

《柴油汽车使用与维修》

图书基本信息

书名：《柴油汽车使用与维修》

13位ISBN编号：9787508205564

10位ISBN编号：7508205561

出版时间：1997-11

出版社：金盾出版社

作者：白凌云

页数：414

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《柴油汽车使用与维修》

内容概要

内容提要

本书分为柴油机的使用与维修、传动系的使用与维修、操纵系的使用与维修、柴油汽车油料及防冻液的正确使用四部分。介绍当代国产柴油汽车和常用的进口柴油汽车的结构特点、工作原理、正确使用、常见故障的判断与排除步骤以及维修调整和测试方法。本书原名《柴油汽车使用与维修360问》，这次再版又增加了从奥地利引进生产的斯太尔91系列车和从美国康明斯公司引进生产的B系列柴油机的内容。适合汽车驾驶员、维修人员以及有关技术人员学习参考。

书籍目录

目录

一、柴油机的使用与维修

(一) 技术状况的变化和检验

1. 柴油机技术状况变坏后的外部特征有哪些？
2. 怎样检查气缸压缩压力？
3. 怎样用压缩空气检查气缸漏气部位？
4. 怎样利用废气中的二氧化碳气体检查气缸漏气部位？
5. 怎样检查机油的消耗量？
6. 怎样检查机油压力？

(二) 气缸体

7. 柴油机的气缸体有哪些结构型式？各有什么优缺点？
 8. 气缸为什么要用气缸套？柴油机的气缸套有哪些结构型式？各有什么优缺点？
 9. 柴油机气缸盖的结构情况如何？其结构型式有哪些？各型式有什么优缺点？
 10. 斯太尔WD615系列柴油机的气缸体、气缸套和气缸盖在结构上有什么特点？
 11. 6BT118 - 01型柴油机的气缸体和气缸盖在结构上有什么特点？
 12. 气缸体和气缸盖力何裂纹？怎样检修？
 13. 气缸体和气缸盖为何变形？怎样检修？
 14. 磨削气缸体与气缸盖结合面应注意什么？
 15. 气缸衬垫的损坏原因和安装时的注意事项是什么？
 16. 气缸套磨损的规律是什么？
 17. 减少气缸套磨损的措施有哪些？
 18. 什么是气缸套穴蚀？
 19. 怎样防止气缸套穴蚀？
 20. 怎样测量气缸套的磨损情况？
 21. 气缸套有哪些损坏需要小修？
 22. 怎样选配与安装湿式气缸套？
 23. 怎样更换斯太尔WD615系列柴油机的干式气缸套？
 24. 康明斯B系列柴油机气缸筒内壁磨损或损坏后怎样修复？
- ##### (三) 曲柄连杆机构
25. 曲柄连杆机构应进行哪些保养？
 26. 怎样在车上检查曲轴主轴承、连杆轴承的间隙和曲轴的轴向间隙？
 27. 小修更换活塞环时应注意什么？
 28. 活塞的磨损情况和原因是什么？
 29. 活塞有哪些损伤？它是怎样造成的？
 30. 怎样检验和选配活塞？
 31. 活塞环的主要损伤是什么？
 32. 怎样选用与检验活塞环？

