

# 《系统方法在城市和区域规划中的应用》

## 图书基本信息

书名：《系统方法在城市和区域规划中的应用》

13位ISBN编号：9787112000807

出版时间：1988-3-1

作者：[英]J.B.麦克劳林

页数：291

译者：王凤武

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

# 《系统方法在城市和区域规划中的应用》

## 内容概要

本书对如何应用系统方法进行规划资料的收集、规划预测、规划模拟、规划方案的量化评定以及规划的实施等做了比较完整的阐述。

# 《系统方法在城市和区域规划中的应用》

## 精彩短评

1、1968年的著作即使到今天也过时。

# 《系统方法在城市和区域规划中的应用》

## 精彩书评

1、本书写于上世纪六十年代，系统论、控制论方兴未艾。书中的许多观点并不新奇，因为许多早已融入规划的血液中。尽管地理信息系统等一系列分析手段，使我们对数据的处理、展示能力极大的增强，但是本书基于系统论对数据的分类，基于系统论对规划方法的重构（对当时来讲）在今天看来，并不落后。如果把城市作为系统，那么活动（系统的要素）和交通（系统的链接）就是我们考察的重点。在考察活动的时候，隐含着讨论的是空间--行为，空间--区位，空间---发展等问题。同理，考察交通，则需关注路线--行为，路线--区位，路线--发展等因素（第一章P12）。（同时关注连锁效应、回荡效应--系统变迁P13-P14）考察了改变人文环境的动机之后（第二章），在类比个人、集体的行为模式的基础上，我们提出规划的一般模式（第五章P57）：1.规划方法的选择（涉及规划的价值观、技术条件、行政体制，调整变化的周期较长）。2.规划目的（抽象的概括的）及目标（具体的操作性强的可测量的）。3.规划方案。4.规划方案的评价。5.规划实施，采取的行动（控制，防止偏离既定轨道）。

6.规划本身的评估，不断检查修改规划。7.重新回到第2阶段，规划的循环-----分割

线-----翻译的不错。但是这类方法论的东西并不好读，阅读速度很慢，，，

2、系统的描述（第八章），也就是调研工作，按照前文所述的框架展开：活动--空间，交通--线路。所要注意的是文中提到的100\*100米的测量网格（地块划分是随时可能变化的，但是地理坐标是唯一的。但是问题是与统计部门的协作，如何转化为规划所要求的数据类型。）在系统的模拟上，最核心的问题是预测，活动--空间的预测与交通--线路的预测。这里要注意的是人口预测与经济（就业）预测两者的关系（P129）。这一章节，也让我回想起一个有趣的问题：如果决定论是对的，那么预测是有意义的，但是规划是无意义的。如果世界是随机的，无规律的，那么预测就是无意义的，规划也是无意义的了。作者在书里隐含的处理了这个问题：“就本质而言，拟定规划是在所预测的各种未来系统状态中选择最理想的状态，其选择判断的标准可依据规划目标确定”（P145）换言之，城市系统是某种概率系统，未来有很多既定的选项，我们的不同行为可以导向不同的选项。这其实在某种意义上回避了预测是否是某种决定论的一部分。在下面的部分，作者也承认，在预测中，人口就业等作为外部因素输入，这就可能存在预言自我强化，自我实现的问题。例如，我预言了某地人口将暴增（大的前提），于是我加大了当地的基础建设。但是恰是由于增加了投资，所以吸引了人口，预言自我强化了。回过头来看，预测就仿佛是决定论的一部分了，它巧妙地配合，使系统按既定的轨道行进。当然，也只有在这种程度上，假设我们有能力改变未来（哪怕是在几个选项中选择最好的一个未来），规划才是有意义的。规划模型以及相关硬件的迅猛发展，似乎使第九章略显过时，但是，似乎我国大多数规划局的信息技术水平还赶不上模拟城市游戏。（监测、展示）规划方案的评价，介绍了成本收益模型的几种变体。加权系数在不同阶层的使用，需加以注意。另外补充一点，公共效益的测量，可通过假想市场法和HIDONIC法做进一步的探讨。规划的实施（第十一章），指出对拟建设项目的审议可分城市结构与战略（主要是活动、交通），以及局部地区详细设计（空间，线路）两个层级加以考虑。同时强调了控制论的观点：系统的稳定取决于各部分连接，以及对外界干扰的感知与吸收能力。规划的控制变量应尽量和现实世界的关键变量保持一致。最后一章，谈意义。最后一段颇为鼓舞人心。

# 《系统方法在城市和区域规划中的应用》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)