

《如此购车最聪明》

图书基本信息

书名：《如此购车最聪明》

13位ISBN编号：9787111263098

10位ISBN编号：711126309X

出版时间：2009-3

出版社：机械工业

作者：陈新亚

页数：122

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《如此购车最聪明》

前言

不用引用什么数据，也不用找专家预测，可以大声地说：以后汽车将像自行车那样，早晚得普及到我们每个家庭！除了极个别车型外，我们在马路上看到的汽车已不再是什么奢侈品或稀罕物，汽车的炫耀功能将逐渐退化，而其代步功能和运载功能将被还原，其基本的内在性能，如舒适性、动力性、安全性、可靠性、经济性等，将会更加受到重视。汽车在我们眼中将变得越来越普通。购车就像是选择生活伴侣，你必须先了解女人(或男人)的性格特点，掌握评价她们(或他们)的标准和方法，知道都要考虑哪些因素，才可能找到能够白头偕老的好爱人。随着汽车普及率的迅速增长，我国的汽车消费者越来越成熟和理性，对汽车的认识越来越深刻，对汽车性能优劣评价都有了个人的看法，挑车选车的本领逐渐增强，不再轻易被商家忽悠了，因为大多数消费者越来越懂车了。但要真正成为懂车的人，还必须对汽车有更深入的了解，至少要做到两点首先是要知道什么才是好车，好车的标准是什么；其次运用好车的标准来鉴别汽车的性能优劣，衡量汽车性价比的高低。《如此购车最聪明：好车子的100个标准》精选的100个评车标；佳基本涵盖了汽车的所有性能，愿它能帮您成为一位真正的懂车人，一位聪明的响车人。

《如此购车最聪明》

内容概要

《如此购车最聪明:好车子的100个标准》是评价汽车性能优劣、鉴别汽车性能特点、衡量汽车性价比高低的实用工具书,由《汽车知识》总编辑陈新亚根据多年来为购车者做咨询服务的经验,从近万封购车咨询来信中挑选出100个最为关心的购车因素,进行专业而通俗的介绍,指导人们在评价汽车时应考虑哪些因素,如何鉴赏汽车,如何选购到好车。

《如此购车最聪明:好车子的100个标准》精选的100个评车标准组合起来就相当于一个完全评车体系,知识含量丰富、语言通俗易懂、并配有大量精美图片,适合购车者、汽车爱好者、汽车从业人员等阅读使用。

点击链接进入：

《汽车为什么会"跑":图解汽车构造与原理(第2版)(全彩印刷)》

《魅力汽车:拆开汽车看奥妙(全彩印刷)》

《金牌车主手册(全彩精装版)》

《金牌车主手册》

《如此购车最聪明:好车子的100个标准(普及版)》

《如此用车最聪明:好车主的100个标准(普及版)》

《如此开车最聪明:好车手的100个标准(普及版)》

《汽车不神秘:汽车构造透视图典》

《车友有问我来答:汽车的1000个为什么》

《画解奥迪:揭秘奥迪汽车独门绝技》

《画解宝马:揭秘宝马汽车独门绝技》

《如此开车最聪明:好车手的100个标准》

《如此用车最聪明:好车主的100个标准(第2版)》

《汽车标识符号全知道》

《精明车主节油省钱315》

《如此购车最聪明》

作者简介

陈新亚，《汽车知识》杂志总编辑，长期从事汽车杂志编辑工作，汽车理论知识和实际经验丰富，更擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题，为车友们排忧解难，长期主持《汽车知识》中的“问车热线”栏目，并在搜狐汽车等网站上开辟固定的咨询专栏，已回答数万名车友的提问，深受车友们的欢迎。曾编著有《车迷辞典》、《驾驶员指南》等工具书。

