

《民用运输类飞机驾驶舱人为因素设计浴

图书基本信息

书名：《民用运输类飞机驾驶舱人为因素设计原则》

13位ISBN编号：9787313107471

出版时间：2013-12

作者：傅山

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《民用运输类飞机驾驶舱人为因素设计浴

内容概要

本书从航空人与航空器的统一、设计与审定的统一的原则出发，探讨民用运输类飞机驾驶舱人为因素设计的思想与技术体系。以民用飞机驾驶舱对人为因素的要求为指引，系统地阐述民用运输类飞机驾驶舱人为因素设计理念与原则的产生、设计指南和标准的制定。结合民用运输类飞机设计与审定过程，介绍相关的设计方法和符合性验证方法。

书籍目录

第1部分 民用飞机驾驶舱人为因素设计理念与原则

- 1 驾驶舱人为因素设计理念的研究
 - 2 驾驶舱人为因素设计理念的构成
 - 2.1 人为因素设计理念涉及的内容
 - 2.2 设计优先次序
 - 2.3 自动化
 - 2.4 新技术 / 新功能的应用原则
 - 2.5 设计管理
 - 3 驾驶舱设计的普遍原理
 - 3.1 航空心理学
 - 3.2 和谐设计基础
 - 3.3 设计中的多利益方协商
 - 3.4 系统化设计方法学
 - 4 驾驶舱设计理念的定义
 - 4.1 驾驶舱人为因素设计目标
 - 4.2 文件的使用和对象
 - 5 设计过程
 - 6 空客与波音的设计理念对比与分析
 - 7 以和谐为导向的驾驶舱设计理念
 - 8 设计原则
 - 8.1 飞行员 / 机组的责任
 - 8.2 飞行员 / 机组的权限
 - 8.3 飞行员 / 机组特性
 - 8.4 自动化
 - 8.5 新技术 / 新功能的应用
 - 8.6 人为差错
 - 8.7 设计优先次序
 - 8.8 机组任务简化
 - 9 设计指南框架
 - 9.1 按驾驶舱设计原则与功能对应的设计指南
 - 9.2 按驾驶舱功能 / 驾驶舱功能分类的设计指南
 - 9.3 冲突解决
 - 10 设计理念的测试与评价
 - 10.1 目标
 - 10.2 策略 (Practices)
 - 10.3 指标 (Measures)
 - 10.4 评价平台 (Platforms)
 - 10.5 方法与工具 (Methods & 'Fools)
- ### 第2部分 飞机驾驶舱设计过程中的人为因素
- 11 飞机驾驶舱设计发展概述
 - 12 飞机设计过程
 - 12.1 需求定义
 - 12.2 概念设计
 - 12.3 总体设计
 - 12.4 详细设计
 - 12.5 试飞取证
 - 12.6 交付运营

- 13 人为因素总体规划
 - 13.1 总体规划
 - 13.2 审查方案文档规划
- 14 各设计阶段人为因素的工作内容及方法
 - 14.1 需求定义阶段
 - 14.2 概念设计阶段
 - 14.3 总体设计阶段
 - 14.4 详细设计阶段
- 第3部分 人为因素的适航符合性要求
- 15 人为因素的适航符合性要求概述
- 16 1302条款发布之前相关人为因素适航条款
 - 16.1 引言
 - 16.2 FAR 25.771 (a)
 - 16.3 FAR 25.771 (e)
 - 16.4 FAR 25.773 (a) (1)
 - 16.5 FAR 25.773 (a) (2)
 - 16.6 FAR 25.777 (a)
 - 16.7 FAR 25.777 (c)
 - 16.8 FAR 25.785 (g)
 - 16.9 FAR 25.1 141 (a)
 - 16.10 FAR 25.1 301 (a)
 - 16.11 FAR 25.1 309 (a)
 - 16.12 FAR 25.1 309 (c)
 - 16.13 FAR 25.1 321 (a)
 - 16.14 FAR 25.1 321 (e)
 - 16.15 FAR 25
 - 16.16 FAR 25.1 381 (a) (2)
 - 16.17 FAR 25.1 543 (b)
 - 16.18 FAR 25
- 17 1302条款及其工程实施
 - 17.1 1302条款形成的意义与原因
 - 17.2 1302条款与其他条款的关系
 - 17.3 范围和假设
 - 17.4 认证计划
 - 17.5 设计注意事项和指导
 - 17.6 符合性的方法
- 参考文献
- 缩略语
- 索引

《民用运输类飞机驾驶舱人为因素设计浴

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com