

《理想空间》

图书基本信息

书名：《理想空间》

13位ISBN编号：9787560839592

10位ISBN编号：7560839592

出版时间：2009-3

出版社：同济大学

作者：王耀武//管娟

页数：129

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

内容概要

《当代行政中心区规划设计》中，从城市发展的策略上分析政府对行政新区建设的决策分析，从空间设计手法上探讨行政中心公共空间上如何体现民主性特征，从类型学角度来研究行政中心的设计手法。“专题案例”从城市规模、行政办公类型及新区建设三方面将收入案例划分为五类：“大城市行政中心区规划与设计”、“中等城市行政中心区规划与设计”、“小城市行政中心区规划与设计”、“园区行政中心区规划与设计”、“新区建设与行政中心搬迁”，这些项目案例都包含了设计师在规划实践中结合实际对行政中心规划设计展开的多方面思考。“他山之石”中介绍了伦敦市政厅的设计理念与特征，对当前中国行政中心区的设计有一定的借鉴意义。

书籍目录

主题论文 行政中心建设的政府行为分析 公共空间的民族特征表达——城市行政中心公共空间民主特征的设计发展探析 类型学视角下城市行政中心空间浅析专题案例大城市行政中心区规划与设计 创造开放、平易、亲和的城市行政中心——宁波东部新城行政中心规划设计 伏脉千里师法天下——无锡太湖新城核心区行政办公区概念设计 行政中心规划的多重解读——以上饶、太原、珠海金湾行政中心规划设计为例 人、建筑与自然的共存与融合——东莞城市中心区城市设计 cBD核心建筑的公共精神中等城市行政中心区规划与设计 行政中心的另一种态度 高效、和谐与特色——镇江南徐新城区市级行政办公区城市设计有感 多样的“融入”——镇江市南徐新城行政办公区城市设计及新行政中心建筑设计方案 基于环境影响评价的城市设计——以金坛城南新区城市设计为例小城市(镇)行政中心区规划与设计 权力与亲民双重语境下的行政中心设计——以海门市行政中心方案设计为例 方正有序，围合成组——以山东临邑县、江西萍乡市行政办公区设计为例 钻石成徽，圆融和谐——广丰县市民中心规划建筑设计方案 日月同辉，光耀之城——安徽省明光市行政中心规划设计 合、核、和——安徽和县行政中心广场景观设计 城市规划与建筑设计的完美结合——万安行政中心规划设计 从历史纵深看鄱阳县城北开发与行政中心搬迁园区行政中心区规划与设计 金鸡湖畔生态共融，中央区内协调发展——创建苏州市新城中央区内世界一流的行政公共服务区之规划策略介绍 灵动的山地文化——以“雪野旅游区行政中心城市设计”为例 强调可持续发展与创新技术解决方案的城市规划设计——如意之城：唐山曹妃甸国际生态城 渐趋理性的城市行政中心规划——以沈阳沈北新区市民服务中心策划项目为例 石油之都——中国石油大庆油田有限公司办公楼设计新区建设与行政中心搬迁 城市核心区景观带及周边地区规划与设计——以黄石市黄金山工业新区为例 海上丝路，刺桐花语——泉州晋江滨江中央商务区规划探索 山水图底秀色新城——重庆江津北部新区城市设计 诗仙故地江畔浅丘——涪陵李渡新城城市设计与行政中心规划设计 跨河新城开发与市民中心搬迁策略研究——以辽阳市河东新城发展战略规划为例他山之石 泰晤士南岸的“绿色头盔”——伦敦市政厅

四、系统设计

1. 布局完整开放 提炼太湖脉络，并根据用地形态特点及太湖新城总体结构，形成以月印湖为核心的“一环一轴、二线三片”完整而开放的结构体系，并根据不同用地功能需求合理配置，形成组团式布局，强调地区活动的多元性、土地利用的复合性、功能运营的高效性和街坊开发的整体性。核心的月印湖环湖区域是主要的开放功能景观区域。沿月印湖有环形观景道路，其内侧沿湖西部是以绿化为主体的休闲绿地，南部是市民广场，北部则是行政集散广场。环形道路外侧，形成界面整齐的建筑景观，主体高层建筑——行政中心造型宏伟磅礴，气势不凡，与周边建筑从高度和体量上形成较大反差，奠定整个核心区的建筑风格和色彩基调，形成标志性景观。其他周边建筑，造型简洁统一，一般为6-8层，将月印湖围合其中。在休闲绿地中布置会议展览中心、旅游信息中心等造型现代、时尚的景观建筑。月印湖东西两侧各布置3幢高层建筑，建筑造型简洁挺拔，这些建筑与行政大楼一起构成新城核心区建筑竖向轮廓景观构图中心和景观标志点，起到景观统领和聚焦作用。