书籍目录

前言 先懂车，后购车导言第一章 什么是好车 1.适合你的车就是好车 2.性价比和值价比第二章 选车四原则 3.制造商实力大小 4.品牌美誉度 5.车型改款换代次数 6.保有量和销售量第三章 造型和做工 7.外观设计各有所爱 8.车身做工暴露厂家态度 9.内饰设计以人为本 10.内饰做工精致度 11.内饰用料环保关系健康第四章 安全性 12.主动安全性更重要 13.盘式制动优于鼓式 14.制动距离，首要安全指标 15.制动时方向稳定性 16.制动响应、渐进性、恒定性 17.后视镜影响安全性能 18.高速行驶稳定性能 19.车身稳定控制系统 20.牵引力控制系统 21.ABS+EBD系统必不可少 22.驾驶视野影响安全 23.前照灯已进化到第四代 24.氙气前照灯优点多多 25.随动转向前照灯更安全 26.倒车雷达对新手更有用 27.被动安全性.最后一道防线 28.车身钢板.不看厚度看强度 29.车身安全设计，比钢板更重要 30.车门防撞钢梁，离人最近的防线 31.下沉式发动机设计 32.可溃缩式转向柱和制动踏板 33.预紧式安全带 34.前排安全气囊已成标配 35.侧面安全气囊保护胸部 36.安全气囊性能有差距 37.安全碰撞测试成绩 38.防盗功能没有绝对 39.防夹车窗可防误伤第五章 操控性 40.过弯能力最考验操控性 41.轴荷分配影响运动特性 42.转向准确性影响操控和安全 43.转向盘不是越灵越好 44.路感清晰有利有弊 45.悬架决定汽车性能取向 46.独立与非独立悬架 47.多连杆悬架将成趋势 48.悬架柔韧性 49.转弯直径越小越灵活第六章 动力性 50.压缩比大小有什么关系 51.气门数不是越多越好 52.扭矩不能只看数值大小 53.功率并不完全代表动力性 54.“缸径×行程”代表什么 55.“升功率”代表发动技术水平 56.电子节气门可实现更多功能 57.起步和加速性能第七章 舒适性 58.长、宽、高，够用就好 59.助力转向关系舒适和安全 60.转向盘高度调节 61.不同变速器不同用途 62.电控式自动变速器性能更优 63.档位数量影响汽车性能 64.换档顺畅度影响重大 65.座椅调节功能不可忽视 66.座椅形状与硬度也要考虑 67.真皮座椅蒙面有缺点 68.座椅加热和腰部支撑 69.汽车噪声 70.发动机噪声也能悦耳 71.风阻噪声不能太扰人 72.轮胎噪声反映轮胎性能 73.驾乘空间越来越受重视 74.行车信息最好有瞬时油耗 75.自动空调不仅仅是更方便 76.分区空调很难分区 77.天窗作用较为有限 78.车载DVD娱乐系统 79.DVD导航操作方式 80.定速巡航有利有弊第八章 便利性 81.空间变化体现多用途 B2.储物格和杯架设计不可轻视 83.行李箱设计有讲究 84.钥匙形式体现档次 85.一触式起动还可防盗第九章 经济性 86.质量保修期影响养车费用 87.保养维修费用要考虑 88.理论油耗只是个理想 89.实际油耗大于理论油耗20%~40% 90.允许使用燃油标号 91.二手车保值率 92.新车故障率第十章 其他性能 93.轴距影响舒适性和运动性 94.轮距影响行驶稳定性 95.前驱和后驱各有优缺点 96.风阻系数影响油耗和安全 97.通过性能对SUV更有意义 98.轮胎是汽车上最重要的部件 99.轮毂品质相差较大 100.0~100公里/小时加速时间测试

章节摘录

插图：车身做工，主要指车身钣金件装配间隙的做工，也就是我们常说的车身钣金之间的缝隙如何。其衡量指标主要有两个，一是接缝是否均匀，二是接缝大小是否符合标准。其实，对于车身钣金装配间隙应多大，并没有统一的规定或指标，这基本属于汽车厂商自己的技术秘密。钣金接缝间隙虽然大了不好，但也并不是越小越好，它应在一个比较合理的范围内。据了解，现在世界一流的汽车厂生产汽车的车身装配间隙，一般都不会大于3毫米。车身做工的优劣，对其行驶性能、可靠性能和舒适性影响极大。如果钣金接缝不匀，说明其装配不到位，装配工作有缺陷，或松或紧。我们有时驾驶汽车时会感觉车身有散架的感觉，或过高低不平沟坎时车身响声不断，或路面噪声较大等，都可能是由于车身钣金装配不佳造成的。因此，钣金接缝效果已成为衡量车身做工水平的一个最重要指标。不仅钣金接缝不匀会造成上述负面影响，直接影响汽车的多种性能，而且有的车随着时间的推移，其钣金接缝还会变化不断，有的地方越来越大，可能会“龇牙咧嘴”；有的接缝则可能越来越紧，甚至到“亲密无间”的地步。而钣金接缝均匀的汽车，由于其车身钣金装配比较规范，松紧度合理，其接缝间隙变化的可能性就比较小。从车身做工可看出厂家的做事态度、技术素养、生产能力及管理水平，而不仅仅是关系到密封性和噪声大小的问题。

