

# 《中心城市》

## 图书基本信息

书名：《中心城市》

13位ISBN编号：9787113095093

10位ISBN编号：7113095097

出版时间：2009-1

出版社：中国铁道出版社

作者：王花兰

页数：188

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

## 前言

当前，中国经济持续快速增长，城市化进程加快，但各大城市也面临人口规模急剧膨胀、住房日益紧张、交通拥堵严重、就业压力增大、生态环境质量恶化等一系列问题。针对这些问题，在新一轮城市总体规划修编过程中，包括北京、上海、广州在内的各大城市纷纷规划了卫星城，以疏散城市中心区过密的人口，为城市今后的发展提供新的空间。卫星城市的规划，不仅为我国大城市沿理性的轨道发展提供了契机，而且根据我国的国情和经济发展阶段，卫星城市的建设是解决“三农”问题、促进城乡经济一体化发展的重要措施，对我国全面建设小康社会与和谐社会具有重要意义。卫星城市是人类组织力与城市空间自组织力耦合的产物，其顺利发展除必须具备城市自身条件及正确的政策引导外，交通建设在引导和培育周边城镇向卫星城发展中起着非常重要的作用。中心城市对卫星城市的辐射带动作用在很大程度上是通过物质（包括生产资料和劳动力）的流动实现的，而庞大的物质流的载体是中心城—卫星城间的交通通道。通过交通通道的建设可以克服周边城镇与中心城间生产要素流动的空间阻抗，增大中心城的经济辐射半径，加强中心城与周边城镇间的联系，引导其向卫星城市发展。另外，只有卫星城市与中心城市间具有良好的交通条件，才能吸引产业向卫星城市集聚，促进中心城与卫星城间产业优化配置，加快卫星城的发展。

# 《中心城市》

## 内容概要

《中心城市:卫星城市间交通模式研究》立足于交通引导发展的思想,综合应用交通模型、经济相互作用模型、土地利用模型及计算机模拟技术,建立了中心城 - 卫星城间交通与城市空间扩展关系模型、与城市土地利用关系模型、与主城经济扩散关系模型以及与区域社会分工关系模型,形成了中心城 - 卫星城间交通配置模式与经济发展、土地使用、空间扩展关系及其评价体系相互联系的模型系统,揭示了中心城 - 卫星城间交通问题的本质;根据我国中心城 - 卫星城间交通现状,提出中心城市与卫星城间交通发展的理论思考及建议。

# 《中心城市》

## 作者简介

王花兰，博士，兰州交通大学交通运输学院教授，1969年12月生于甘肃省秦安县。2006年毕业于长安大学公路学院，获博士学位。主要从事区域与城市交通、交通经济领域的教学与研究工作，发表学术论文20余篇。

## 书籍目录

第一章 绪论第一节 概念明析第二节 发展卫星城的重要意义第三节 卫星城的发展条件第四节 交通在卫星城发展中的作用第五节 本书主要内容及理论方法第二章 中心城市-卫星城市间交通配置模式第一节 城市交通模式第二节 中心城市-卫星城市间交通模式第三节 中心城市-卫星城市间交通配置模式第四节 中心城市-卫星城市间交通配置模式确定原则第三章 中心城市-卫星城市间交通对主城经济扩散作用的影响第一节 中心城市与卫星城市的经济关系第二节 中心城市-卫星城市间交通在主城经济扩散中的作用第三节 中心城市-卫星城市间交通与城市经济扩散关系模型第四节 模型应用第五节 模型进一步拓展——在卫星城规划中的应用第四章 中心城市-卫星城市间交通发展与社会分工关系第一节 社会分工的基础理论第二节 社会分工演进与经济发展关系第三节 劳动地域分工演进的条件第四节 交通发展与社会分工关系第五节 交通发展-社会分工关系模型第六节 中心城市-卫星城市间交通发展与区域社会分工关系分析第五章 基于马尔可夫链的交通发展与社会分工关系模型第一节 马尔可夫链理论及应用情况第二节 模型建立背景第三节 模型建立与分析第六章 中心城市-卫星城市间交通与城市空间扩展关系第一节 城市空间扩展的含义及影响因素第二节 交通与空间扩展的关系及研究状况第三节 引力模型在交通对城市空间扩展影响中的应用第四节 TOPSIS法在城市空间扩展影响模型中的应用第七章 城市土地利用与交通的相互关系第一节 城市土地利用及其与交通的关系第二节 TOD发展模式第八章 中心城市-卫星城市间交通对卫星城土地利用强度影响第一节 建筑容积率的概念及影响因素第二节 交通与建筑容积率的关系第九章 中心城市-卫星城市间交通对城市环境影响评价第一节 城市交通与城市环境关系研究状况第二节 交通对城市环境的影响分析第三节 环境影响评价指标体系建立第四节 评价方法第十章 中心城市-卫星城市间交通配置模式综合评价理论第一节 中心城市-卫星城市间交通配置模式综合评价理论概述第二节 综合评价指标体系的确定第三节 中心城市-卫星城市间交通配置模式综合评价方法第十一章 中心城市-卫星城市间交通配置模式综合评价案例第一节 交通配置模式对主城经济扩散作用影响分析第二节 交通配置模式与区域社会分工关系第三节 交通配置模式与西安市空间扩展关系分析第四节 交通配置模式与卫星城土地利用强度关系第五节 交通配置模式对城市环境影响评价第六节 西安-高陵间不同交通配置模式的综合评价参考文献

第一章 绪论 第一节 概念明析 一、中心城市 关于中心城市的概念在文字描述上虽然不尽相同，但实质是一致的，即指经济区域中综合实力雄厚、具有强大的集聚和辐射能力的城市，它通过和区域的互动作用，实现各种要素与资源的优化配置，带动城市—区域经济一体化发展，是区域发展的增长极。从整体上来说，中心城市具有以下特征：

(1) 功能的综合性 中心城市的作用是通过其功能予以体现与实现的，主要功能包括生产中心功能、集散中心功能、管理中心功能、服务中心功能和创新中心功能等。其中，集散功能是先导，服务功能是条件，生产与管理功能是基础，创新功能是动力。多种功能的叠加综合，形成了中心城市的吸引力与辐射力。

(2) 中心的层次性 吸引范围的大小决定了中心城市具有不同的等级，上一级中心城市的吸引范围覆盖下一级中心城市的吸引范围，具有明显的层次性，并由此形成了区域性的中心城市体系。

(3) 开放性 中心城市是一定区域的窗口，通过它来输入本区域所需要的信息、技术、物资、人才等，并输出本区域的各种要素，因此，它是外向开放性的。同时，中心城市又是一定区域不同地区之间及不同城市之间各要素流动的中心，因此它也是内向开放性的。开放性保证了其中心作用的发挥。 .....

# 《中心城市》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)