

《纽约大都市规划百年》

图书基本信息

书名：《纽约大都市规划百年》

13位ISBN编号：9787561536360

10位ISBN编号：7561536364

出版时间：2010-12

出版社：厦门大学

作者：洪文迁

页数：290

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《纽约大都市规划百年》

内容概要

《纽约大都市规划百年:新城市化时期的探索与创新》以美国城市化进程为背景，以经济、政治和社会等规划影响因素为主线，系统梳理了20世纪纽约规划实践的历史进程，以此为基础，深入分析美国城市规划的传统和特点，并探寻新世纪美国规划的发展趋势。《纽约大都市规划百年:新城市化时期的探索与创新》共包括了六章内容，适合从事相关研究工作的人员参考阅读。

《纽约大都市规划百年》

作者简介

洪文迁，1971年生，厦门大学建筑与土木工程学院讲师。上海同济大学城市规划专业学士及硕士。2008年于厦门大学获历史学博士学位。主要研究方向为城市规划史、美国城市史。

《纽约大都市规划百年》

书籍目录

丛书总序第一章 绪论 一、大都市与规划 1. 认识城市规划 2. 美国城市规划的特征 3. 纽约的规划特质 4. 大都市及相关概念 二、“从城市化到大都市化” 1. 传统城市化阶段 2. “城市发展的新阶段——大都市化” 三、研究成果综述 1. 美国城市规划 2. 纽约城市规划 四、研究框架和内容安排 1. 研究范围和侧重 2. 研究框架 3. 内容安排第二章 早期探索：20世纪之前 一、城市化热潮与大纽约建立 1. 城市化热潮中的纽约城市发展 2. 其他四区的发展 3. 大纽约的建立 二、纽约早期规划活动 1. 奥姆斯特德、格林和中央公园 2. 纽约城市规划机构的初设和运作 3. 社会精英和非政府组织的规划参与 三、住房改革和立法 1. 出租公寓的出现和第一部住房法案 2. 《1879年公寓住房法》和哑铃式公寓 3. “新法案”的出台和实施 小结第三章 制度开创：20世纪初期 一、中心城市快速发展时期纽约的成长 1. 纽约的“生长” 2. 多民族的纽约 二、1916年区划条例 1. 土地利用管理的缘起 2. 区划条例的主要内容 3. 区划条例的作用和影响 三、区域事务和区域规划探索 1. 纽约港务局：大都市区治理的专区 2. RPA和《纽约及其周边地区区域规划》 四、为低收入阶层提供住房 1. 限利住房开发 2. 激励低成本住房建设，合作住房的发展 3. 公共住房和贫民窟清理的开始 小结第四章 权力膨胀：20世纪中期 一、大都市区时代和纽约大都市区 1. 纽约大都市区 2. CBD 二、规划体系的初步构建 1. 规划委员会的建立 2. 塔格威尔和1941年总体规划 3. 1961年区划条例 三、罗伯特·摩西，纽约的“缔造者” 1. 拓展城市公园系统 2. 缔造机动交通城市 3. 面向中产的可负担住房建设 4. 兴建大型公共中心 四、对城市规划的批判 1. 保护华盛顿广场 2. 西区更新计划 3. 简·雅各布斯的规划批判 4. 艾布拉姆的思考 小结第五章 转折与变革：20世纪六七十年代 一、城市衰退和纽约财政危机 1. 城市的衰退 2. “福特对纽约说：去死吧” 二、纽约第二次区域规划 1. 区域主义的复兴 2. 扩散的城市、分隔的社会 3. 纽约第二次区域规划的主要内容和影响 三、新价值取向 1. 历史保护 2. 环境保护 四、社区为基础的规划变革 1. 社区委员会 2. 走向社区的规划师 3. 社区发展公司 4. 租户自管住房 小结第六章 主体多元化：20世纪末期到21世纪初 一、城市复兴与纽约的中产化 1. 中产化 2. 文化与信息之都 二、规划的博弈 1. 1989年《城市宪章》 2. CEQR, ULURP, 197-a规划 3. 区划新技术 4. 纽约第三次区域规划 5. 南岸区项目 三、公私合作下的规划 1. UDC、BID 2. 巴特利花园城：步履维艰的大型合作项目 3. 布莱恩花园的私有化管理 四、话语权?世贸中心重建 1. 世贸中心初建 2. 私有化运作 3. 争执与重建 小结第七章 回顾与展望，新世纪的纽约 一、制衡与发展，美国城市规划的本质 二、新世纪的挑战附录 附录1 1790—2008年纽约市人口统计 附录2 纽约城市规划活动大事记 附录3 美国城市规划史上50个“第一” 附录4 美国区划法的发展过程 附录5 人名译名对照表图目录表目录缩略语表参考文献 英文文献 中文文献 参考网站网址

