

《最高职责》

图书基本信息

书名：《最高职责》

13位ISBN编号：9787550284458

出版时间：2016-9

作者：[美] 切斯利·萨伦伯格,[美] 杰夫·扎斯洛

页数：292

译者：杨元元

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《最高职责》

内容概要

萨伦伯格，被誉为缔造了“哈得孙河奇迹”的传奇机长，2009年1月15日，他将引擎熄火的飞机成功迫降于哈得孙河上，机上155名乘客和机组人员全部幸免遇难。他那漂亮的行动不仅避免了灾难的发生，同时也让他成了世人眼中的英雄，同时再次点燃了人们对于生活的激情。

《最高职责》讲述了传奇机长切斯利·萨伦伯格的故事，一个充满了奉献精神、希望以及时刻准备着接受挑战的故事。书中讲述了萨伦伯格孩童时期、在空军服役期间以及成为民航业一名机长时的非凡飞行经历与生活中的点点滴滴以及从中学到的人生哲理。萨伦伯格的故事提醒我们，即使在充斥着战争以及经济不确定性的时期，仍然有值得我们去奋斗的事情——那就是我们要时刻准备着迎接生命中随时会出现的挑战。

《最高职责》

作者简介

切斯利·萨伦伯格——切斯利·萨伦伯格机长是一名航空公司的飞行员和安全专家，曾任飞行教员、航空公司飞行员协会安全主席及事故调查员。在美国空军学院毕业时获得优秀空军士兵学员奖，拥有双硕士学位。2009年他因成功将一架受到鸟击而双发失效的飞机迫降哈得孙河，且机上人员全部幸存而在世界范围内备受敬重。

杰夫·扎斯洛——杰夫·扎斯洛为《华尔街日报》专栏作家，与兰迪·鲍许共同创作了最佳国际畅销书《最后的演讲》，该书已被译为46种语言。扎斯洛同时还是《纽约时报》畅销书《来自埃姆斯的姑娘们》的作者。

书籍目录

第1章 刻骨铭心 犹新记忆

永生难忘的第一次飞行

在一个飞行员的飞行生涯中可以有成千上万次起飞着陆，大部分如过眼云烟，但总有那么几次是难以忘怀的。

第2章 往事如烟 历历在目

我的飞行员生活开始了

对我来说，幸运的是我在很小的时候就发现了自己在飞行方面的激情，而且使激情伴随着我的每一天，天高任鸟飞。

第3章 前事不忘 后事之师

那些曾经发生的空难

调查空难事故不是一件让人心悅的工作，但我自己对有机会来做这件事还是很珍惜。当我与幸存者谈话时，会清晰地记录下各个细节，说不定哪天我自己还需要参考这些记录呢。

第4章 潜移默化 见微知著

“量两次，锯一次”

我最大的幸运是成长在汉纳路边的这个家里，尽管家里的地板不是很平整，尽管父亲没有尽力赚钱，但是父母努力地养育了我，他们的言传身教使我受益终生。

第5章 珠联璧合 双喜临门

我的完美之家

看到两个女儿手挽着手蹦蹦跳跳地走在塔霍湖边的街道上，我哽咽了。这使我想起已经错过了的东西，但也提醒我，我们大家拥有彼此是多么幸运，我们有责任去幸福地一起生活。

第6章 业精于勤 艰苦磨练

艰辛的求学之路

空军学院的学习生涯在很多方面都让我受到教育，包括人的品格，怎样做一个全面发展的人，以及成功来自勤奋。这里教给我们的不仅仅是军事技能，还塑造了我们坚强的性格。

第7章 取长补短 荡气回肠

安全，我的信仰

到1980年我的空军生涯快结束时，我的头脑里已经有了点幸存者的感觉。尽管我从未打过仗，但飞行中那么多荆棘丛生的险情已让我提高了警惕，我深知什么叫做绝处逢生。

第8章 而今迈步从头越

进入民航业，我当了机长

离开空军后，我进入了民航业，虽然我不是战斗机飞行员了，但我一直以战斗机飞行员的标准要求自己，正如妻子所说，我把驾驶飞机当作一门艺术，精雕细琢。

第9章 勿以善小而不为

为旅客的利益据理力争

我经常会同情旅客，体谅到他们在现时的航空旅行中所遇到的问题，我总会尽心尽力地确保他们的利益不受损害。尽管很多时候都是小事，但不做的话，我会不安，而保持了这份“关怀感”，则会让我感觉心满意足。

