

《荆江堤防志》

图书基本信息

书名：《荆江堤防志》

13位ISBN编号：9787517004899

10位ISBN编号：7517004891

出版社：水利水电出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《荆江堤防志》

书籍目录

序一 序二 序三 序四 序五 序六 前言 凡例 概述 第一章长江河道 第一节河道概况 一、河道形态 二、地质地貌 三、河床边界条件 四、河段现状 五、沿江洲滩 第二节河道形成与演变 一、荆江统一河床塑造过程 二、下荆江蜿蜒河型发育过程 三、城陵矶至新滩口河段发育过程 四、河道变迁 第三节古穴口水系 一、古穴口 二、古水系 第四节汇流与分流 一、沮漳河 二、东荆河 三、清江 四、松滋河 五、虎渡河 六、藕池河 七、调弦河 八、洞庭湖 第五节水文泥沙特征 一、径流 二、水位 三、泥沙特征 四、泥沙输移对洪水的影响 第六节江湖关系 一、江湖演变 二、三峡工程运行前后荆州河段分流分沙变化 第七节长江洪水 一、洪水特征 二、历史大水年份 第八节决溢灾害 第二章堤防工程沿革 第一节荆江大堤 第二节长江干堤 一、江左干堤 二、江右干堤 三、江右分洪区干堤 第三节连江支堤 一、松滋河堤 二、虎渡河堤 三、藕池河堤 四、调弦河堤 第四节民垸堤 一、民垸兴废 二、重要民垸 第五节险工险段 一、荆江大堤险工险段 二、长江干堤险工险段 三、连江支堤险工险段 第六节防护工程 一、护坡护岸工程 二、历史矶头驳岸 三、防护林 第七节涵闸泵站 一、建国前涵闸 二、建国后涵闸泵站 第三章堤防工程岁修 第一节荆江大堤培修与整险 一、堤身加培 二、险情治理 三、重点险段整治 四、施工及管理 第二节江左干堤培修与整险 一、堤身加培 二、险情治理 三、重点险段整治 第三节江右干堤培修与整险 一、堤身加培 二、险情治理 三、重点险段整治 第四节江右分洪区干堤培修与整险 一、南线大堤 二、虎东干堤 三、虎西干堤 四、浣里隔堤 五、虎西山岗堤 六、北闸拦淤堤 七、安全区围堤 第五节连江支堤培修与整险 一、松滋河堤 二、虎渡河堤 三、藕池河堤 四、调弦河堤 第四章堤防工程基本建设 第一节荆江大堤加固工程 一、一期加固工程 二、续建工程建设项目 三、续建工程设计标准 四、培修加固 五、险段整治工程 六、涵闸整险加固 七、竣工验收 第二节南线大堤加固工程 一、建设项目及设计标准 二、培修加固 三、险情整治 四、涵闸整险加固 五、竣工验收 第三节松滋江堤加高加固工程 一、建设缘由 二、建设项目 三、设计标准 四、培修加固 五、险情整治 六、涵闸整险加固 七、竣工验收 第四节荆南长江干堤加固工程 一、建设缘由 二、建设项目 三、设计标准 四、培修加固 五、险情整治 六、涵闸整险加固 七、竣工验收 第五节洪湖监利长江干堤整治加固工程 一、建设项目 二、设计标准 三、培修加固 四、险情整治 五、涵闸整治加固 六、竣工验收 第六节湖北省洞庭湖区四河（荆南四河）堤防加固工程 一、建设缘由 二、规划述略 三、设计标准 四、建设项目 五、培修加固 六、险情整治 七、涵闸整险加固 第七节建设管理体制 一、计划管理体制 二、“四制”管理模式 第五章防洪综合治理 第一节治江方略 一、建国前治江主张 二、建国后治江方略 第二节荆江分洪工程 一、地理位置 二、兴建缘由 三、工程规划 四、工程建设 五、工程设施 六、运用效益 第三节洪湖分蓄洪工程 一、兴建缘由 二、规划述略 三、工程实施 四、工程效益 第四节下荆江裁弯 一、裁弯工程规划 二、人工裁弯 三、自然裁弯 四、裁弯对上下游河道影响 第五节河势控制工程 一、上荆江河道治理 二、下荆江河势控制工程 三、界牌河段整治工程 四、重点护岸工程 第六节支流河道整治工程 一、沮漳河整治工程 二、东荆河下游改道整治工程 第七节防洪非工程措施 第六章堤政管理 第一节管理体制与机构设置 一、建国前管理机构 二、建国后管理体制与机构 三、堤防军警 第二节管理法规 一、明清时期法规 二、民国时期法规 三、建国后法规 第三节堤防工程管理 一、桩号设置 二、河道堤防安全管理范围 三、堤防养护 第四节涵闸工程管理 一、保护范围与涵闸管理 二、启闭运用 三、管理规程 第五节防护林管理 第六节河道堤防安全管理 一、安全范围内工程建设项目管理 二、水政监察 第七节奖惩 一、奖惩条例 二、奖惩事例 第八节财务管理 一、财务管理机构及程序 二、建国前堤防经费来源 三、建国后历年堤防投资 四、堤防经费负担政策 第九节石料管理 第七章防汛抢险 第八章堤防科技 第九章水利艺文·名胜古迹 第十章重要文献 第十一章人物 附录 参考文献 后记

