

《2012-中国煤炭发展报告》

图书基本信息

书名：《2012-中国煤炭发展报告》

13位ISBN编号：9787502040994

10位ISBN编号：7502040994

出版社：黄盛初 煤炭工业出版社 (2012-09出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《2012-中国煤炭发展报告》

作者简介

黄盛初，博士，研究员，国家安全生产监督管理局信息研究院（煤炭信息研究院）院长。1958年12月生，广东省汕头人。1982年1月毕业于河南理工大学采矿专业，在北京矿务局工作近3年，1984年至今在信息研究院从事研究工作，1992年至1993年作为国家公派访问学者赴联邦德国留学。黄盛初在安全生产、能源和环境领域有较深造诣，在理论和政策研究方面取得多项重要创新成果，主持完成多项重大研究课题，其中《世界煤炭工业发展报告》、《安全生产与经济社会发展报告》、《我国不同省区安全生产发展规律特点研究》等13项成果分别荣获科技部、国家安全生产监督管理局和原煤炭工业部等部级科技进步一、二等奖。在联合国《自然资源论坛》、《煤炭学报》等学术期刊和国际会议上发表论文50余篇。担任《煤炭法》和《矿山安全法》立法工作组副组长，组织开展法律修订工作。1994年以来主持能源和环境领域多项国际合作研究项目，被联合国环境署聘为“政府间气候变化专门委员会”（IPCC）专家，并荣获“2007诺贝尔和平奖”IPCC专家荣誉证书。此外还担任“国际甲烷市场化合作计划”煤炭委员会副主席、世界银行和亚洲开发银行国际项目专家。1997年被国家人事部选拔为“国家级有突出贡献中青年专家”，2000年被国务院批准为“享受政府津贴专家”。

书籍目录

第一章 中国煤炭工业发展现状与展望 1.1 中国宏观经济发展 1.1.1 国民经济保持平稳较快增长，对世界经济贡献不断提高 1.1.2 经济结构调整取得新进展，区域发展的协调性增强 1.1.3 基础设施和基础产业发展迅速，经济发展的瓶颈制约进一步缓解 1.1.4 对外经济与对外贸易规模扩大，开放型经济水平提升 1.1.5 人民生活显著改善，社会保障体系基本确立 1.1.6 科技教育卫生等社会事业加快发展，社会发展协调性增强 1.1.7 节能减排工作顺利，环境治理持续改善 1.2 煤炭行业发展现状 1.2.1 煤炭是我国经济发展的主体能源 1.2.2 “十一五”以来煤炭行业整体水平显著提高 1.2.3 2011年煤炭企业资本运营情况良好 1.3 煤炭工业“十二五”展望 1.3.1 把握煤炭工业存在的问题和面临的形势 1.3.2 科学布局，合理安排产能，保障国民经济发展的需要 1.3.3 集约开发，加快转变发展方式，促进煤炭工业可持续发展 1.3.4 推进煤炭基地和煤炭企业集团的大型化建设，实现结构优化 1.3.5 增强科技创新和科技支撑能力，提高煤炭行业发展的内生动力 1.3.6 提高煤矿安全与健康水平，发展循环经济，促进资源、环境、社会的协调发展 1.3.7 积极开展国际合作，深入实施走出去战略 1.3.8 发展现代煤炭物流，建立煤炭应急储备体系

第二章 煤炭需求 2.1 煤炭消费构成 2.1.1 电力行业 2.1.2 钢铁行业 2.1.3 建材行业 2.1.4 煤化工行业 2.2 煤炭需求预测研究 2.2.1 煤炭需求预测方法概述 2.2.2 用煤行业需求直接预测 2.2.3 煤炭需求总量间接预测 2.2.4 我国煤炭需求预测的结论 2.3 影响煤炭需求的其他因素 2.3.1 宏观经济影响因素分析 2.3.2 煤炭供应影响因素分析 2.3.3 煤炭市场影响因素分析 2.3.4 节能环保政策影响因素分析

第三章 煤炭供应 3.1 煤炭资源 3.2 煤炭供应特点 3.2.1 产业集中度不断提高 3.2.2 煤炭生产重心进一步西移 3.2.3 大型煤炭基地建设稳步推进 3.2.4 市场化改革成效显著 3.2.5 兼并重组工作稳步推进 3.3 煤炭供应结构 3.3.1 煤炭生产结构 3.3.2 煤炭供应重点区域分析 3.4 重点煤种供应分析 3.4.1 动力煤 3.4.2 炼焦煤 3.4.3 无烟煤 3.5 未来影响我国煤炭供应的因素 3.5.1 煤炭运力仍然存在瓶颈 3.5.2 资源整合带来的影响 3.5.3 煤炭固定资产投资放缓 3.5.4 资源税改革 3.5.5 主要耗煤行业需求量变化 3.6 未来煤炭供应预测