第10章 会当凌绝顶 一览众山小

一切皆有可能

我们要丢掉抱怨与憎恨，忘掉成长中、身体上的或其他的不幸，不要因那些我们所不能掌控的事物而徒生烦恼，不要局限在日常熟悉的环境里。生活中我们要尽力保持乐观，并勉励自己一切皆有可能。

第11章 虚怀若谷 博采众长

时刻掌控局面

权威也意味着沉重的责任。机长应具备领导能力，要带领机组每一名成员像一个整体一样思考和行动。机长可能随时需要运用多年积累的有深度的经验、广博的知识以及能力来迅速地考量、权衡他所掌握的一切之轻重，以及他未知的东西。

第12章 多姿多彩 别有洞天

《最高职责》

一切看起来都很正常

我从未统计过我曾降落过多少不同的跑道，也没法准确说出从空中看到过多少个城市，但我会努力观察一个地方的特别之处，然后在头脑中形成一幅画面。即使过了好些年再去时，这些过往形成的印象也会对我有所帮助。

第13章 千钧一发 危如累卵

突然双发停车

我的脑海闪过一个念头，不像我已经飞行了42年所经历过的起起降降，这一次想把飞机完整无缺地降落在跑道上，恐怕是难于上青天了。

第14章 水天一色 惊心动魄

哈得孙河迫降

看着窗外，我感觉到我们在快速下降。我必须立即做出决定：我们有足够的飞行高度和飞行速度掉头飞回机场而且在掉到地面上之前抵达跑道吗？没有时间来计算这些，但是我根据从窗外观察到的情况很快建立了一个关于我们所处位置的三维构思模型。

第15章 协力齐心 柳暗花明

155人，一个都不少

这是我一生中最难熬的一天，但我却对能有这样的结局感到谢天谢地。我们没能挽救那架空客320飞机，它已经沉入河底。但飞机上的人们都将与他们的家人团聚。全部，155人，一个都不少。

第16章 险后余生 感触良多

我成了公众人物

我已成为人们倾述的对象，因为在这次意外发生的事件和之后持续的反响中我已成了一名公众人物。

倾听人们的心声，关注他们的故事——这是我新工作的一部分。

第17章 盛名之下如梦如幻

我不是英雄

我们突然成了名人之家，每天都不断有电话打来邀请我们参加各种从未经历过的活动，这些活动的举办者在以前是根本不会理睬我们的。我们慢慢也适应了，但洛里和我还是会彼此望着对方说：“我们怎么会来这儿？”

第18章 感今怀昔温暖家庭

亲人间的相互支撑

我想象父亲会这样对我总结1549航班：“看样子你学得不错。你专注于干某件事，对它得心应手，你也得到了它的回报。你的确与众不同。”

第19章 善始善终返璞归真

生命中的最高职责

在过去的42年中，我飞过成千上万个航班，但我在其中一次的表现却决定了人们如何对我整个飞行生涯做出评价。这一点告诉我们：我们必须每时每刻尽力做对每件事，还要努力做到最好，因为不知道生命中的哪一个瞬间会决定对我们一生的评价。

致谢

附录A 2009年1月15日1549号班机航迹

附录B 美国运输安全委员会飞机驾驶舱

语音记录仪记录摘录

附录C 事故调查报告

《最高职责》

精彩短评

- 1、好书~
- 2、其实并没有英雄，所谓的“英雄”只是达成了他们所在领域的最高职业操守。正如书中的“萨利”即萨伦伯格讲到的，你作为男人、子女、兄长、丈夫、父亲、战斗机飞行员、空军军官以及民航飞行员，你要在你所扮演的角色领域每时每刻地尽到自己的“最高职责”，每个人都会成为一名“英雄”。
- 3、一本比小说还要精彩的传记，值得一看！！
- 4、做你力所能及的事，并将它做到极致，因为这是你的最高职责。
- 5、谨记职责。
- 6、1、美帝的机长待遇这么差了，机长都降到副驾飞。怪不得我们进了那么多老外机长，飞行那么辛苦了，飞好还要去当承包商，不给午饭吃啥的。这么一看，心翼好像也没这么难吃了。
- 2、愿我国飞行行业一直欣欣向荣。
- 3、我居然知道APU.....
- 4、扣一星给翻译。
- 7、【送书活动】免费送全新纸质书，数量有限，送完即止；有兴趣的朋友可以豆邮我了解！

《最高职责》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com