章节摘录

版权页：插图：碾子湾位于石首东北约10千米，为下荆江河段自西向东第二大弯道，原河长约17.5千米。自然裁弯前，被冲开区域为芦苇丛生的荒滩，沿弯道右岸，有不同程度崩坍。1948年弯道转折处笕子口至弯顶，河滩逐年淤长，使顶冲点下移至柴码头一线，致被冲开处崩坍严重。该处原有被水流冲刷而成的老串沟，名“荷五浹”，贯通东西，长约2千米，宽约100~150米，漫滩时水深约2米，枯水期行人能涉水而过，夏季可通行木帆船。1949年7月洪水盛涨，老串沟被冲成新引河，经过汛期冲刷，新河宽度达到上、下游河宽的一半，约360米；左右岸附近水深均达7~9米；深槽居中。至1950年汛期，新河宽度基本与上下游河道相同。裁弯后，弯顶以下崩坍剧烈，1951—1958年的7年间，新河又延伸约4千米。鱼尾洲下游北碾子湾一带，2000年7月在长500米范围内，一次崩坍最大宽度达40米，2001年7—9月又多次发生崩坍。自1999年12月至2001年9月，长约5千米范围内，岸线崩退40~350米。经2001年至2002年在该段逐步实施护岸工程后，崩势才得以初步控制。近年水流顶冲点继续下移，崩岸向已护段下游发展。裁弯段 20世纪40—70年代，下荆江发生碾子湾和沙滩子两处自然裁弯，中洲子和上车湾实施人工裁弯。裁弯后，裁弯段及上下游河势发生不同程度调整，尤其是自然裁弯后，河势变化较大。中洲子河湾人工裁弯后，由于上下游河势衔接平顺，而且当新河发展至规划整治线时受到控制，因此裁弯后上下游河势变化较小。上车湾人工裁弯后，上下游河势衔接也较平顺，但新河出口下游天星阁段受新河出口水流顶冲而急剧崩退，1973—1981年岸线最大年崩宽达230米，累计崩退约1300米，护岸后河势得到基本控制。沙滩子弯道在碾子湾以下约11千米。碾子湾自然裁弯后，因出口与下游老河深泓衔接不顺，弯曲半径过小，致使下游河势变动很大，特别是原黄家拐弯道，发生切滩撇弯现象，致使下游顶冲点移至六合垸河口一带。该河口至焦家码头一线堤防，1950—1959年退挽11次之多，其中河口段退挽8次。1951—1965年，该段滩岸平均每年崩退57米。1965—1972年更是逐年加剧，年平均崩退329米，而对侧王伯弓以上则崩势较弱，年平均崩退86米。至1971年，河口地带已形成狭颈，1971年5月查勘时，东西相距仅1620米。1972年冲开前，更缩窄至1300米，加之1963年扒口废堤，洪水经常浸流。在河口隔堤外，本有六合浹堤套，长900余米，其东端与江水相通。

《荆江堤防志》

编辑推荐

《荆江堤防志》由中国水利水电出版社出版。

《荆江堤防志》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com