

《美国绿道》

图书基本信息

书名：《美国绿道》

13位ISBN编号：9787112143092

10位ISBN编号：7112143098

出版时间：2013-1

出版社：中国建筑工业出版社

作者：查尔斯·E·利特尔

页数：143

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《美国绿道》

内容概要

《美国绿道》

精彩短评

- 1、美国绿道的早起著作，后翻译过来，里面的一些理念和概念虽古老但却经典，至今部分仍被引用。
- 2、作为一个法盲政治盲，却被书中上个世界美国土地的权力博弈给乐到。当然最鼓舞人心的还是美国绿道大学生奠基人啊，让人对程式化的毕业设计都有种遥不可及的期待。

章节试读

1、《美国绿道》的笔记-第1页

绿道主要包括五种类型：

1. 城市滨河绿道。该类绿道常常是再开发项目的组成（或者替代）部分，往往位于被忽视的、破败的城市滨水区。
2. 游憩绿道，充满个性特色的多种类型道路。该类绿道距离通常比较长，以自然廊道以及运河、废弃铁路以及公共通道为基础。
3. 具有生态意义的自然廊道。该类绿道往往沿河流、小溪以及少数山脊线而建，有助于野生动物的迁徙、物种交换、自然研究以及远足活动。
4. 风景和历史路线。该类绿道常常沿道路、公路或少数水路而建，其中最典型的就是为行人提供沿着公路和道路的通道——至少使行人远离汽车的威胁。
5. 全面的绿道系统或网络。该类绿道一般依附于自然地形——比如山谷和山脊，有时仅仅是一些随机组合的绿道或多类型的开放空间，创造一种可供选择的市政或者地区的绿色基础设施。

2、《美国绿道》的笔记-第21页

重要地区绿道被认为是美国最早的综合性的地方性绿道系统。

Capital Area Greenway

3、《美国绿道》的笔记-第6页

第一条具有机动车游憩功能的公园道是布朗克斯河公园道（Bronx River Parkway）。

4、《美国绿道》的笔记-第55页

城市滨河绿道创造切实的利益包括：新的工作岗位、新的税收和游憩机会，野生动物的保护，水质量的保护和提升。近100年来，城市河流曾沦落到现实最低级的城市功能——下水道，重工业生产地，垃圾场所的地步。不可避免地，河流廊道变成了无人地带，它从经济和社会角度将城市分化——一边是穷人，一边是富人，而不是将他们结合起来。

5、《美国绿道》的笔记-第13页

我所能找到的最早提及这一术语的人是威廉·H·怀特（William H. Whyte）在城市建设迅速发展的时期（1955-1965年），出现了很多公园道和绿带——这些项目本质上都属于绿道。人们继续使用这些术语，有时会因为不是所有公园道都包括一条道路而有所混淆。事实上，极少数绿带是具有控制城市蔓延功能的农业土地，它们仅仅是一些简单的线性开放空间。但是，自从20世纪70年代以来，“绿道”成为颇受偏爱的专业术语。

6、《美国绿道》的笔记-第56页

有些人，常常能在游径的起始点或者穿越森林的小道时，发现道路的弧线在视野之外蔓延，美不胜收。正是这些情感赋予了美国户外运动协会报告（Americans Outdoors, 1987）的作者以灵感——这是一部总统委员会在休闲方面的报告，它对尚未成熟的绿道运动起到了重要的凝聚作用。……其目的在于利用一些地区，包括：位于河畔的、不适于开发活动的洪泛平原河道区域，被废弃的铁路路基以及运河牵道（towpath），高压线路及排水管道等公共线路，人迹罕至的旧道路，即将开建的道路，土地开发商们被强制贡献的游憩用地，散布的山脊开放空间——总之，就是任何可以利用的建设绿道的线性空间，提供一系列的小道和游径，跨越并连接着美国的大都市。

7、《美国绿道》的笔记-第8页

霍华德提议通过建设一条环绕着田园城市的农业“乡村绿带”，来维护乡村完整性以保持城市整体的完整。之后，规划设计师雷蒙德·昂温（Raymond Unwin）将这种保护性的环形土地称之为“绿带”（green belt），该词至今被广泛应用于英国和美国。

