

《轨道交通运营初期公共交通系统优》

图书基本信息

书名：《轨道交通运营初期公共交通系统优化方法》

13位ISBN编号：9787564157364

出版时间：2015-7

作者：过秀成,李家斌

页数：316

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《轨道交通运营初期公共交通系统优》

内容概要

轨道交通运营初期公共交通系统优化方法研究实现各方式合理分工、协同合作，便捷高效的多模式协同的公共交通系统，对支持新型城镇化发展具有重要意义。

本书主要研究了轨道交通运营初期公共交通系统特征、公共交通与土地利用协调发展策略、轨道交通运营初期公共交通客流需求分析、轨道交通与地面公交网络衔接规划方法、轨道交通站点交通接驳设施规划方法、轨道交通与地面公交运行协调技术、轨道交通运营初期公共交通运营管理策略与技术，并结合工程案例进行了应用研究。

本书可供交通运输工程领域的教学、科研、管理人员使用，亦可供城市规划、交通工程、土木工程等相关工程技术人员，尤其是从事轨道交通、地面公交的规划、设计、管理工作参考之用。

《轨道交通运营初期公共交通系统优》

作者简介

过秀成，东南大学交通学院教授，博导，长期致力于城市交通规划与设计、道路交通安全技术、区域综合运输规划与管理、城市公共客运交通规划与运营组织、交通信息与交通控制等领域的研究与实践等。曾主持项目：国家自然科学基金项目《公路交通事故黑点分析技术研究》；世行贷款项目《石家庄城市交通改善项目》、《苏南路网后评价项目》；建设部软科学研究项目《农村客运交通发展战略及规划技术研究》；地方委托项目《面向政府决策的江苏省货运发展研究》、《马鞍山市城市交通战略规划》、《镇江市城市综合交通规划》《泰州市公共客运交通及出租车发展规划》等。出版专著《公路事故黑点分析技术》、《城乡公共客运规划与组织》，主编《城市交通规划》、《道路交通运行分析基础》、《交通工程案例析》、《道路交通安全学》、《公路建设项目可行性研究》、《建设项目交通影响分析方法》、《城市停车场规划与设计》等教材，副主编《交通工程基础》、《交通工程设计》等教材，参与编写《交通运输工程学》、《交通规划》、《交通系统分析》、《交通控制与管理》等6部教材。

书籍目录

目录

- 第1章绪论1
 - 1.1背景与意义1
 - 1.2既有研究综述与实践现状3
 - 1.3研究内容14
 - 1.4本章小结16
- 第2章轨道交通运营初期公共交通系统特征分析17
 - 2.1多模式公交系统构成及供给特性17
 - 2.2轨道交通运营初期公交系统调查技术21
 - 2.3轨道交通运营初期公交客流需求特征30
 - 2.4本章小结50
- 第3章公共交通与土地利用协调发展策略51
 - 3.1轨道交通对城市用地与空间布局的影响51
 - 3.2轨道交通沿线用地开发策略54
 - 3.3公共交通综合体开发策略59
 - 3.4本章小结68
- 第4章轨道交通运营初期公共交通客流需求分析69
 - 4.1客流需求影响因素分析69
 - 4.2客流需求预测方法71
 - 4.3客流需求指标分析90
 - 4.4本章小结94
- 第5章轨道交通与地面公交网络衔接规划方法96
 - 5.1公共交通系统线网功能与布局调整技术96
 - 5.2轨道交通与地面公交网络衔接技术102
 - 5.3走廊上地面公交线路调整技术108
 - 5.4轨道交通接运公交线路生成方法123
 - 5.5本章小结139
- 第6章轨道交通站点交通接驳设施规划方法141
 - 6.1站点交通接驳系统配置141
 - 6.2站点交通接驳设施规模测算149
 - 6.3站点交通接驳设施布局162
 - 6.4本章小结173
- 第7章轨道交通与地面公交运行协调技术174
 - 7.1轨道交通与地面公交运行协调策略174
 - 7.2轨道交通与地面公交时刻表协同设计177
 - 7.3地面公交实时调度优化188
 - 7.4本章小结209
- 第8章轨道交通运营初期公共交通运营管理策略与技术210
 - 8.1公共交通运营管理的目标与内容210
 - 8.2公共交通票价制定与票制优化211
 - 8.3公共交通信息服务系统建设221
 - 8.4本章小结230
- 第9章无锡市轨道交通开通后地面公交线网调整规划231
 - 9.1公共交通发展现状231
 - 9.2轨道交通沿线用地与地面公交现状233
 - 9.3公交线网总体规划236
 - 9.4公交线路调整238

9.5	线路运营组织调整	243
9.6	调整方案评价分析	244
9.7	方案实施	247
9.8	本章小结	249
第10章	无锡市轨道交通1、2号线交通接驳规划	250
10.1	轨道交通沿线用地与地面交通现状	250
10.2	客流需求分析	254
10.3	站点交通接驳系统配置	257
10.4	站点交通接驳设施规模测算	259
10.5	站点交通接驳设施总体布局规划	261
10.6	典型站点交通接驳设施布局规划	266
10.7	本章小结	272
第11章	苏州市轨道交通2号线换乘枢纽单体规划与设计	274
11.1	轨道交通沿线地面交通现状	274
11.2	换乘枢纽发展目标与策略	277
11.3	典型站点规划与设计	277
11.4	本章小结	298
	参考文献	299

《轨道交通运营初期公共交通系统优》

精彩短评

- 1、轨道交通运营初期公交优化必看，具有极强的理论和实践指导意义
- 2、针对轨道交通运营初期特征，很不错

《轨道交通运营初期公共交通系统优》

精彩书评

1、轨道交通作为大城市实现公交优先战略的重要举措，在城市人口和经济快速增长以及公共政策措施的强力推动下，正在处于一个快速发展的阶段。为适应公共交通可持续优先发展要求，针对目前城市轨道交通系统长时间处于网络起步期阶段、轨道交通与地面公交系统衔接问题日益突出的背景下，协调土地利用与公共交通发展，在轨道交通与地面公交的规划、建设、运营、管理体制机制上进行创新，衔接公交网络，完善换乘设施配置，协调运行组织，优化票制票价、整合信息服务，对于实现各方式合理分工、协同合作，便捷高效的多模式协同的公共交通系统，支持新型城镇化发展具有重要的现实意义。该书关于轨道交通运营初期，分析的很透彻，运用无锡等地的具体数据进行深入分析，揭示了轨道运营初期的特征，很不错，案例很好的运用了书中理论；

《轨道交通运营初期公共交通系统优》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com