

《宇宙飛行》

图书基本信息

书名：《宇宙飛行》

13位ISBN编号：9789869100511

出版时间：2014-12

作者：若田 光一

页数：208

译者：何本華

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《宇宙飛行》

內容概要

出過四次宇宙飛行任務的太空人
首位日籍國際太空站站長若田光一
拍攝的127張珍貴照片
以及透過63個問題所親身感受的宇宙！

「宇宙，讓人有做不完的夢，是一個超越人類智慧的地方。」

本書以問答方式介紹宇宙相關知識，
解說太空人養成與訓練過程，
在國際太空站工作的種種相關知識，
以及作為太空人面對無邊宇宙的心得和感想。
書中還刊載了包括他在2009年為期四個月的長期駐站期間
等歷次任務所拍攝的宇宙畫面，
這些照片不僅壯闊地令人印象深刻，
也記錄了人類對於宇宙探索與開發所作的種種嘗試和努力。
宇宙是個怎麼樣的地方？

國際太空站在距地球約400公里處的軌道上運行，
對生命體而言，其所處的宇宙空間是一個難以生存的環境。
宇宙晝夜溫差極大，就國際太空站的表面溫度而言，
被日光直射的部分，溫度可以高達攝氏一百二十度，
而日光無法照射到的部分，溫度攝氏零下一百五十度。
由於沒有大氣層過濾，
從國際太空站看到的太陽比在地球上看到的更加耀眼，月亮也更加皎潔。
根據最新觀測結果，宇宙的年齡約為一百三十七億年。
這只是在人類能觀測到的範圍內計算出來的數字。
真正的答案無人知曉，就連宇宙究竟是無限大還是有限大這個問題，至今都沒有結論。
我為什麼立志成為太空人？

有人曾問我有沒有厭倦過這份工作，我說沒有。
當我還是預備太空人的時候，我就在心裡暗暗發誓一定要成為一名合格的太空人。
在正式成為太空人以後，每天都抱著「飛往宇宙，做出成績來」的決心與熱情。
對太空的無限熱愛讓我變得堅強無比，不管多辛苦的訓練我都能堅持下來。
除了執行飛行任務以外，我們還會在訓練以及各種技術研討會中，
見到來自世界各地的太空人、教官、地面測控專家、技術工程師和科學家。
我們不僅要利用宇宙飛行的經驗參與新太空船系統的開發，
還要前往日本、美國、歐洲、加拿大、俄羅斯等各國的訓練基地進行訓練，
在實際宇宙飛行中處理各國提交的實驗與觀測任務。
與不同國家、語言、宗教文化和習慣的人一起參與開拓人類新天地的工作，
我認為十分有意義。

到2011年，我成為太空人已經十九個年頭了。
在這十九年裡，我每天都有新發現，經歷了很多新奇的體驗。
所以，雖然工作有時會很辛苦，但我仍然十分熱愛這份工作。
進入宇宙的那一瞬間的感覺如何？
太空梭在發射八分三十秒後，軌道器的三個主發動機便停止工作，
由於慣性，身體會不自主地突然向前傾，周圍的物體漂浮起來，
此時，我便意識到我們已經進入了宇宙空間——一個無重力世界了。
如果此時解開安全帶，人也會漂浮起來，身體開始感受到失重。
我在心裡對自己說：「我們終於進入太空了。」