- 33.怎样选配活塞销与衬套？
 - 34.连杆有哪些损伤？怎样检验与校正？
 - 35.活塞连杆组小修时可能更换哪些机件？怎样更换？
 - 36.更换斯太尔WD615系列柴油机活塞连杆组主要机件时，应注意什么？
 - 37.怎样组装和安装活塞连杆组？
 - 38.装配活塞连杆组时为什么要检查活塞是否偏缸？
 - 39.怎样检查分析活塞偏缸情况？
 - 40.曲轴主轴颈和连杆轴颈常见的损伤有哪些？怎样检验？
 - 41.曲轴除轴颈磨损外还有哪些损伤？
 - 42.磨削连杆轴颈为什么也要用同心磨削法磨削？
 - 43.曲轴轴承的主要损伤是什么？怎样选配？
 - 44.怎样保证新轴承与轴承座孔紧密贴合？
 - 45.选配轴承时如何检查轴承的配合间隙？
 - 46.选配主轴承时如何检查各道主轴承的同轴度？
 - 47.斯太尔WD615系列柴油机的曲轴在维修或更换时应注意什么？
 - 48.斯太尔WD615系列柴油机曲轴齿轮需要更换的原因是什么？怎样就车进行更换？
 - 49.斯太尔WD615系列柴油机当曲轴齿轮滑动时将出现什么故障？怎样检查排除？
 - 50.怎样检修组合式曲轴？
 - 51.组合式曲轴在装配时应满足哪些要求？
 - 52.怎样检修组合式曲轴的主轴承？
 - 53.曲轴前端为什么装有扭转减振器？怎样检修康明斯B系列柴油机的扭转减振器？
 - 54.怎样配用、拆装和检修斯太尔WD615系列柴油机的硅油减振器？
- (四) 配气机构
- 55.配气机构应进行哪些保养？
 - 56.气门有哪些损伤？怎样检验？
 - 57.气门光磨后要达到什么要求？
 - 58.怎样检查和更换气门导管？
 - 59.怎样磨削和更换气门座
 - 60.怎样研磨气门和检查气门密封性？
 - 61.凸轮轴有哪些损伤？怎样检验和修复？
 - 62.怎样更换凸轮轴轴承？
 - 63.怎样检查和调整凸轮轴轴向间隙？
 - 64.怎样保证气门按时开启？
 - 65.气门传动机件有哪些损伤？怎样检修？
 - 66.斯太尔WD615系列柴油机的气门推杆有何特点？当推杆弯曲变形后，预示着发动机存在什么大的故障？
 - 67.怎样组装气门组和摇臂机构？
 - 68.安装气缸盖应注意什么？
 - 69.怎样检查调整气门间隙？
 - 70.怎样检查调整五缸机的气门间隙？

- 71.怎样确定和记忆“两次调完法”的可调气门？
- 72.红岩30290型车装用的N - 855型康明斯柴油机的气门机构有何特点？其气门间隙怎样调整？
- 73.怎样检查和调整配气相位？
- (五) 燃料系
- 74.对柴油机的燃料系有什么要求？
- 75.使用中燃料系的技术状况有哪些变化？应进行哪些保养？
- 76.目前车用柴油机装用的柱塞式喷油泵有哪些类型？各有什么特点？
- 77.喷油泵的供油量为什么会减小和不均匀？
- 78.为什么供油提前角会减小？
- 79.怎样检查调整供油提前角？
- 80.怎样检查、调整斯太尔WD615系列柴油机的供油提前角？在什么情况下首先要检查供油提前角？
- 81.调速机件不灵和调速弹簧弹力减弱对发动机有何影响？
- 82.分解柱塞式喷油泵时应注意什么？
- 83.怎样检验柱塞和套筒偶件？
- 84.怎样检验出油阀和阀座偶件？
- 85.装复柱塞式喷油泵应注意哪些事项？
- 86.柱塞式喷油泵在调试前应进行哪些准备工作？
- 87.柱塞式喷油泵的主要调试项目有哪些？调试顺序怎样？
- 88.怎样用溢油校正法调试柱塞式喷油泵的供油开始时间和间隔角度？
- 89.怎样用测时器法调试柱塞式喷油泵的供油开始时间和间隔角度？
- 90.怎样用测行程法调试P型泵柱塞的预行程？
- 91.在柱塞式喷油泵的调试中为什么要检查柱塞的行程余量？
- 92.喷油泵要调试的供油量有哪几种？各用在什么时候？
- 93.喷油泵的供油量在调试时有何要求？
- 94.怎样调试柱塞式喷油泵的供油量及不均匀度？
- 95.增压柴油机的喷油泵为什么要装冒烟限制器？调试这种喷油泵的供油量时有何特点？
- 96.柱塞式喷油泵的供油量在调试中可能出现哪些现象？怎样处理？
- 97.柴油机为什么要装调速器？对它应进行哪些调试？
- 98.怎样调试调速器高速起作用时的转速？
- 99.怎样调试调速器怠速起作用时的转速？
- 100.怎样检查调整喷油泵能否停止供油？
- 101.什么是气力 - 机械复合式调速器？它有何特点？
- 102.怎样调试NP - EP/RBD1250L气力 - 机械复合式调速器？
- 103.怎样检查调整自动调节器的自动提前角？