第四章 煤炭市场与贸易 4.1 煤炭运输 4.1.1 煤炭铁路运输 4.1.2 主要煤炭转运港口 4.1.3 煤炭公路运输 4.2 煤炭进出口

第五章 中国煤机行业发展现状及前景分析

第六章 煤矿安全生产

第七章 中国煤炭企业海外发展研究

附录 参考文献

章节摘录

版权页：插图：3.5.1 煤炭运力仍然存在瓶颈 我国煤炭资源主要分布在北方，而能源消费主要在南方。由于煤炭产量集中在“三西”地区，“三西”地区煤炭外运成为“北煤南运”的焦点，“三西”地区外运铁路分为北通道、中通道和南通道3个主要通道。北通道的外运铁路包括丰沙大线、大秦线、朔黄线、京原线和集通线，以动力煤外运为主，主要运输晋北、陕北和神东煤炭生产基地至京津冀、东北、华东地区及秦皇岛、京唐、天津和黄骅等港口的煤炭，是“三西”煤炭外运的主要通路，其中大秦线和朔黄线是最主要的运输线路。中通道的外运铁路目前包括石太线和邯长线，以焦煤和无烟煤外运为主，主要运输西山、阳泉、晋中和吕梁地区的炼焦煤和无烟煤，以及潞安、晋城和阳泉等矿区的煤炭。南通道的煤炭外运主要经南同蒲线、陇海线和侯月线，此外还通过西康线、襄渝线外运少量的陕西煤，以焦煤、肥煤和无烟煤外运为主，主要运输陕北、晋中、神东、黄陇和宁东煤炭生产基地至中南、华东地区及至日照、连云港的煤炭。从铁路运输布局上看，尽管大秦线拥有0.4 Gt扩能，朔黄线拥有0.36 Gt扩能，但在“十二五”末，“三西”地区煤炭调出量增长为1.155 Gt，运力缺口仍然较大。而北通道每年都受到动力煤的季节性波动，造成季节性的运力紧张；而中南部瓶颈约束仍然严重。运力规模与市场供给关系变化并不匹配，造成运输能力与实际需求相差甚大。我国煤炭储量最大的新疆和内蒙古都受到运输限制，尽管储量和产量巨大，但未能提供有效的市场供给。铁路运输一直是制约我国煤炭产业发展的瓶颈，运力紧张的局面在2011—2012年内难以得到根本解决，这使得我国煤炭供需基本格局仍然体现出较为紧张的局面。铁路运输方面，铁路运输瓶颈是煤炭供给增长的最大制约因素。铁路运输量占全国煤炭运输量的70%以上，不断增长的能源需求与有限运力的矛盾一直制约着我国煤炭供应。目前我国铁路已形成4大运煤通道，即“三西”外运通道、东北通道、华东通道、中南通道。在资源丰富的内蒙古西部、陕西北部、新疆等地，很多大型煤矿所依托的铁路线路较少，导致西煤难以东运，长期处于运能低于产能的状态。山西、陕西和蒙西等煤炭主产区铁路运能增长有限，煤炭企业存在以运定产现象。山西、陕西和蒙西等“三西”煤炭主产区煤炭铁路外运能力仍不足。3条主要煤运通道中，大秦线2009年、2010年分别完成煤炭运量0.33 Gt、0.405 Gt，2011年累计运煤量已达到440.17 Mt，同比增长9%左右。大秦线近年来已采用了加大行车密度、提高运行速度、增加牵引定数及加大直通车比例等挖潜方法，潜能几乎发挥到极限，预计2012年增量保持在20 Mt左右，同比增长5%上下，远低于下游需求的增量和港口运能的增加数量；侯月线2012年预计完成0.183 Gt，亦接近其能力上限；朔黄线具有较为充足的增量空间，扩能改造工程竣工后，朔黄铁路年运量将由目前的0.17 Gt提高到0.25 Gt，2012年将达到0.35 Gt，最终目标为0.4 Gt。朔黄线虽然大力扩能，但2012年无新投产煤码头，黄骅港50 Mt的煤三期码头需要等到2013年投产，朔黄线扩能暂对运输供给帮助不大。综合铁路发展情况来看，铁路运能和运量的瓶颈将是2012年“北煤南运”增量的主要抑制因素。2012年煤炭铁路运输的增长远低于下游用煤需求的增量，铁路运输瓶颈仍制约着煤炭供给。

《2012-中国煤炭发展报告》

编辑推荐

《2012中国煤炭发展报告》由煤炭工业出版社出版。

《2012-中国煤炭发展报告》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com