

《飛機的構造與飛行原理》

图书基本信息

书名：《飛機的構造與飛行原理》

13位ISBN编号：9789861774749

10位ISBN编号：9861774742

出版社：晨星

作者：中村寬治

译者：簡佩珊

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

書籍目錄

第1章 何謂噴射客機？

- 1-01 仙女的羽衣與伊卡洛斯的翅膀
- 1-02 鳥為什麼能在天空中飛翔？
- 1-03 雞為什麼不會飛？
- 1-04 企鵝也會「飛」！
- 1-05 世界上第一位飛上天的人是誰？
- 1-06 升力不只有飛翔的能力而已
- 1-07 最適合飛機飛行的高度在平流層
- 1-08 國際標準大氣是大氣的「標準」
- 1-09 空氣驚人的力量！
- 1-10 機翼承受從空氣而來的反作用力
- 1-11 升力與阻力的公式
- 1-12 飛機在飛行當中的力量關係為何？
- 1-13 飛機是如何往前飛行的呢？
- 1-14 飛機需要多大的力量才能飛行？

專欄1 美麗又危險的平流層

第2章 噴射客機的種類

- 2-01 航空器和飛機之間的差異
- 2-02 民航機為什麼不能在空中翻轉呢？
- 2-03 飛機各個構造的作用
- 2-04 機翼形狀五花八門的原因
- 2-05 如果利用音速飛行就會產生震波！
- 2-06 現在之所以會沒有超音速客機的原因
- 2-07 在客機之中沒有單引擎飛機的理由
- 2-08 螺旋槳飛機和噴射機的差別
- 2-09 馬力與推力的差別

專欄2 飛機不是以正北為基準而是以磁北為基準

第3章 為了翱翔天際的必備系統

- 3-01 飛機上的駕駛艙是什麼模樣？
- 3-02 飛機飛行的三個方向
- 3-03 操縱桿與飛機動作的關係
- 3-04 掌控飛機飛行狀態的飛行儀器
- 3-05 飛機要如何確定自己的位置呢？
- 3-06 不斷進化的自動駕駛
- 3-07 如何測量飛機的飛行速度？
- 3-08 飛機飛行的高度為何？
- 3-09 著陸系統的構造
- 3-10 安全著陸的必備裝置
- 3-11 在飛機起降時發揮作用的襟翼
- 3-12 用油壓裝置遠端操控舵面的方式
- 3-13 冷氣與加壓之間的關係
- 3-14 輔助動力系統的功能
- 3-15 保護飛機的各式防覆冰系統
- 3-16 將空氣的力量用到極限
- 3-17 輔助飛行的各種通訊設備
- 3-18 如何供給飛機所需的電力？
- 3-19 飛機的燃料槽在哪裡？

專欄3 黑夜和月夜差很大！

第4章 噴射引擎是什麼？

4-01 何謂燃氣渦輪引擎？

4-02 噴射引擎的登場

4-03 噴射引擎的推力是什麼？

4-04 能夠有效率地產生動能的方法是？

4-05 逐漸成為主流的渦輪扇葉引擎

4-06 扇葉的功用是？

4-07 扇葉的轉動數大概是多少？

4-08 引擎的動力產量為何？

4-09 用手操控的飛機加速器

4-10 如何增加輸出功率？

4-11 什麼是引擎的反向噴射？

4-12 噴射引擎的飛行儀器有哪些？

4-13 掌控推力大小的飛行儀器

4-14 啟動引擎的方法

4-15 引擎產生的四種力量

專欄4 什麼是飛機的「Check List」（檢查表）

第5章 噴射客機的航行狀況

5-01 飛機運作之前哨站

5-02 飛機起飛前的準備情形

5-03 飛機的飛行計畫是什麼？

5-04 由精密的計算算出飛機能搭載的燃料量

5-05 出發和抵達目的的時間是怎麼算出來的？

5-06 為什麼要點亮紅色的燈光呢？

5-07 飛機利用各種推力在天空中飛行

5-08 飛機的起飛速度有多快？

5-09 飛機需要多長的距離才能起飛？

5-10 飛機起飛時才會使用到的襟翼的秘密

5-11 飛機不是靠升力提高高度的！

5-12 飛機是利用什麼來提升高度的呢？

5-13 客機能夠飛多高？

5-14 飛機往上爬升的速度有多快？

5-15 對地速度是由風速來計算

5-16 稍微有點恐怖的馬赫的世界

5-17 正確測量飛行高度的方法

5-18 如何決定巡航高度？

5-19 巡航的主流是「經濟巡航」

5-20 飛機用多大的力量巡航呢？

5-21 如果飛機重量越重下降的速度會越慢嗎？

5-22 何謂飛機下降中的閒置力？

5-23 加壓不是指把壓力增加到1大氣壓

5-24 飛機在盤旋時重量最重！

5-25 即使在濃霧中飛機還能找到跑道的的原因

5-26 客機的降落距離大概是多少？

專欄5 各種種類的簡報類型

第6章 噴射客機的安全政策

6-01 在飛機上為什麼要關閉行動電話？

6-02 中止啟動的引擎時

《飛機的構造與飛行原理》

- 6-03 如果起飛時引擎故障怎麼辦？
- 6-04 在起飛時一定要將桌子歸位的原因
- 6-05 緊急時可以排出燃料減輕機身重量
- 6-06 引擎故障的代表事例為何？
- 6-07 保護機身的各式防火措施
- 6-08 不可或缺的防雪、防冰策略
- 6-09 如果機艙內急速減壓該怎麼辦？
- 6-10 該前進還是該回頭？由時間決定
- 6-11 即使在太平洋正中央也不會迷路！
- 6-12 在太平洋正中央發生危機！
- 6-13 防止衝撞發生的策略是？
- 6-14 降落與否的判斷基準
- 6-15 保障飛行安全的「CRM」
- 6-16 飛航組員的危機處理訓練「LOFT」
- 6-17 定期檢查才是確保安全的良方

《飛機的構造與飛行原理》

精彩短評

1、也許是原文，也許是科普翻譯功力的結果，有些語句錯誤，有些數量的單位標錯，有些語意混淆

《飛機的構造與飛行原理》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com