104. 柱塞式喷油泵往发动机上安装时怎样确定供油正时？
105. 转子分配式喷油泵有何特点？它用在哪些车型的柴油机上？
106. 怎样调试达卡车装用的DPA型对置柱塞式分配泵？
107. 达卡车用对置柱塞转子式分配泵往发动机上安装时怎样检查调整供油正时？
108. 怎样选装B系列柴油机喷油泵的驱动齿轮？
109. 怎样调试VE系列单柱塞转子式分配泵？
110. 怎样确定VE系列单柱塞转子式分配泵的供油开始时间和锁住柱塞的预行程？
111. VP14型单柱塞转子式分配泵往发动机上安装时怎样检查确定柱塞的预行程？
112. 6BT118 - 01和114B - 01型柴油机装用VP14型分配泵时，如何排尽燃油系统中的空气？
113. 怎样就车检查分配泵内二级输油泵的输油压力和查明压力下降原因？
114. 怎样就车检查调整转子式分配泵的供油量？
115. 怎样就车检查调整VP14型单柱塞转子式分配泵的供油开始时间？
116. 怎样分解、清洗和检查喷油器？
117. 喷油器在装复时应注意什么？
118. 喷油器在使用中和装复后应进行哪些调试？
119. 怎样配用与保修WD615型柴油机的喷油器？
120. 泵 - 喷油器在装复后应进行哪些调试？
121. 泵 - 喷油器装回发动机时怎样调整其喷油开始时间和喷油均匀度？
122. PT燃油系统有何特点？
123. N - 855型柴油机的PT (G) 型燃油泵安装时应进行哪些调整？调整时应注意哪些事项？
124. PT (G) 型燃油泵调速器的就车检查调整项目有哪些？怎样进行？
125. 怎样就车检查调整PT (G) 型燃油泵的燃油出口压力？
126. 什么是PT (G) 型燃油泵节流阀的泄漏量？怎样就车检查调整泄漏量？
127. 怎样调试PT (D) 型喷油器？
128. PT (D) 型喷油器装车后为什么要调整落座压力？该压力怎样调整？
129. 输油泵有哪些损伤？怎样修复？
130. 输油泵在使用中和装复后应进行哪些试验？
131. 怎样清洗柴油箱和柴油粗、细滤清器及放出柴油箱内沉淀物？
132. 怎样保证注入油箱内柴油的清洁？
133. 怎样使用和检查空气滤清器保养指示器？
134. 清洗带预滤器的油浴式空气滤清器有哪些要求？
135. 清洗多气旋流纸质干式空气滤清器的要求是

什么？

- 136.为什么有的柴油机的进气系中装有废气涡轮增压器？而且有的还同时装有中冷器？
 - 137.废气涡轮增压器在使用中应注意什么？
 - 138.废气涡轮增压器在使用中可能出现哪些故障？怎样分析判断和检查排除？
 - 139.怎样检查、保修废气涡轮增压器？
 - 140.在车上怎样检查低压油路是否供油不畅或不供油？
 - 141.怎样结合发动机的工作情况判明柴油管路的漏气部位？怎样在车上检查输油泵的工作情况？
 - 142.怎样在车上检查同一气缸止回阀和喷油器是否不密封？
 - 143.怎样在车上检查供油开始时间是否符合规定？
 - 144.怎样在车上检查各缸供油间隔时间是否一致？
 - 145.怎样在车上检查喷油器开始喷油压力和喷射质量是否符合要求？
 - 146.怎样在车上检查个别气缸供油量是否过大或过小？
 - 147.怎样在车上检查额定转速是否下降？
 - 148.怎样在车上检查柴油机某个气缸的工作是否正常？
 - 149.怎样排除柴油机排黑烟和排火故障？
 - 150.怎样排除柴油机因供油量不足造成的功率不足故障？
 - 151.怎样排除柴油机因各气缸或个别气缸工作不良造成的功率不足故障？
 - 152.怎样排除柴油机自行熄火故障？
 - 153.怎样排除柴油机转速不稳故障？
 - 154.什么是柴油机“飞车”？柴油机在运转中为什么会“飞车”？怎样制止？
 - 155.怎样排除柴油机“飞车”故障？
- (六) 冷却系和润滑系
- 156.柴油机在工作中为什么要保持冷却水的温度正常？
 - 157.柴油机为什么会出现过冷或过热现象？
 - 158.冷却系在使用中应注意什么？
 - 159.怎样减少冷却系生成水垢？
 - 160.怎样清洗冷却系？
 - 161.怎样检查冷却系的工作情况？
 - 162.使用蜡式节温器的注意事项是什么？怎样对它进行检查？
 - 163.怎样检查WD615和OM402型发动机硅油风扇的工作情况？
 - 164.怎样测试硅油风扇的技术性能？
 - 165.怎样检修依发W - 50L型车的电磁式风扇？
 - 166.硅油风扇和电磁式风扇失效时应采取什么应急措施？

