

《世界飞机手册》

图书基本信息

书名：《世界飞机手册》

13位ISBN编号：9787802438064

10位ISBN编号：7802438063

出版时间：2011-11

出版社：张洋 航空工业出版社 (2011-11出版)

作者：张洋

页数：1433

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《世界飞机手册》

内容概要

《世界飞机手册(2011)》收录了世界各个国家和地区正在使用或正在研制的战斗机 / 攻击机、轰炸机、特种飞机、教练机、加油机、运输机、公务机、通用飞机、直升机和无人机系统等10个大类航空器、454个机型，介绍了各机型的编号与名称、研制厂商和供应商、研制生产、主要改进改型、成本费用和装备使用等方面的基本情况，描述了其总体及各部件与分系统方面的主要特点，给出了其外形及内部尺寸、重量与载重和飞行性能等数据。书后还附有航空发动机、机载雷达、机载光电 / 红外传感器、机载武器、主要相关厂商等附录。

《世界飞机手册》

书籍目录

战斗机 / 攻击机 FighterallidAttagkAircraft 中国 FC—1 “ 枭龙 ” (XiaoLong) /JF—17 “ 雷电 ” (Tqander) 歼8B (J8B) 歼10 (J10) 歼轰7 “ 飞豹 ” (JH7FeiBao) F—CK—1A/B “ 经国 ” (Ching—Kuo) F—CK—1C/D “ 雄鹰 ” (ItsiungYing) 法国 “ 幻影 ” 2000 (Mirage2000) “ 阵风 ” (Rafale) 印度 “ 光辉 ” (Tejas) 国际合作 A—1/AMX “ 沙漠之风 ” (Ghibli) AV—8B/ “ 鹞 ” (Harrier) “ 美洲虎 ” (Jaguar) “ 狂风 ” (170mado) EF2000 “ 台风 ” (Typhoon) 日本 F—2 俄罗斯 米格—29/35 (MiG—29/35) 米格—29K (MiG—29K) 苏—25 “ 白嘴鸦 ” (Su—25Grach) /苏—39 (Su—39) 苏—27 (Su—27) 苏—27M (Su—27M) 苏—30 (Su—30) 苏—30M (Ssu—30M) 苏—33 (Su—33) 苏—34 (Su—34) 苏—35 (Su—35) 瑞典 JAS—39 “ 鹰狮 ” (Gripen) 美国 A—10 “ 雷电 ” (1]mnderbolt) F—15 “ 鹰 ” (Eagle) F—15E “ 攻击鹰 ” (strikeEagle) F—16 “ 战隼 ” (FightingFalcon) F/A—18 “ 大黄蜂 ” (Homet) F/A—18E/F “ 超级大黄蜂 ” (superHornet) F—22 “ 猛禽 ” (Raptor) F—35 “ 闪电 ” (LightningII) YAL—1A 轰炸机 Bomber 中国 轰6 (H6) 俄罗斯 图—95 (Tu—95) 图—22M (Tu—22M) 图—160 (Tu—160) 美国 B—52 “ 同温层堡垒 ” (stratofortress) B—1B “ 枪骑兵 ” (Lancer) B—2 “ 幽灵 ” (Spirit) 特种飞机 SpegialMissionAircraft 巴西 R—99 中国 水轰5 (sH5) 国际合作 A—50EI CN—235MP “ 威慑者 ” (Persuader) /CN—235MPA 以色列 波音707—385C “ 秃鹰 ” (Condor) “ 白尾海雕 ” (Eitam) “ 彗星 ” (Shavit) 意大利 ATR42MP “ 调查员 ” (Surveyor) ATR72ASW 日本 P—1 US—2 波兰 教练机 加油机 运输机 公务机 通用飞机 直升机 无人机系统 附录