章节摘录

版权页：插图：（1）19世纪的早期规划实践活动，纽约现代城市规划的思想萌芽和传统的开端；（2）20世纪早期，进步运动带动下的规划发展阶段；（3）20世纪中期，大萧条、新政背景下的公共规划强盛、政府规划干预强势阶段；（4）20世纪六七十年代：以社区为基础的现代规划反思和变革阶段；（5）20世纪后期，新保守主义思潮下多方参与、多元化的规划新时期。这五个阶段是以纽约城市历史发展为背景，以政体结构变化和社会思潮发展为主线，由众多的具体规划活动和事件构成。在具体规划活动的论述中，各个阶段之间在时间上互有叠合。在美国，地方政府的规划实践涉及公共和私人活动的多个领域，开展的规划活动是以促进经济和社会发展为目标，具体包括城市土地利用、交通、住房、环境、市政、社区及城市更新等多个方面。对纽约规划实践的历史分析，将以规划影响因素为背景和线索，围绕规划法规、规划行政、规划运作三个方面展开。这其中，规划法规是包括《城市宪章》、州有关授权法案、区划等立法和手段；规划行政包括政府规划机构、审批程序及相关组织等；规划运作包括发展战略规划、区域规划和总体规划的编制和研究，以及城市更新、社区发展、公共住房等方面的具体活动。本书以纽约现代城市规划发展为研究对象，研究重点落在四个方面：（1）侧重规划实践。研究地方规划活动对城市发展的作用和影响，不细究具体规划理论内容。（2）侧重公共规划。探讨城市政府为主体的公共规划，以及来自非政府的规划活动和研究。

《纽约大都市规划百年》

编辑推荐

《纽约大都市规划百年:新城市化时期的探索与创新》：新城市化丛书。

《纽约大都市规划百年》

精彩短评

- 1、博士论文开始会让人看不下去，可看到后来觉得很有趣。历史总是相似的，纽约走过的规划道路，我国也正在经历。
- 2、很有诚意的literature review,线索很多很细致，有些外文书不会涉及到的东西（因为它默认你已经知道了)会细细碎碎的展开讲，不过通则与案例法之间是什么关系我还是感到深深困惑，法律的水太深了。。。PS：摩西啊！摩西！
- 3、这是一本严谨（rigorous)的学术论著。著者洪文迁博士以详实的笔触，为读者展开一幅20世纪美国纽约大都市的城市规划史。引用文献全面，文笔流畅，既有较高的学术性，也有一定的可读性，十分精彩。适合交通规划，城市规划的专业人员（practitioners)、研究生(graduate students) 和和研究人员 (researcher) 阅读，也对交通工程 (traffic engineering)，交通经济(transportation economics) 方向研究者有相当的参考价值。Congratulations to Dr. Hong for this great work! Highly recommended.
- 4、梳理清晰。受益良多。
- 5、比较严谨。适合了解纽约入门。
- 6、都是比较基础的资料，但是历史学的博士写出来的文笔真的比规划专业的博士好很多啊~ 一气呵成
- 7、两星半。博士论文吧。好像什么都说了又好像什么都没说。材料的陈列。第四、五章可看~

《纽约大都市规划百年》

精彩书评

1、看了快半年才把这本拖完，起初只是为了写论文看看有没有合适的案例，随手翻翻没有就搁置了。后来发现借书时间超过了3个月了，还是看看吧，免得白交了罚款。结果越看越起劲，历史总是相似的，第一次区域规划到第三次区域规划，纽约走过的规划道路，中国也正在走。规划是为了解决城市问题而诞生的，可现在规划往往用于新区的建设。总说规划是有前瞻性的科学，近来我越来越不相信有什么东西真的是科学的了。书中有一个案例是讲，纽约的一个公园有道路穿过，政府通过数据测算，交通分析等手段主张扩宽这条道路，使车流更通畅，但必然要侵占公共空间。社区不同意这样的做法，为此抗争，最后社区提出完全封闭这条道路使之成为公园的一部分，车流只能围绕公园通过。由于投票通过了这一提案，政府只能无奈答应，政府认为这样狭窄的周边道路会造成交通很大压力，所以要不了多久居民就会求着政府重新打开这条道路。可是两年过去了，非但没有出现政府预计的情况，这一区域的交通反而更通顺了。大概是人们都认为公园周边的小道太过狭窄，一定会拥堵不堪，都自动的选择了绕道通行，反而为公园创造了幽静的环境。所以，其实什么预测和前瞻性都不算真的有科学性，因为城市的主体是人，人作为变量你永远不知道会以后会如何发展。我们所有的预测和规划，都只是假设性的，只能是假设性的。

章节试读

1、《纽约大都市规划百年》的笔记-第158页

在摩西众多的反对者中，雅各布斯是最著名的一个。雅各布斯不仅仅是大规模清理再建的反对者，而且从根本上否定了当下流行的规划价值观。

“我不认为一个人能够那样随便地处置他人的生活”。雅各布斯认为，在“城市无序的表象下存在着复杂的社会和经济方面的有序”，而城市规矩显然没有关注这种潜在的秩序，甚至通过塑造赏心悦目的城市外表来损害和压制这种根本性的秩序。

2、《纽约大都市规划百年》的笔记-第160页

多样性是城市的本质，也是滋生经济和社会活力的根本因素，为保持城市的活力和多样性，规划设计工作应遵循四个原则。第一，高密度的人口和活动。第二，综合性用地性质以吸引各种人群。第三，小尺度街区和步行街道。第四，新旧建筑融合共生。

规划是权力和利益在空间上的映射。

《纽约大都市规划百年》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com