- 167.怎样保养柴油机风冷式冷却系？
 - 168.怎样测试轴流式鼓风机的风压？
 - 169.怎样更换水泵的水封？
 - 170.6BT118 - 01型柴油机的冷却系在使用、维修中应注意什么？
 - 171.机油的消耗量为什么会增大？
 - 172.机油压力为什么会降低？
 - 173.曲轴箱或机油箱机油平面为什么会升高？
 - 174.润滑系机油质量变坏后的主要表现有哪些？
 - 175.怎样检查机油质量？
 - 176.润滑系在使用中应注意什么？
 - 177.怎样清洗“磁性滤网式”机油粗滤清器？
 - 178.清洗“离心式”机油细滤清器有哪些要求？
 - 179.怎样更换机油和清洗润滑系？
 - 180.齿轮式机油泵有哪些损伤？对其分解检修有哪些要求？
 - 181.齿轮式机油泵装复后怎样进行试验？
 - 182.斯太尔WD615系列柴油机的润滑系有何特点？
- (七) 柴油机的使用
- 183.影响柴油机顺利起动的的主要因素是什么？
 - 184.柴油机要具备哪些基本条件才能保证顺利起动？
 - 185.怎样起动柴油发动机？
 - 186.柴油机为什么冬季起动更困难？
 - 187.柴油机冬季加温起动应采取哪些措施？
 - 188.怎样使柴油机在冬季冷车起动？
 - 189.冬季怎样用预热塞起动发动机？
 - 190.怎样使用火炬式预热器使OM402型发动机起动？
 - 191.怎样使用冷起动装置使柴油机起动？
 - 192.怎样排除柴油机起动困难故障？
 - 193.柴油机起动后为什么要升温到40℃以上才能带负荷工作？
 - 194.怎样保持柴油机正常的工作温度？
 - 195.柴油机在负荷工作中为什么要保持正常的机油压力？
 - 196.柴油机在负荷工作中为什么要保持正常的机油温度？
 - 197.什么是功、功率、扭矩和耗油率？
 - 198.柴油机的扭矩、功率和耗油率是怎样随转速的变化而变化的？
 - 199.怎样确定柴油机的使用转速？
 - 200.柴油机为什么不应在低温的情况下长时间怠速空转？
 - 201.在使用操作方面有哪些违章错误做法会促使发动机产生故障？
 - 202.在维护保养方面有哪些不够之处会导致发动机产生故障？

