

《俄罗斯铁路大纪行》

图书基本信息

书名：《俄罗斯铁路大纪行》

13位ISBN编号：9787510453437

出版时间：2015-8-1

作者：陶东冬

页数：257

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《俄罗斯铁路大纪行》

内容概要

请注意，本文并不是你所熟知的俄罗斯旅游指南！

如果你是一个主流的跟随旅行团去俄罗斯的游客，那么本文对你几乎没有用处，你只要紧跟着导游的脚步就可以了。

如果你是一个一般意义上的背包客，那么本文对你的用处不会太大——你肯定会把自己的大部分乃至全部时间用在莫斯科与彼得堡（当然这的确是非常明智的决定，因为在两京之外的绝大部分地区，你很快就会发现发现自己的英语其实用处不大），而本文的大部分篇幅却恰恰是介绍俄罗斯两京之外的其他地区。

如果你是一个特别勇敢的背包客，计划向俄罗斯的西伯利亚大铁路挑战，那么本文很有可能还是会令你失望：在这个自然风光优美的国度中，本文的作者却基本只在城市里驻足；在这个具有独特饮食文化的国度里，本文的作者却如《巴黎伦敦落魄记》里的奥威尔一般整天以面包夹奶油度日；在这个美女如云的国度里，笔者数十天却没有任何值得一提的艳遇……一句话，美食、购物、艳遇的国产游记三“神器”在这里一样也找不到。

甚至如果你想学习点俄罗斯的历史文化知识，本文所能提供的帮助也很有限，和你一样，本文的作者并非专家，充其量不过是一个“这事儿似乎听说过一点，但具体情况又不是特别清楚”的对历史有点兴趣的爱好者罢了。

不过既然是一个票友写给另一些票友们的游记，那么就意味着你多少也需要一点点的历史常识——当然，不用太多，只要知道“莫斯科的西面有个城市叫做斯摩棱斯克，想当年是拿破仑还是希特勒来着曾经在这里和俄罗斯打过仗”这样的地步就成，如果还知道“斯摩棱斯克旁边有个卡廷森林，斯大林在这里做过重要的军事部署，那就非常非常的理想了。

如果直到现在，你仍然没有把这本书放回书架而是决意继续看下去，那么恭喜，你很有可能找到了一篇真正适合自己的游记。请继续看下去吧，你将看到一个自己早已了解的俄罗斯，一个你以为自己早已了解的俄罗斯，以及一个其实你还不太了解的俄罗斯。

《俄罗斯铁路大纪行》

作者简介

陶东冬，笔名诺瓦特，毕业于中央民族大学，硕士学历，现就任于中国农业博物馆。除必要的生活费之外，穷游几乎占据了他的全部开支。当你看到这些文字的时候，他正在进行或筹划着下一次行程。

《俄罗斯铁路大纪行》

书籍目录

第一章在西伯利亚的原野上

第1天：中国的最后一天与俄罗斯的第一天

第2天：赤塔之行

第3天：在西伯利亚的原野上

第4天：西伯利亚的巴黎

第5天：克拉斯诺亚尔斯克的艳遇

第6天与第7天：俄罗斯的第三大城市

第8天：“第三首都”

第9天：不去不遗憾，去了也不遗憾

第二章超级大国

第10天：乌拉尔的圣彼得堡

第11天：历史的沧桑

第12天：大规模杀伤性武器

第13天：最美丽的克里姆林宫

第14天：过去与现在

第15天：初到莫斯科

第16天：悲剧的顶点

第17天：图拉三宝

第18天：“民科”的圣域

第19天：在托尔斯泰面前

第20天：燃烧的突出部

第21天：“第四大工业城市”

第22天：建城999周年

第23天：沙皇与大牧首

第24天：卫星上天、红旗落地

第25天：手枪与钢琴

第26天：基辅的后辈，莫斯科的前辈

第27天：国家宝藏

第28天：超级大国

第三章北极之旅

第29天：战舰、贵族、狗

第30天：美轮美奂

第31天：俄罗斯的民族魂

第32天：偷得一日闲

第33天：沙皇与红水兵

第34天：政治史话

第35天：前往北极

第36天与第37天：北极圈内

第38天：文化苦旅

第39天：古老的新城

第40天：“这就是俄罗斯！”

第四章伏尔加河与顿河

第41天：伟人长眠之所

第42天与第43天：静静的顿河

第44天：兵临城下

第45天：人生处处有惊奇

第46天：伏尔加河之游

《俄罗斯铁路大纪行》

第47天：了不起的萨拉托夫

第48天：萨马拉的大人物们

第49天：最长的一日

第50天：再见列宁

第51天：俄罗斯人与鞑靼人

第52天：明日再相会

《俄罗斯铁路大纪行》

精彩短评

- 1、三联见到，没翻开，估计就是作者在豆瓣页面说的。原帖子的吐槽在这里不太可能留下多少。看他给的链接吧，原先穷游连载三年热度不减的大高楼。而且这本书还没把他去俄远东（中国那100万平方公里）的楼收进来~~
- 2、看作者耿直的书评
- 3、差不多每天都在逛博物馆，与其说是铁路大纪行不如说是博物馆游览记。也从一个侧面说明了俄罗斯文化氛围的浓厚和对人文艺术的重视。从不少地方都视中国人为稀客来看，也可以大概了解到在俄国人眼中的中国人其实是什么样的面目。旅行看博物馆，还是应该慢慢走慢慢看。

《俄罗斯铁路大纪行》

精彩书评

1、中国是个奇妙的国度，在这个国家作者的出版物会面临四把大刀：审查部门、出版社、编辑部、以及作者本人的所谓“自主规范”。当被这四把砍刀阉割四遍之后，便是作品的亲爹也认不出来了，而这部书就是这方面的一个典型。相对于30多元的售价，这本书的印刷质量很差，你甚至不用翻开这本书去看那些印刷粗糙的插图，只要放在手里掂量一下就知道了。打开书后封二的那张俄罗斯地图不出所料的被删掉的，而且四大部分的题图也统统惨遭毒手（留下的居然是四个空白天窗）。这部号称铁路纪行的书竟然没有一张火车站或者火车的照片！正如序言所说，这部书不适合作为旅行指南，尤其不适合作为新手前往俄罗斯进行这种全景深入游的指南——作者不但默认读者是历史票友，而且还默认读者已经是个背包游老手了——而这么关键的一句提示却因为书籍被塑封而无法看到！书的内容上看大致是小百科、大铁路与博物馆，看完之后感到的是一股从里往外的深深的疲惫——相信这也是作者本人完成这次旅行之后的感受。这本书甚至不屑伪装表面上的客观立场，而是无条件的全面跪舔苏俄，原文中一切略带辛辣的讽刺统统消失的无影无踪，就如同一杯忘记放茶叶的白开水，或者一碗没有辣椒的水煮鱼。最后，作为本书的作者，俺非常负责任的说，这本书完全不值得你花钱购买，因为大部分有价值或者说有趣的东西都被删节掉了！你完全可以去全国超过300家图书馆里找到这部书免费阅读。如果碰巧你所在的城市没有这300家图书馆中的任何一家，那么你还可以去看这个帖子，至少它没经过删节，而且图片很完整。哦，见鬼，别再浪费自己的金钱和时间了！把这本该死的书扔到一边，直接去看这个帖子吧！<http://bbs.qyer.com/thread-219202-1.html>

《俄罗斯铁路大纪行》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com