章节摘录

版权页：插图：该型机采用苏—25基本型的机体，配备了埃尔比特系统公司提供的先进航电系统，其组成主要包括：模块化多功能计算机；2条美军标I5538数据总线；1台新型甚高频电台和1台新型超高频电台，均可提供安全保密的通信能力；计算机化的武器投射与导航系统（WDNS），其组成又包括惯性导航/全球定位系统、数字地图系统、伏尔/仪表着陆系统、导航测距器和外挂管理系统等；由1台折射光学平视显示器、正前方控制板和2台152mm×203mm（6in×8in）的多功能彩色下视显示器等组成的座舱显示与控制系统，实现了握杆操纵控制；1台视频记录器等。其他的改进包括：预备了加装显示与瞄准头盔（DASH），即埃尔比特系统公司研制的一种头盔显示/瞄准系统；保留了原有的无线电高度表和“枫树”PS激光测距仪/目标指示器，但也可根据用户的需要更换；保留了使用各种苏制/俄制武器的能力，但也能安装新的挂架以使用西方武器等。这些改进使飞机的作战性能大幅提高，具有了与北约组织标准的兼容性、昼夜及全天候作战能力、完整的任务规划能力、精确导航定位能力、精确投弹能力和符合现代标准的任务报告能力。苏—25系列的双座型均为教练型，主要包括以下型别：苏—25UB 串列双座的教练/攻击型，北约组织命名为“蛙足”B。苏联部长会议于1976年6月29日签发了研制苏—25教练型的命令，首架原型机（T8U—1）于1985年8月10日首飞，1987年开始在乌兰—乌德航空厂投入批量生产。该型机的后座比前座高出很多，使机背形成了明显的“驼背”，还加高了垂尾，使全机高度增至5.2m。该型机改装完整的导航/攻击系统用于武器训练，换装了新型敌我识别装置，能使用各种原有的武器，具有完整的对地攻击能力。苏—25UBK 苏—25UB的出口型，在1988~1991年间生产，提供给购买了苏—25K的国家配套使用。苏—25UT 不带武器系统的苏—25UB，原本计划用来取代苏联空军的L—39教练机。原型机（编号302）于1985年8月6日首飞，1989年6月以苏—28的编号参加法国巴黎航展并进行了飞行表演。随后该项目被终止。该机拆除了防护装甲、武器瞄准系统、电子战系统和机内航炮等与作战有关的物项，最初还拆除了翼下挂架，但后来又在翼下重新安装了挂架以挂载副油箱。该机的副油箱携带能力也比苏—25基本型要差一些，只能携带4个800L的PTB—800副油箱。苏—25UTG 装备俄罗斯海军的舰载教练型，编号中的“G”是俄语“尾钩”的首字母。与苏—25UT基本相同，在机尾下部增加了着舰拦阻钩。首架原型机（T8UTG—1）于1988年9月1日首飞，1989年11月1日与米格—29K和苏—27K一同在“库兹涅佐夫”号航母上进行了起降试验，1995年12月有2架该型机随“库兹涅佐夫”号航母部署到亚得里亚海。到1990年年底共生产了10架。1997年9月，俄罗斯海军接收了该型机的第11架。据称，这架集成了TKS侦察数据链、“匕首”毫米波侧视雷达和“蜡笔”K雷达告警接收机。

《世界飞机手册》

编辑推荐

《世界飞机手册(2011)》由航空专业人员编写，内容丰富、描述准确、图文并茂，全面反映了当前各类航空器的发展状况和技术水平，可供航空器规划、管理、科研、生产、使用和教育等部门人员查阅之用；对于广大航空爱好者来说，也是一部了解各类航空器、增长航空知识的重要读物。

《世界飞机手册》

精彩短评

- 1、我的第一本简明世界飞机手册购于1991年，98年买了第二本，现在拿着新书，翻着内容，真正感觉到了斗转星移，物是人非。这本书才是真正的工具书，内容丰富翔实，物美价廉，令我爱不释手。希望过十年再收藏一本
- 2、好厚，好重，亚马逊的包装很细心，用了专门的纸箱，里面还加了防震，这点要严重表扬一下，买了几个大部头，包装一直不错。书是送给朋友孩子的，大概翻了翻，内容没的说，特别是加入无人机的内容，出版社也是权威出版社，小家伙儿很喜欢。
- 3、东西不错，就是价格有些高
- 4、飞机爱好者可以选择购买此书

《世界飞机手册》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com