

《人字是如何打造的：詹天佑》

图书基本信息

书名：《人字是如何打造的：詹天佑》

13位ISBN编号：9787224106690

出版时间：2015-10-1

作者：经盛鸿

页数：368

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《人字是如何打造的：詹天佑》

内容概要

詹天佑，近代中国第一批留美学生之一，以11岁的幼龄留美9年，学成归国历时7年所学非所用却从未言放弃，27岁始投身铁路建设。

他完成了中国人自建的第一条铁路——京张铁路，为国人争了一口气，给百年积弱的国人以极大的民族自信心。在如今高铁成为国人骄傲的时代，重读先辈的人生更觉感人。

詹天佑的人生不是只有光环与盛赞，更多的是筑路过程中面对自然环境的艰难与艰辛，面对清末民初社会环境的无奈与坚守。本书即以此为切入点，对詹天佑的学识、爱国、敬业进行了细致的梳理，再现了詹天佑成就背后的人格魅力。

《人字是如何打造的：詹天佑》

作者简介

经盛鸿，江苏盐城人，毕业于南京大学，现为南京师范大学历史学系教授，著有《中华民国文化史》《侵华日军对南京的“文化大屠杀”》等书。

《人字是如何打造的：詹天佑》

书籍目录

第 1 章

动荡的年代与童年的际遇

詹天佑的家世与童年 / 002

童年际遇——中国近代第一次留学运动的兴起 / 007

入上海“留美预备学校” / 014

第 2 章

留美九年

越洋赴美的 11 岁幼童 / 026

入西海汶海滨男生学校 / 031

在新海汶山房高级中学学习 / 035

考入耶鲁大学，选择了铁路专业 / 042

随留美学生奉诏尽撤回国 / 048

第 3 章

归国后的冷遇与曲折

归国后的冷遇 / 060

1881 年终于跨出第一步的中国铁路事业 / 068

“由陆而海”——入福州船政局改习海军 / 074

奉调回粤，任博学馆教习 / 080

ii —— 人字是如何打造的：詹天佑

第 4 章

投身祖国新兴铁路事业

祖国新兴铁路事业的召唤 / 090

在滦河大桥施工中初显身手 / 098

甲午战败后中国铁路建设的新形势与詹天佑的新贡献 / 106

庚子事变前后奔波在关内外铁路线上 / 114

独立主持建成西陵铁路 / 126

第 5 章

首创中国独立筑路的奇迹

中国铁路建设的新特点对詹天佑的新挑战 / 142

中外人士注视着詹天佑与京张铁路 / 149

反复勘测选线与“人”字形线路的产生 / 153

周密科学的勘路报告 / 165

细致有效的前期准备工作 / 172

引进西方先进的自动挂钩 / 185

战胜天险，打通关沟段长隧道

/

191

以勇毅与智慧解决一道道难题

/

205

苦心制定工程标准与行车规则

/

211

京张通车，全国振奋 / 220

第 6 章

奔走于中国南北铁道线上

解决郑州、济南两座黄河铁桥工程疑难问题 / 244

《人字是如何打造的：詹天佑》

从京张向张绥延伸 / 250
热情支持商办铁路，勘定洛潼线路 / 257
目录 —— iii
主持川汉路工，支持保路运动 / 262
接管商办粤路公司，迎接辛亥革命 / 278
第7章
督办汉粤川铁路
就任国有汉粤川铁路会办与督办 / 296
两路的复勘定线与武汉长江大桥的设计构想 / 303
维护中国与工程师之权益 / 311
果断决策，就款计工 / 318
第8章
鞠躬尽瘁，死而后已
任交通部技监，审定全国铁路法规 / 330
创建中华工程师学会，促进学术交流与交 / 339
扶病赴俄为国事，病逝汉口天下悲 / 34

《人字是如何打造的：詹天佑》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com