203.在维修方面有哪些不当之处会造成WD615型发动机出现故障？

二、传动系的使用与维修

(一) 离合器

204.离合器在使用中应进行哪些保养？

205.离合器在使用中技术状况不良的主要表现是什么？

206.怎样检查调整机械式操纵机构的离合器踏板自由行程？

207.怎样检查调整气压助力、机械操纵的离合器踏板自由行程？

208.怎样检查调整气压助力、液压操纵的中央弹簧式离合器踏板自由行程？

209.怎样检查调整气压助力、液压操纵的周置弹簧式离合器踏板自由行程？

210.怎样检查调整弹簧助力、液压操纵的离合器踏板或主缸推杆的自由行程？

211.当改变拉杆或推杆的长度不能调好离合器踏板的自由行程时怎么办？

212.为什么有的双盘式离合器后从动盘摩擦片的磨损比前从动盘摩擦片严重？

213.当不能用调整螺钉调整东方红665型车离合器踏板的自由行程时，应怎样调整？

214.怎样检查、添加和更换离合器液压操纵系统中的液压油？

215.怎样排除离合器液压操纵系统中的空气？

216.怎样检查离合器气压助力、机械式操纵机构的工作情况？

217.怎样检查离合器气压助力、液压式操纵机构的工作情况？

218.拆卸和分解离合器应注意什么？

219.离合器从动盘摩擦片的主要损伤有哪些？如何处置？

220.离合器从动盘除摩擦片损伤外还有哪些损伤？如何处置？

221.离合器从动盘上为什么装有扭转减振器？它有哪些损伤？

222.斯太尔91系列车离合器从动盘摩擦片磨损过快的原因是什么？

223.怎样更换离合器从动盘摩擦片？

224.离合器的主动盘有哪些损伤？怎样检验？

225.离合器压紧弹簧的主要损伤是什么？怎样检验？

226.怎样检修离合器的分离机件？

227.组装离合器应注意什么？

228.离合器总装时应注意什么？

229.周置弹簧式离合器在装配中怎样检查调整分离杠杆的高度？

230.周置弹簧式离合器在装配中除调整分离杠杆

的高度外，还应进行哪些调整？

231.离合器使用中的注意事项是什么？

232.怎样根据地面阻力选用相应的低速档和发动机转速起步？

233.操纵离合器时怎样做到快、稳、彻底？

234.为什么不宜使用半联动和下坡时严禁摘档或挂档踏下离合器踏板滑行？

235.怎样判断和排除离合器打滑故障？

236.怎样判断和排除离合器分离不彻底故障？

237.怎样判断和排除离合器接合时发抖故障？

238.怎样诊断和排除离合器发响故障？

239.斯太尔91系列车离合器的操纵机构有何特点？使用中可能出现什么故障？

(二) 变速器和分动器

240.变速器和分动器应进行哪些保养？

241.怎样检查变速器换档助力器的工作情况？

242.怎样检查多档变速器操纵机构的技术状况？

243.东风EQ1141G (EQ153) 型车变速器有何特点？其操纵机构怎样检查调整？

244.怎样检查远距离操纵的变速器操纵机构的技术状况？

245.齿轮齿面有哪些磨损？怎样检验？

246.齿轮轴有哪些损伤？怎样检验？

247.换档及自锁互锁机件有哪些损伤？怎样检验？

248.变速器和分动器壳体有哪些损伤？怎样检验？

249.同步器在检修时应注意哪些问题？

