

《景观基础设施》

图书基本信息

书名：《景观基础设施》

13位ISBN编号：9787112165695

出版时间：2014-6

作者：SWA基础设施研究提案组

页数：192

译者：曾颖

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《景观基础设施》

内容概要

我们需要一种新的方法和观念来管理基础设施。长久以来，基础设施工程一直作为彰显大国实力的国家重要工程、荣耀工程，代表着工业文明的巨大成就。作为重要的基础设施，包括公路、桥梁等交通基础设施长期以来，一直以一种单一的功能占据着我们的土地，它们或在地上、或在地下占据着大量的空间及其自然资源。今天，景观作为一种解决这种全球性问题的媒介，再一次的重新焕发出其专业魅力。

景观，从传统专业范畴的花园、公园、户外公共空间的设计，扩展到今天包括大型公共工程、基础设施、后工业棕地、垃圾填埋场，以及在城市化进程中的各个角落。而在景观设计学领域内近年来风靡全球的“景观都市主义”其主要探索内容之一，就是把基础设施作为最重要的公共景观来看待。“景观都市主义建议将生态过程、基础设施的运行以及社区的社会文化需求相结合，从而实现对基础设施在过去的150年来一直是从技术层面出发来考虑和评估，强调标准和效率而抛弃其在社会和生态、及美学方面功能的再认识。”

围绕“景观基础设施”这个主题，本书收集了6篇在全球景观设计领域内著名的学者论文和以检验景观作为基础设施潜力的14个相关实践案例。这6篇论文的作者均为世界知名的景观设计师和学者，分别是哈佛大学设计学研究生院教授查尔斯·瓦尔德海姆、SWA设计集团洛杉矶公司的执行董事洪盈玉、哈佛大学设计学研究生院的副教授及知名景观设计师皮埃尔·比朗格尔、雪城大学的建筑学副教授和UPSTATE的首任负责人茱莉娅·克泽尼亚克、荷兰West 8城市规划及景观设计事务所创始人阿德里安·高依策、建筑师和城市设计师马修·斯科乔博格、美国南加利福尼亚大学景观建筑学兼职副教授亚历山大·罗宾逊。

本书收集的14个实践案例涵盖了基础设施各个领域内各种可能面临的问题。如对旧铁路的重新利用（德克萨斯州达拉斯市的凯蒂步道和在韩国首尔市的京春废弃铁路改造项目），关于城市河道景观基础设施整治与改善的成功案例（德克萨斯州休斯敦市的布法罗河道散步道项目），以及在中国和韩国关于生态新城、生态走廊的总平面规划（包括在中国上海的崇明岛北湖区总体规划设计、安宁河南部新城、宁波生态走廊、顺德新城、多功能行政中心的中央公园和北支江滨水公园），所有这些案例都涉及到通过对基础设施的重新定位来解决我们当代城市所面临的各种涉及生态、交通等紧迫问题。SWA设计集团新总裁及美国南加州大学景观建筑学兼职副教授格杜·阿基诺为本书撰写前言。

这一系列的论文和案例，从景观设计学科的缘起和发展，追溯到景观基础设施的定义，及其在当代面临实际城市问题时的具体操作谋略，无论是从理论还是到具体的实践策略都提供了可参考的示范。

《景观基础设施》

作者简介

译者简介

曾颖，1976年5月出生于江西。1999年毕业于中国美术学院环境艺术系，获文学学士学位。2007年毕业于美国宾夕法尼亚大学设计学院，获景观建筑学硕士学位。曾任职于美国SWA设计集团总部Sausalito办公室。现任教于中国美术学院建筑艺术学院，建筑设计理论与实践博士研究生。

精彩短评

1、其实就是作品集

《景观基础设施》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com