2. 多元功能复合 规划强调地区活动的多元性、土地利用的复合性、功能运营的高效性和街坊开发的整体性。达到社会效益、经济效益与环境效益三者统一，提升核心区的发展潜能。整个规划地域细分为11种用地类型：行政办公中心、特殊办公区、一般商务办公区、商务办公区、市民服务中心、后勤服务中心、会议展览中心、商住区、商业服务区、行政广场和文化休闲区、中央公园和滨水绿地。

3. 绿色交通体系 道路交通规划体现以人为本关怀，注重绿色出行，绿色交通系统作为交通规划重点进行设计。绿色交通系统由步行系统、自行车休闲系统和休闲林阴道三部分组成。其步行系统又可分为绿色步行系统和滨水步行系统，网络化、系统化的步行体系与区内水系及主要公共活动场所相协调，并通过步行平台将主要公共空间相互贯连；自行车休闲系统考虑与步行系统设置结合，在设计步行系统道路断面时，可采取分色彩、分材质铺装等方式划分出自行车通道，为市民提供自行车休闲观光线路；沿中心湖面外圈与核心区中部东西向设置东休闲林阴道，重点加强道路绿化景观设计，沿路种植高大乔木，呈现林阴道路休闲感受；同时控制机动车不高于40km/h，人行道采用彩色地砖铺装。

4. 地下空间开发 地下空间的开发利用是城市中心区建设的重要内容。规划首先对地下空间功能进行划分。利用地铁建设为契机，整合协调新建项目地下空间市政基础设施地下化建设，结合轨道交通枢纽，以大型综合地下公共空间为结点，形成居住功能区、后勤服务功能区、复合功能区、商务功能区和休闲展示功能区。在此基础上，针对不同功能区特点，制定合理的开发强度和原则。同时结合无锡市轨道交通线网规划方案要求，分别对线路、站点和换乘站作出规划设计。

5. 山水人文景观 绿地系统布局与城市设计整体框架相协调，形成以规划区中央公园绿地、中心滨湖公共绿地、滨河绿地、街区绿地及道路沿线绿化组成的绿地网络系统，在各类绿地中提取不同主题景观元素，结合步行空间和放大节点形成各自景观特色。在水系环境方面，无锡新城核心区以突出山水城市特征，再现回归亲水环境作为重要的设计指导原则。随着科技的发展和生存环境的改善，人文主义的设计主题重新兴起，使得建筑环境的营造方式产生了极大的改变。规划力求在合理安排各类建筑同时，使建筑布局与人的关系体现出韵律感，在有序中求变化，体现秩序之美。本地域依山面水，景观环境资源独特，因此规划设计融合自然山水意境及现代简约几何手法于一体，主要围绕“山水”主题展开，将建筑空间、道路空间、步行空间、绿化空间和水体空间融合在一起，创造出连续、多样的景观体系，同时营造“依山、临水、融绿”三大景观主题。

6. 可持续性设计 可持续性绿色环保理念是太湖新城核心区行政中心规划中突出展现主题之一。所谓可持续性环境设计旨在减少建筑设计、施工和运作过程中对环境产生的影响，将对生态系统影响的减少及景观特色、自然环境融合起来，并进一步延展文化传统与当地自然景观。该规划方案主要从建筑材料与能源消费、自然环境与交通、水资源管理、资源的重复利用及本地缓化、太阳能及风能等5大方面进行统筹规划，并作出具体设计要求。在生态河岸设计方面，结合不同亲水空间和活动需要，采用生态自然驳岸，亲水平台驳岸和直立驳岸三种形式，以自然生态驳岸为主，以创造自然过渡的水陆空间。

7. 开发多维控制 通过对各功能区地块编制控制图则保证方案的可实施性，其中不仅包含了地块开发强度、高度、时序等控制性要求，也包含了空间组合模式、功能类型、景观特征、空间示意等城市设计指导性要求。在开发强度的控制上充分考虑用地经济性，保证行政办公用地1.5左右容积率，避免造成“大而空”的土地资源浪费。

五、结语 新城建设并非从“理想的白纸”上开始，城市作为复合有机体，它的发展与生长都应强调“脉络”的延伸，包括自然脉络和人文脉络两部分。无锡太湖新城核心区行政中心规划秉承这一主题，连接城市历史和自然，充分体现对自然环境尊重和对城

《理想空间》

市性格发扬。与此同时，以人本主义和绿色环保为主要理念，梳理城市特色空间和秩序，创新营造一个富有地域特色、充满活力的城市核心地域。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com