250.怎样使同步器锥环或锁环有足够的摩擦力？

251.变速器和分动器在装配时应注意什么？

252.组装锁块式和锁环式同步器时怎样安装才能保证各机件的正确位置和方向？

253.怎样才能使变速器和分动器齿轮轮齿正常啮合？

254.变速器和分动器保修后应达到什么要求？

255.由主、副箱组成的多档变速器有什么特点？汽车被牵引行驶时应注意什么？

256.富勒变速器的结构有什么特点？

257.富勒变速器在装复时有什么要领？

258.使用中怎样避免富勒变速器及其副箱内的同步器早期磨损和损坏？

259.怎样操作才能使滑动齿轮式变速器换档迅速、容易、无齿轮撞击声？

260.装有同步器的变速器在换档时怎样操作？

261.由主、副箱组成的多档变速器换档时怎样操作？

262.变换分动器的高、低速档时怎样操作？

263.怎样判断和排除变速器和分动器挂档困难故障？

264.怎样判断和排除变速器和分动器跳档故障？

265.怎样判断和排除变速器乱档故障？

- 266.红岩261型车变速器挂双档的原因是什么？
如何排除？
- 267.多档变速器为什么会出现只有低速档区而无高速档区的故障？
- (三) 驱动桥
- 268.驱动桥在使用保养中应注意什么？
- 269.差速锁有何作用？怎样操作？
- 270.怎样检查牙嵌式强制差速锁的锁止作用？
- 271.怎样检查渐进式强制差速锁的锁止作用？如何调整其制动器的制动间隙？
- 272.怎样检查斯太尔91系列车和奔驰2026型车轮间和桥间牙嵌式强制差速锁的锁止作用？
- 273.使用桥间或轮间牙嵌式强制差速锁时应注意哪些事项？
- 274.驱动桥会出现哪些响声？其产生原因和判断方法如何？
- 275.驱动桥半轴油封漏油的原因和危害是什么？怎样防止？
- 276.驱动桥壳体零件的主要损伤及其影响怎样？
- 277.怎样用简易法检验驱动桥桥底壳或前轴是否弯曲变形？
- 278.螺旋锥齿轮有哪些损伤？怎样处理？
- 279.怎样组装主动锥齿轮轴及轴承？
- 280.什么是轴承预紧？轴承预紧后为什么能减小主动锥齿轮轴的轴向位移量？
- 281.怎样检查调整主动锥齿轮轴轴承的预紧度？
- 282.怎样组装从动锥齿轮轴及轴承？
- 283.组装差速器时怎样检查调整行星齿轮与半轴齿轮的啮合间隙？
- 284.怎样组装差速器？
- 285.螺旋锥齿轮副在安装时有何要求？
- 286.怎样安装主减速器和差速器？
- 287.怎样检查调整从动锥齿轮轴轴承和差速器轴承的预紧度？
- 288.怎样用安装距来调整锥齿轮副齿面的接触区域？
- 289.怎样用二级减速的主动圆柱齿轮来确定安装距以调整齿面接触区？
- 290.怎样用专用量具确定安装距以调整齿面接触区？
- 291.锥齿轮副的啮合间隙为什么不能过大或过小？
- 292.怎样检查调整锥齿轮副的啮合间隙？
- 293.什么是啮合印痕调整法？怎样用这一方法来调整锥齿轮副的齿面接触区？
- 294.为什么轴向移动主动或从动锥齿轮能使印痕沿齿高或齿长方向变化？
- 295.用啮合印痕调整法调整齿面接触区的过程中可能出现什么情况？怎样处理？
- 296.轮边减速器哪些零件有缺陷需要修复或更换？