《如此购车最聪明》

编辑推荐

《如此购车最聪明:好车子的100个标准》介绍如何正确评价汽车的性能,在选购汽车时都要考虑哪些因素,怎样才能选购到自己满意的汽车。《如此购车最聪明:好车子的100个标准》以图文并茂的形式,向读者详细介绍评价汽车性能的100个标准,指导车友们进行理性汽车消费。本丛书是《汽车知识》杂志总编辑陈新亚长期为车友们解答实际疑难问题中的精彩选编,丛书最大特点是内容新颖实用、语言通俗易懂、图片精美丰富、知识性极强,非常适合广大车友们的使用和阅读。《汽车为什么会“跑”:图解汽车结构和原理》采用完全图解的形式,以汽车为什么会“跑”为主线,用大量透视图片加简单原理介绍的形式,逐步向读者介绍汽车结构及工作原理等,让读者真正看到汽车内部结构,明白汽车奔跑的原理。此书不可多得而又赏心悦目。《如此开车最聪明:好车手的100个标准》是针对广大驾车者遇到的常见问题而编写的问答式工具书,采用一问一答一图的形式,对开车容易出现的100个问题进行图解式说明,帮助驾车者养成良好的开车习惯,提高驾车技术水平,保证行车安全。《如此用车最聪明:好车主的100个标准》主要针对广大车主遇到的常见问题而编写,让车主们能够更合理正确地使用车辆,从而延长汽车寿命,减少汽车故障,降低油耗。《如此购车最聪明:好车子的100个标准》采用一问一答一图的形式介绍车主在用车中的116个常见问题,直截了当地告诉读者应如何正确使用和保养汽车。《车友有问我来答:汽车的1000个为什么》以一问一答的形式,解答汽车爱好者、新车主、购车者在赏车、购车、用车和玩车中的、000个疑问,内容丰富多彩,解答专业权威,图片精美新颖,是《汽车知识》杂志陈总编多年回答车友问题的精选之作。集25年专业知识和实践经验“陈总编爱车热线丛书”五大特点与众不同特点1:专业知识指导实际应用特点2:互动形式答复车友疑问特点3:精美图片画解具体细节特点4:新颖内容适合车友口味特点5:通俗语言让您轻松阅读

《如此购车最聪明》

精彩短评

- 1、结构清晰，知识点丰富，阐述直白清楚，很好。
- 2、参考用
- 3、不错
- 4、购车入门书籍
- 5、学习下汽车的知识。担感觉还是不全面。
- 6、看完对车有一定了解
- 7、书写的很详细，作者推荐销量大，发展几代的车，认为技术成熟，问题都基本解决。其他都是技术细节描述，推荐看车迅网的拆车坊，里面各种车都有详细拆解说明，比光看书感性多了。

章节试读

1、《如此购车最聪明》的笔记-第18页

制动形式主要分鼓式和盘式两大类。它们的原理都是由固定不旋转的部分（制动蹄或制动钳）以一定的力量压迫与车轮一同旋转的部分（制动鼓或制动盘），从而强制车轮制动。所谓鼓式制动，就是指与车轮一同旋转的部分像个鼓；而所谓盘式制动，则是指与车轮一同旋转的部分像个盘子，它们都因此得名。

如单从制动理论上讲，盘式制动要强于鼓式制动，主要原因是盘式制动的散热性能较好，它可以使制动系统快速散热。为什么散热性好其制动性能就好呢？这是因为制动过程实际上是利用摩擦力将动能转化为热能的过程，如果能将热能尽可能快的释放出去，那么无疑会加快其转化速度，从而使汽车尽快失去动能而制动。

为了尽一步提高车辆的制动性能，有些制动盘上还打有许多小孔，从而加速通风效果。这就是我们常说的通风盘式制动。

单从制动性能上讲，通风盘式制动优于实心盘式制动，而实心盘式制动又优于鼓式制动。由于惯性作用，当汽车制动时，尤其是轿车，制动时重心前移，使前轮的负荷突然增加，一般都能达到总重量的70%—80%，因此，前轮的制动性能极其重要。为了提高制动效力，也为了节省成本，设计师都在前轮制动系统上狠下功夫，一般都将前轮设计成盘式制动，后轮为鼓式制动；或者前轮为通风盘式，后轮为实心盘式或者前轮采用直径较大的通风盘，后轮采用直径较小的通风盘。

2、《如此购车最聪明》的笔记-第47页

防夹车窗

防夹车窗是指在车窗玻璃上升过程中，如果遇到阻力，它会自动下降。其实，防夹车窗功能是用生命的代价换来的。最初电动车窗没有防夹功能（即使现在多数轿车上的电动玻璃仍不防夹），但曾发生过电动车窗夹死小孩的事故。由于小孩在车内玩耍时不小心碰到电动车窗的开关使玻璃上升，但小孩的头部却伸出车窗外，结果造成多起伤害事故。

后来，汽车制造商从两方面改进电动车窗，一是将其上升开关改为上扳式，而不是像原来那样下按式，这样可以避免无意打开车窗上升的可能；二是将车窗玻璃设计成防夹式，一旦遇到任何阻力，它就会立即下降至最低。

《如此购车最聪明》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com