

《汽车为什么会跑》

图书基本信息

书名：《汽车为什么会跑》

13位ISBN编号：9787111487648

出版时间：2015-1-1

作者：陈新亚

页数：130

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《汽车为什么会跑》

内容概要

《汽车为什么会跑:设计制造图解(升级版)》是《汽车为什么会跑：图解汽车构造与原理》升级版的设计制造分册。它在原来基础上增加了许多汽车设计制造的相关知识介绍，并且仍以大量图画的方式进行讲解，文字通俗易懂，图画形象具体，可以让读者更快、更深入地了解汽车是怎样设计制造的。《汽车为什么会跑:设计制造图解(升级版)》具体内容包括车身造型设计、空气动力学、内饰设计、底盘设计以及汽车装配总过程等。

《汽车为什么会跑》

作者简介

陈新亚，《汽车知识》杂志总编辑，长期从事汽车杂志编辑工作，汽车理论知识和实际经验丰富，更擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题，为车友们排忧解难，长期主持《汽车知识》中的“问车热线”栏目，并在搜狐汽车等网站上开辟固定的咨询专栏，已回答数万名车友的提问，深受车友们的欢迎。曾编著有《车迷辞典》、《驾驶员指南》等工具书。

书籍目录

前言	
第一部分 设计 / 1	
第一章 概念设计 / 2	
市场调研VS设计之前 / 2	
市场定位VS定位坐标图 / 4	
概念草图VS最初创意 / 6	
造型效果图VS纸上谈车 / 8	
第二章 造型演变 / 12	
造型演变VS历史名车 / 12	
车头高度VS发动机技术 / 16	
品牌脸谱VS进气格栅 / 17	
第三章 车身设计 / 18	
车身尺寸VS市场定位 / 18	
造型平衡VS内外统一 / 19	
车身比例VS三大因素 / 20	
车轮尺寸VS轴距和轮距 / 22	
H点VS空间布局 / 23	
电脑效果图VS屏上谈车 / 24	
胶带图VS墙上谈车 / 25	
油泥模型VS直观审视 / 26	
数模构建VS工艺设计 / 29	
油泥模型VS风洞测试 / 30	
第四章 空气动力学设计 / 32	
汽车行驶VS钻过一个洞 / 32	
空气动力学VS空气阻力 / 33	
风洞VS空气动力学 / 34	
感受空气阻力VS手伸窗外 / 36	
风阻系数VS测量方法 / 37	
空气阻力VS影响因素 / 38	
流线形汽车VS世界第一辆 / 39	
升力VS伯努利定律 / 40	
下压力VS扰流板 / 41	
尾部紊流VS增加阻力 / 42	
平滑底部VS减小阻力 / 43	
F1赛车VS倒扣行驶 / 44	
第五章 车身安全设计 / 46	
安全车身VS鸟笼设计 / 46	
安全车身VS吸能设计 / 47	
安全车身VS撞击力分散设计 / 48	
安全车身VS车门防撞设计 / 49	
轻量化车身VS高强度钢 / 50	
轻量化车身VS铝质车身 / 51	
第六章 动力系统设计 / 52	
动力组合VS N种选择 / 52	
驱动形式VS N种选择 / 53	
发动机选择VS气缸排列形式 / 54	
第七章 底盘设计 / 56	

车轮设计VS轮胎选择 / 56
悬架形式VS妥协选择 / 58
液压助力转向VS电动助力转向 / 60
盘式制动VS鼓式制动 / 61
第八章 内饰和电气设计 / 62
内饰布局VS七大部分 / 62
内饰板VS选材很重要 / 64
座椅设计VS功能繁多 / 65
操作开关VS仪表显示 / 66
仪表板VS中控台 / 67
人机工程学设计VS手伸界限 / 68
影音系统VS隔声设计 / 70
用电设备VS电气线路 / 71
第九章 总布置设计 / 72
总布置设计VS团队合作 / 72
总布置计算VS密切配合 / 73
总布置尺寸VS总装配设计 / 74
第二部分 测试 / 75
第十章 室内测试 / 76
样车制作VS手工打造 / 76
风洞测试VS空气动力学 / 78
声学测试VS隔声防护 / 79
气候模拟测试VS经历风霜雨雪 / 80
碰撞测试VS安全第一 / 82
人机工程学测试VS人性化 / 83
台架耐久性测试VS可靠性 / 84
第十一章 室外测试 / 86
试车场测试VS设计师考场 / 86
公共道路测试VS万里长征 / 88
低温测试VS冷酷无情 / 90
高温测试VS历经“烤”验 / 91
驾驶人健康检查VS体贴入微 / 92
第三部分 制造 / 93
第十二章 车身制造 / 94
冲压工艺VS第一步 / 94
焊装工艺VS第二步 / 97
涂装工艺VS第三步 / 102
第十三章 总成制造 / 107
五大总成VS制造或采购 / 107
发动机VS流水线式实例 / 108
发动机VS工作站式实例 / 110
车桥装配VS前桥和后桥 / 112
内饰装配VS模块化生产 / 113
轮胎制造VS工艺复杂 / 114
第十四章 总装配 / 116
试生产VS零号线 / 116
总装配VS流水线 / 117
总装配实例VS保时捷 / 122
总装配实例VS兰博基尼 / 126

《汽车为什么会跑》

总装配VS工序流程图 / 130

《汽车为什么会跑》

精彩短评

1、浅显易懂，方便理解整个汽车是如何研发出来的，从设计到样车，到实验，到工艺开发，再到量产，都有介绍。

《汽车为什么会跑》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com