297.怎样组装轮边减速器？

298.怎样安装和调整轮边减速器？

（四）万向传动装置

299.常用万向传动装置有哪几种？怎样才能保证其正常工作？

300.不等速万向传动装置为什么会发响？

301.怎样防止传动轴产生震抖？

302.传动轴的主要损伤是什么？怎样检验？

303.怎样修复传动轴？

304.十字轴的主要损伤是什么？怎样检验？

305.为什么要把十字轴换位使用？

306.万向节叉的主要损伤是什么？怎样修复？

307.组装十字万向节应注意什么？

308.安装传动轴应注意什么？

309.传动轴中间支承产生响声和损坏以及掉下的原因和危害是什么？怎样防止？

310.三销式等速万向传动装置在装配调整时应注意什么？

311.怎样检查调整转向节沿转向主销的轴向移动量？

312.球笼式等速万向节的主要损伤是什么？怎样检查？

313.球笼式等速万向传动装置在装配中怎样使转向节中心与万向节中心重合？

314.球笼式等速万向传动装置在装配中怎样使转向节有适当的轴向移动量？

315.怎样检查调整斯太尔91系列车和奔驰2026型车转向节沿转向主销的轴向预紧度？

316.组装双联式等速万向节应注意什么？

317.怎样把斯太尔91系列车和奔驰2026型车双联式等速万向节、转向节及其它总成、机件装复在前桥壳上？

318.怎样保证万向传动装置润滑良好？

三、操纵系的使用与维修

（一）转向装置

319.机械式转向装置在使用中应进行哪些保养？

320.动力转向系统在使用中应进行哪些保养？

321.怎样检查转向装置的工作情况？

322.装有动力转向系统的车辆在急转弯时，为什么把方向盘转至极限位置后要稍微放松？

323.装有动力转向系统的车辆在行驶中应注意什么？

324.怎样检查方向盘游隙及判定游隙产生的部位？

325.怎样调整转向器传动副的啮合间隙？

326.循环球式转向器的主要损伤是什么？怎样检验？

327.怎样组装球销式转向器的螺杆 - 钢球 - 螺母传动副？

328.半分离式动力转向系统的循环球 - 曲柄球销式

- 转向器在拆装时应注意什么？
- 329.怎样调整半分置式动力转向系统分配阀的推力轴承紧度？
- 330.怎样拆装斯太尔91系列车和奔驰2026型车循环球 - 齿条齿扇式转向器？
- 331.怎样分解整体式动力转向器？
- 332.整体式动力转向器各零件检验时的要求是什么？
- 333.怎样装复、检查和调整整体式动力转向器的分配阀和螺杆 - 螺母 - 活塞总成？
- 334.怎样装复、检查和调整整体式动力转向器的垂臂轴和转向限制阀？
- 335.怎样检修机械式转向装置的纵、横拉杆？
- 336.怎样就车检查转向油泵油液的流量和压力？
- 337.怎样就车检查分配阀和动力缸油液的压力？
- 338.怎样检查整体式动力转向系统油液的流量、压力和渗漏量？
- 339.怎样检查奔驰2026型车整体式动力转向系统转向油泵油液的流量和压力？
- 340.怎样检查奔驰2026型车整体式动力转向器内最高油压及油液渗漏量？
- 341.怎样检查、调整奔驰2026型车动力转向器液压转向限制阀的卸压情况？
- 342.齿轮式转向油泵的主要损伤是什么？怎样修复？
- 343.半分置式动力转向系统分配阀的主要损伤是什么？怎样修复？
- 344.怎样用简易法恢复半分置式动力转向系统分配阀的工作性能？
- 345.怎样检修半分置式动力转向系统的动力缸？
- 346.拆装动力转向系统应注意什么？
- 347.怎样将联阀式动力转向系统分配阀 - 动力缸的活塞调至“居中”位置？
- 348.转向轮定位包括哪些内容？检查时有何要求？
- 349.测量转向轮前束应注意什么？
- 350.怎样用前束测量架测量测点为外侧轮辋边缘的转向轮前束？
- 351.怎样用携带式水准器检验仪测量转向轮外倾？
- 352.怎样用携带式水准器检验仪测量转向主销的内倾和后倾？
- 353.怎样检查转向轮的最大转角？
- 354.怎样调整转向轮的最大转角？
- 355.怎样检查转向轮的不平衡度？
- 356.怎样检查调整转向轮及中、后轮的轮毂轴承紧度？
- 357.车辆转向沉重的原因是什么？
- 358.怎样检查和排除车辆转向沉重故障？
- 359.怎样判断和排除车辆转向不灵故障？
- 360.怎样判断和排除车辆行驶跑偏故障？