國際上對太空的定義是：幾乎沒有空氣、距地面一百公里以上的空間。

《宇宙飛行》

並將這個一百公里的界限定義為分界線，分界線外的空間則為太空。太空梭在返回地球時高速突破分界線進入大氣層的過程被稱為「大氣層再進入」。在這個過程中，由於迅猛的下降速度以及機體和大氣強烈的摩擦導致機體急劇增溫。實際上，距地一百二十公里的地方空氣依然十分稀薄，所以還不太能感覺到太空梭已經離開太空進入地球了。在國際太空站的食衣住行，會不會感到孤獨？一個人在太空站裡也許會感到孤獨，但我們不是一個人在戰鬥。從太空站的窗戶眺望這充滿生命力的地球，比起孤獨，更多的是安心。漂浮於這漆黑宇宙之中的地球猶如一塊綠洲，讓人嚮往。作為地球的一員的我，即使只能遠遠地望著她，也有強烈的歸屬感。這種感覺戰勝了孤獨。只是，在未來的載人火星探測活動中，前往火星時，途中將無法看到美麗的地球母親，那時，太空人會感到孤獨吧。普通人也能進入太空嗎？現在一些民營企業正籌畫著太空旅行。想必他們當中會有一些企業在不久的將來實現這一計畫。我認為，除了國家專案以外，民營性質的宇宙開發也非常值得嘗試。安全且價格低廉，任何人都可以進出太空，這難道不是一件很美好的事情嗎？現在的太空人大多是飛行員、技術工作者或科學家出身，如果能有更多具備各種專業知識和技能的人才進入太空該多好啊。在執行空間站長期駐站任務期間，我曾和搭乘「聯盟號」太空船進行太空飛行的美國實業家查理斯·西蒙尼相處過一段時間。如今，「聯盟號」太空船已進入太空旅行時代，迄今為止，一共有八名太空旅行者搭乘「聯盟號」進入國際太空站做短期停留。當然，費用是相當昂貴的。西蒙尼繼2007年第一次太空旅行之後，又參加了第二次太空旅行。我想他不是單純喜歡旅行，要進入太空，即便是旅行，為了安全起見也需要進行各種訓練。比如飛行訓練、俄語的學習等等。再者，進入太空沒有絕對的安全保障，西蒙尼在瞭解宇宙飛行的風險後仍為之付出不菲的價錢前往，可見他對宇宙的熱衷與價值觀是一般人無法比擬的。他在國際太空站時，積極地與地面上的孩子通信，參與試驗，為地球觀測拍照等，非常享受這段太空生活。

為了傳達了他所體會到的
「為了讓現在好好活著，宇宙所教導我們的寶貴事物。」
若田光一寫下了這本書。
他說：
「在宇宙中眺望地球，我不禁發出『地球真美』的感慨，
這話雖然平常，卻表達出我對浩瀚宇宙的敬畏之情，
無可替代的地球帶給我無以言表的感動。
這些情愫，我想傳達給地球上的每一個人。」

【名家推薦】

李傑信(美國航空暨太空總署總部太空任務科學家與資深技術顧問)
孫維新(台灣大學物理學系暨天文物理研究所教授、國立自然科學博物館館長。)
張桂祥(國家計畫國家太空中心主任)

《宇宙飛行》

作者簡介

若田光一，日本宇宙航空研究開發機構(JAXA)太空人。1963年誕生在日本埼玉縣，1989年取得日本九州大學應用機械碩士學位，1992年被美國國家航空暨太空總署(NASA)選中接受太空人訓練，2004年取得太空工程博士學位。

1996年，他在「奮進號」太空梭執行的STS-72任務中，作為第一位日本任務專家，受命進行了兩次的太空漫步，展示和評估了將用於安裝國際太空站的多項技術。2000年在「發現號」執行STS-92太空任務時，成為國際太空站第一位參與該站建設工作的日本太空人，在歷時十三天的任務中，七名太空人組裝了太空站的第一主架部分，並進行了四次的太空漫步。

2009年，若田光一在STS-119太空任務，參與了運送太空站主架的最後一部分，並在太空站執行駐站任務。2013年年底，他在國際太空站停駐六個月，執行第三十九次的長期駐站任務，並在最後兩個月的時間當中擔任站長，成為首位日籍國際太空站站長。

他於1997年和2001年獲得日本航空宇宙學會技術獎。2009年獲日本總理大臣獎。除了本書之外，還有《宇宙在等你》、《詳談國際太空站》等著作。

《宇宙飛行》

書籍目錄

- 第一章 宇宙是什麼？
- 第二章 宇宙飛行員這個職業
- 第三章 宇宙的旅程
- 第四章 宇宙的生活
- 第五章 宇宙與人類

《宇宙飛行》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com