8、《美国绿道》的笔记-第19页

线性公用地还有一个特点，大多数较为完整，并未分段。尽管自20世纪50年代至今，城市发展迅速，但是新的开发活动往往跨过这些线性土地资源，原因在于它们位于经济吸引力不强的地区，或者在地形上不适于进行建筑工程和某些开发活动。因此，这种良好的绿色土地资源向环保主义者们展示出了其被忽略的优势——大都市的线性公用地易于转化为绿道。一是“边界”，二是“连线”。保护公有线性土地资源以建设绿道的理念，往往容易受到经济因素的影响——产生的原因就是边界效应。

9、《美国绿道》的笔记-第18页

事实上，绿道行动得以盛行的原因在于用于保护开放空间的资金缺乏——极为缺乏。这使得保护主义者将目光投向了固定的、以环境价值为基础的土地资源上，而不是那些仅仅在当地具有重要意义的土地上。以往，环境保护主义者们主要与那些昂贵且只促使一小部分人获益的土地打交道，而上文提到的这一新型领导者带来的启示则是，这些环保主义者们应该利用一个社区的线性公用地（Linear Commons），花费更少的资金（甚至不花费资金）来获得土地，且能够使更多的人受益。

10、《美国绿道》的笔记-第4页

伯克利分校校园设计是奥姆斯特德式绿道理念的发端处。即使奥姆斯特德所编制的公园道和步行道规划只有部分付诸实践（几个街区的道路），学校基金成员对于这一规划接受也足以成为绿道发展历程的起源——当时是1865年10月3日。

11、《美国绿道》的笔记-第22页

绿道廊道地役权的获取方式有很多，包括对住宅建筑商捐献土地的强制性要求、土地所有者的捐赠、土地购买，或者将一条绿道搭载于污水管道通行权之上。

12、《美国绿道》的笔记-第16页

——绿道确实能够为那些对步行、慢跑、骑自行车以及远足感兴趣的人们提供城市内的游憩机会。

——绿道提供自然进程中重要的生态功能（尤其是在河道沿岸）。使自然进程以一种自然状态存在而不是被钢筋水泥所毁坏。此外，绿道提供野生动植物廊道——事实上，它们能够将这些生物引入城市中心区。

——绿道甚至能够减少公共成本或者为地方盈利，有时候两者兼具。对于市政部门来说，减少破坏性开发以缩减开支是一项重要的责任。绿道常常通过吸引新的开发活动，提供新的工作岗位和税收来创造收入。

13、《美国绿道》的笔记-第5页

在布鲁克林，奥姆斯特德所形成的理念是“线性公园道”（Linear Park Way）。最能够体现奥姆斯

《美国绿道》

特德的公园及公园道理念的规划项目可能要算提议于1887年的波士顿“翡翠项链”（Emerald Necklace）了。这一项目被一些人称作狭长的公园，亦可称为奥姆斯特德公园道，它通过贝克海湾沼泽（Back Bay Fens）和泥河（Muddy River）——一条环绕城市长约4.5英里的弧线——连接了波士顿市中心公园（Boston Common）和富兰克林公园（Franklin Park）。

14、《美国绿道》的笔记-第60页

私人所拥有的泛洪区是主要的绿道游径备选区，因为游径的地役权可以以较为合理的成本获得，原因在于这些土地作为居住区或者商业房地产只具有边际价值。在许多开发区，根据规定，开发商将为公众贡献出一条溪流沿线的游径地役权，作为强制预留的休闲或开放空间土地。

15、《美国绿道》的笔记-第10页

通过遵循自然地貌从而赋予廊道以游憩功能，以控制城市的发展。麦凯给霍华德的乡村带（country belt）理念添加了一个重要细节，并全面地预见以游径为基础的现代绿道系统。他呼吁，“通过各种各样城市及城镇周围的这些开放小道”建立“尽可能多的步行环线”。

16、《美国绿道》的笔记-第18页

这些线性公用地具有一些有趣的特点。它们几乎体现一个地区的地形特征：溪流水道，山脊线，运输廊道。

《美国绿道》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com