴承技术条件是怎样规定的？

6.14试述圆柱型滚动轴承的结构特点。

6.15什么是轴承的热配合、压配合、楔套配合？

6.16试述客车圆柱滚子轴承轴箱组装检修技术条件。

6.17试述客车滚动轴承组装前的清洁度质量要求。

6.18货车无轴箱滚动轴承轮对，站修、列检时如何检查？

6.19什么是滚动轴承的径向游隙？确定径向游隙考虑了哪些方面的因素？如何测量？

6.20滚动轴承润滑脂应满足哪些基本要求？

6.21列车运行途中，因障碍物将制动支管打坏而停车时，乘务员应如何应急处理？

6.22滚动轴承有哪些故障？说明其原因。

6.23滚动轴承和轴箱装置分解组装的设备有哪些？

6.24试述感应加热器及其控制屏加热和退磁的原理。

6.25滚动轴承检修用主要测量仪器有哪些？举例说明其使用方法。

6.26何谓制动管最大减压量？试计算列车制动管压力在500千帕时主管的最大减压量。

6.27设计时采用的车辆制动率是如何考虑的？

6.28103型空气分配阀为什么设减速部？

6.29K型三通阀为什么适用于较长大列车？

6.30新型车辆制动机应具备哪些性能？

6.31怎样处理103型空气分配阀主阀充气慢、充不进气或充气快的故障？

6.32怎样处理103型空气分配阀局减阀的故障？

6.33高速减压阀有哪些常见故障？原因是什么？

6.34闸瓦托磨损的原因是什么？

6.35103及104型分配阀在运用中缓解不良有哪几种情况？造成故障的原因是什么？怎样处理？

6.36103及104型分配阀在运用中产生自然缓解情况有哪几种？原因是什么？怎样处理？

6.37103及104型分配阀不起紧急制动作用的原因是什么？怎样处理？

6.38试比较103、104型空气分配阀与旧型三通阀的结构特点。

6.39103、104型车辆制动机的优越性有哪些？

6.40什么叫无损探伤？无损探伤的方法有哪几种？目前现场使用的电磁和超声波探伤机主要型号及特点是什么？

6.41什么是声波和超声波？

6.42试述超声波产生的方法及其用途。

6.43超声波探伤仪中的探头有哪些作用？

6.44超声波探伤时裂纹反射波的特征有哪些？

6.45燃煤独立温水取暖装置怎样用电动水泵强迫水循环，以调整车内温度？

6.46独立燃煤锅炉温水取暖装置运用中的注意事项有哪些？

6.47试述XPD型配电盘段修时的要求。

6.48试述TKZW - 1T型客车轴温巡检报警器组成、安装和工作

范围。

6.49什么是列车技术速度 旅行速度和直达速度？

6.50车辆检修运用工作指标有哪些？说明其意义。

6.51试述客列检的基本任务和作业范围有哪些？

6.52说明J型发电机的作用原理。

6.53说明J型发电机的构造及作用。

6.54客车防寒整备的质量要求是怎样规定的？

6.55车辆钢铁配件断裂情况可分为几种？各有何特点？

6.56说明铸钢摇枕哪些部位易裂纹、产生原因及发现方法

6.57试述闸瓦托吊裂纹的部位、外观象征、产生原因及检查方法。

6.58试述摇枕吊裂纹的部位、产生原因及检查方法。

6.59试述T型制动梁支柱裂纹的部位、外观象征、产生原因及检查方法。

6.60试述弓型制动梁支柱裂纹的部位、外观象征、产生原因及检查方法。

6.61试述制动梁立式支柱裂纹的部位、外观象征、产生原因及检查方法。

6.62试述货车中、侧梁裂纹的部位、外观象征、产生原因及检查方法。

6.63试述牵引梁裂纹的部位、外观象征、产生原因及检查方法。

6.64试述车钩裂纹的部位、外观象征、产生原因及检查方法。

6.65试述中、侧梁下垂弯曲的测量方法。如何根据各梁的损坏情形确定车辆的大、中破程度？

6.66车辆故障或事故如何调查和处理？

6.67从哪些方面可以调整车钩高度？

6.68举例说明调整车钩高度的计算方法。

6.69装运超长、超限和集重货物的装载技术状态应符合哪些要求？

6.70试述表面形状公差的基本概念。

6.71试述位置公差的基本概念。

6.72试述车辆常用木材的种类、特点和鉴别方法。

6.73金属材料的机械性能包括哪些内容？

6.74客车车内木配件规定使用哪些种木材？

6.75碳素钢怎样分类？

6.76列车车电装置出库时有哪些质量要求？

6.77试述铁路客车空调装置的分类、组成及优缺点。

6.78试述单元式空调装置的主要任务及制冷系统的工作过程。

6.79试述直流电动机的工作原理。

6.80试述变压器的简单工作原理。

6.81铅蓄电池为什么不准在放电状态下长期存放？

6.82KP - 2A型控制箱电压失控故障的常见原因有哪些？

6.83试分析运用客车发生灭灯故障的原因。

6.84试述BY - 1型单灯逆变器一只灯管不亮的原因。

6.85什么叫列车集中供电？应满足哪些要求？

6.86试述密封式制动缸的构造及主要性能。

七级工

- 7.1举例说明如何确定轴瓦和轴颈的接触弧度。
- 7.2怎样计算车辆在曲线上的偏倚量？
- 7.3208、209型C - D轴通用客车转向架的摇枕悬挂装置有哪些特点？
- 7.4试述206、207型客车转向架的发展过程。
- 7.5试述我国目前采用的车轮轮缘及踏面外形轮廓的理由
- 7.6为什么轮缘过薄，当轮对通过道岔时容易爬上尖轨而脱轨？
- 7.7踏面圆周磨耗过限有什么害处？
- 7.8为什么车轴在轮座部分容易发生裂纹？
- 7.9车轴的材质、机械性能、化学成分应符合哪些要求？
- 7.10试述MX - 1型橡胶缓冲器的构造和作用原理。
- 7.11MX - 1型橡胶缓冲器有哪些特点及检修注意事项？
- 7.12车体振动的基本型式主要有几种？
- 7.13试述引起车辆垂直振动的主要原因。垂直振动有哪些危害？
- 7.14什么是动力系数？
- 7.15什么是油压减振器阻力系数？
- 7.16什么叫做圆弹簧的自由高、荷重高、挠度、静挠度和动挠度、刚度、柔度？
- 7.17什么是弹簧挠度裕量？
- 7.18什么是弹簧挠度裕量系数？
- 7.19试述SFK1型油压减振器的结构与作用是什么？120阀是怎样来实现此功能的？
- 8.59原来装用GK阀或103阀的货车改用120阀时，必须注意些什么？
- 8.60如何正确使用半自动缓解阀？
- 8.61为什么120阀在运用中要特别注意列车管和副风缸的漏泄量？

《检车员(修订版)》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com