

# 《铁路站场及枢纽》

## 图书基本信息

书名：《铁路站场及枢纽》

13位ISBN编号：9787113000851

10位ISBN编号：7113000851

出版时间：1996-08

出版社：中国铁道出版社

页数：339

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

# 《铁路站场及枢纽》

## 内容概要

### 内容简介

本书是高等院校铁道运输专业的教材。全书共分八篇，主要内容包括：车站配线的连接及平、纵断面布置；各类车站（中间站、区段站、编组站、客运站、货运站）的布置图和咽喉结构、设备数量及能力计算；铁路枢纽的总布置图和规划；调车驼峰的线路设计等。

本书除作为铁路高等院校运输系的教学用书外，还可供从事站场及枢纽的设计、运营、科研、教学人员以及工业运输、总图设计人员参考。

本书修订分工：山长沙铁道学院何勋隆（绪论、第四篇）、马恒华（第一、二篇、胡存肃（第三篇）；北方交通大学冯焕（第五篇）、刘其斌（第六、七篇、张会源（第八篇）等同志编写。

## 书籍目录

- 目录
- 绪论
- 第一篇 车站线路
  - 第一章 车站线路的种类和线间距离
    - 第一节 车站线路的种类
    - 第二节 限界及相邻线路中心线间的距离
    - 第三节 电气化铁路车站上的接触网架设
  - 第二章 线路连接和交叉
    - 第一节 道岔的种类及特点
    - 第二节 列车通过道岔的速度和道岔辙叉号数的选择
    - 第三节 道岔中心线表示法和相邻两道岔中心间的距离
    - 第四节 线路连接形式
    - 第五节 交叉
  - 第三章 线路的全长和有效长度
    - 第一节 线路全长和有效长度的规定
    - 第二节 警冲标、信号机及水鹤的位置
    - 第三节 坐标及线路实际有效长度的计算方法
  - 第四章 梯线及车场
    - 第一节 梯线
    - 第二节 车场
  - 第五章 站坪和站线的平、纵断面及站场路基、排水
    - 第一节 站坪
    - 第二节 枢纽进出站线路和车站线路的平面、纵断面
    - 第三节 站场路基
    - 第四节 站场排水
- 第二篇 中间站
  - 第一章 会让站和越行站
    - 第一节 会让站
    - 第二节 越行站
  - 第二章 中间站
    - 第一节 中间站的作业和设备
    - 第二节 中间站的布置图
  - 第三章 中间站的设备
    - 第一节 车站线路
    - 第二节 客货运业务设备
    - 第三节 安全线和避难线的设置
  - 第四章 中间站的改建
- 第三篇 区段站
  - 第一章 概述
    - 第一节 区段站的用途及分布
    - 第二节 区段站的作业及设备
    - 第三节 区段站的分类
  - 第二章 区段站布置图
    - 第一节 区段站主要设备的相互位置及相互联系
    - 第二节 区段站布置图的分析及选择
    - 第三节 工业企业线的接轨
    - 第四节 枢纽区段站

## 第三章 运转设备

### 第一节 列车到发线及客车车底停留线

### 第二节 机车走行线、机待线及机车出入段线

### 第三节 调车线、牵出线及简易驼峰

### 第四节 车站咽喉设计

## 第四章 机务和车辆设备

### 第一节 机务设备

### 第二节 车辆设备

## 第五章 车站通过能力

### 第一节 概述

### 第二节 车站通过能力利用率算法

### 第三节 车站通过能力图解算法

## 第六章 区段站改建及扩建

### 第一节 区段站改建及扩建的原因、原则及资料的搜集

### 第二节 区段站改建及扩建示例

## 第四篇 编组站

### 第一章 概述

#### 第一节 编组站的作用及任务

#### 第二节 编组站在路网上的分布

#### 第三节 编组站的作业及设备

#### 第四节 编组站的分类

## 第二章 编组站布置图

### 第一节 编组站主要车场的配置

### 第二节 单向横列式（一级三场）编组站布置图

### 第三节 单向混合式编组站布置图

### 第四节 单向纵列式编组站布置图

### 第五节 双向编组站布置图

### 第六节 国外编组站布置图简介

### 第七节 编组站布置图的选择

### 第八节 编组站的分阶段发展

## 第三章 编组站各车场及线路的设计

### 第一节 编组站各车场在平、纵断面上布置的技术条件

### 第二节 各主要车场线路数目的确定

### 第三节 编组站各车场咽喉区的布置及设计

### 第四节 辅助调车场及箭翎线设计

## 第五篇 调车驼峰

### 第一章 调车设备

#### 第一节 调车设备的分类

#### 第二节 驼峰的主要组成部分和主要设备

#### 第三节 车辆自驼峰溜放时的受力分析

#### 第四节 调速工具

## 第二章 驼峰设计及计算

### 第一节 驼峰调车场头部平面设计

### 第二节 驼峰高度的计算

### 第三节 调速工具计算及分布

### 第四节 机械化驼峰纵断面设计

### 第五节 驼峰验算

### 第六节 车站改编能力的计算

## 第三章 驼峰自动化概述

## 第六篇 客运站

### 第一章 客运站的作业和布置图

#### 第一节 客运站的作业

#### 第二节 客运站、客车整备所及客运机务段的相互位置

#### 第三节 客运站布置图

#### 第四节 旅客乘降所

### 第二章 客运设备

#### 第一节 客运线路

#### 第二节 旅客站房

#### 第三节 旅客站台及横越设备

#### 第四节 站前广场

### 第三章 客车整备所

#### 第一节 客车整备所的作业

#### 第二节 客车整备所的设备与布置图

## 第七篇 货运站

### 第一章 综合性货运站

#### 第一节 货运站的作业及设备

#### 第二节 货运站的布置图

#### 第三节 货运站运转设备的设置

### 第二章 换装站

#### 第一节 换装站分类

#### 第二节 换装站的作业及设备

#### 第三节 换装站的布置图

### 第三章 工业站

#### 第一节 工业站的分类和分布

#### 第二节 路厂（矿）交接方式及工业站的设置方案

#### 第三节 工业站的布置图

### 第四章 港湾站

#### 第一节 港口的概念及组成

#### 第二节 港湾站 港区车场及码头线的布置图及设计

## 第八篇 铁路枢纽

### 第一章 概述

#### 第一节 铁路枢纽的意义和形成

#### 第二节 铁路枢纽的作业特征和主要设备

### 第二章 铁路枢纽总布置图

#### 第一节 影响枢纽总布置图的主要因素

#### 第二节 铁路枢纽的基本图型

### 第三章 枢纽专业车站的布置

#### 第一节 编组站

#### 第二节 货运站

#### 第三节 客运站

#### 第四节 机车和车辆设备

### 第四章 枢纽主要线路的布置

#### 第一节 枢纽联络线

#### 第二节 枢纽线路疏解

### 第五章 铁路枢纽总体规划

#### 第一节 铁路枢纽总体规划与路网规划的关系

#### 第二节 铁路枢纽总体规划与城市规划的关系

#### 第三节 枢纽内铁路运输与其它运输的协调配合

## 第四节 枢纽地区的自然条件对枢纽总图设计方案的影响 附录

# 《铁路站场及枢纽》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)