361.怎样判断和排除前轮摆头和振动故障？

362.装用整体式动力转向系统的车辆行驶中出现上述各题中的故障时，怎样检查判定其原因是由该系统所造成？

(二) 制动装置

363.制动装置在使用中应注意什么？

364.制动装置在使用中应做好哪些检查、保养工作？

365.怎样在车辆停止间检查制动装置的技术状况？

366.怎样在行进间检查制动装置的技术状况？

367.怎样检查调整气压式三腔主制动控制阀踏板的自由行程？

368.怎样检查调整气液式制动装置制动踏板的自由行程？

369.怎样排除气液式制动装置液压系统中的空气？

370.柴油汽车车轮制动器的制动间隙用什么方法检查？通过什么机件调整？

371.怎样检查调整吉比西车和太脱拉148型车制动器摇臂的自由行程？

372.怎样检查调整红岩261型车和吉西爱曲车制动器摇臂和调整臂的自由行程？

373.怎样检查调整斯太尔91系列车和奔驰2026型车制动器摇臂的自由行程？

374.怎样检查调整东方红665型车制动器的制动间隙和摇臂的自由行程？

375.怎样检查调整延安250型车制动器的制动间隙？

376.怎样检查调整日产TKL - 20及五十铃TDJ SJR型车的制动间隙？

377.怎样检查调整以中、后轮制动器兼作停车制动的机械式操纵机构？

378.怎样检查斯太尔91系列车和奔驰2026型车以中、后轮制动器兼作停车和备用制动的的气压式操纵机构？

379.怎样检查、调整太脱拉148型车停车制动器的制动间隙？

380.怎样检查调整延安250型车的停车制动器？

381.怎样检查调整日产TKL - 20、五十铃TDJ、SJR型车停车制动器的制动间隙？

382.怎样保养空气压缩机？

383.怎样清洗气压调节组合阀滤芯？如何放出贮气筒内积水和污物？

384.怎样检查调整气压调节组合阀的安全气压和工作气压？

385.怎样分解、清洗、检查和装复气压调节组合阀？

386.怎样检查、保养斯太尔91系列车充气管路中油水分离器下面的自动排污阀？

387.充气管路中的防冻器在使用中应注意什么？

388.斯太尔91系列车和奔驰2026型车在充气管

路中为什么装有四管路保护阀？该阀在途中损坏后怎样处理？

389.怎样检查充气管路中四管路保护阀的技术状况？

390.三腔膜片式主制动控制阀可能出现哪些缺陷？怎样检查和修复？

391.怎样检查三腔膜片式主制动控制阀的密封性？如何调试中、后轮和前轮制动阀的迟滞气压？

392.怎样检查调整三腔膜片式主制动控制阀摇臂的总行程？

393.怎样检查调整延安250型车三腔活塞式主制动控制阀的各种气压？

394.怎样检查斯太尔91系列车和奔驰2026型车串联双腔主制动控制阀的密封性和迟滞气压？

395.怎样分解、保养和装复气压式制动装置的制动气室？

396.制动气室装复后应进行什么试验？

397.斯太尔91系列车和奔驰2026型车中、后轮制动和停车制动管路中为什么装有继动阀？其技术状况怎样检查？

398.斯太尔91系列车和奔驰2026型车制动管路中继动阀如技术状况不良时，将产生什么故障？

399.怎样检查前轮制动管路中递增阀的技术性能？

400.怎样检查挂车制动控制阀的技术性能？

401.怎样试验气液式制动装置的空气增压器？

402.怎样试验气液式制动装置的空气助力器？

403.怎样就车试验气液式制动装置的真空增压器？

404.怎样用试验台试验五十铃TXD50型车气液式制动装置的真空增压器？

405.怎样保养气液式制动装置的真空增压器？

406.怎样保养排气制动器？

407.车轮制动器在使用中要进行哪些维修？

408.怎样保证制动器的摩擦衬片有足够的摩擦系数？

409.如何检修制动鼓才能保证制动器有足够的制动力？

410.更换制动摩擦衬片时应注意什么？

411.怎样检查新制动摩擦衬片铆合后与制动鼓的靠合情况？

412.怎样检修蹄片支承销和推开蹄片的凸轮轴？

413.制动装置制动性能试验的目的、要求和方法是什么？

414.怎样用道路试验法进行制动性能试验？

415.斯太尔91系列车中、后轮制动管路上为什么装有载荷调节阀？该阀怎样检查、调整？

416.怎样判断和排除气压式制动系制动不灵故障？

417.怎样判断和排除制动单边故障？

418.怎样判断和排除气压制动装置制动发咬故障？

419. 车轮制动器的制动鼓为什么发烫？怎样防止？

四、柴油汽车油料及防冻液的正确使用

(一) 柴油机用燃料

420. 柴油机燃料应具备哪些性能？

421. 柴油的十六烷值表示什么？为什么不能过高或过低？

422. 柴油机燃料有哪些牌号？怎样选用？

423. 冬季使用的柴油机燃料为什么特别强调其低温流动性和蒸发性？

424. 冬季使用起动机燃料为什么能使发动机顺利启动？使用中应注意什么？

425. 柴油机燃料在使用中应注意哪些问题？

(二) 柴油机用机油

426. 柴油机机油应具备哪些质量要求？

427. 怎样根据机油的质量级别选用柴油机机油？

428. 怎样根据机油粘度级别规定的机油牌号来选用柴油机机油？

429. 我国过去生产的柴油机机油有哪些品种？它和现在按新标准生产的各牌号机油分别用在什么地区和季节？

430. 怎样用国产柴油机机油代替进口车用柴油机机油？

431. 柴油机机油在使用中应注意什么？

(三) 柴油机用冷却液

432. 什么是“柴油机防锈乳化冷却液”？柴油机用它作冷却液有何优越性？

433. 乙二醇 - 水防冻冷却液的主要性能有哪些？使用中应注意什么？

434. 怎样检查调整乙二醇 - 水防冻冷却液密度？

(四) 车用齿轮油

435. 车用齿轮油应满足哪些要求？

436. 怎样根据国际通用的API使用性能分类法划分齿轮油的等级？各级齿轮油的使用情况如何？

437. 用国际通用的SAE粘度分类法划分的车用齿轮油牌号有哪些？其使用情况如何？

438. 我国过去和现在生产的车用齿轮油有哪些品种或牌号？各用在什么地区和季节？

(五) 车用附属油

439. 车辆常用的润滑脂各有何特性和用在什么部位？

440. 车辆常用的润滑脂各有哪些牌号？它是怎样划定的？如何根据牌号选用润滑脂？

441. 动力转向液压油应满足哪些要求？怎样选用？

442. 车用制动液应达到哪些要求？怎样选用？

《柴油汽车使用与维修》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com