

# 《全国管理类专业学位》

## 图书基本信息

书名：《全国管理类专业学位》

13位ISBN编号：9787300109442

10位ISBN编号：7300109446

出版时间：2009-11

出版社：中国人民大学出版社

页数：114

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

# 《全国管理类专业学位》

## 内容概要

《2010全国管理类专业学位(MBA、MPA、MPAcc)联考综合能力考试模拟试卷》由中国人民大学出版社出版。

# 《全国管理类专业学位》

## 书籍目录

模拟试卷一模拟试卷一参考答案与解析模拟试卷二模拟试卷二参考答案与解析模拟试卷三模拟试卷三  
参考答案与解析模拟试卷四模拟试卷四参考答案与解析模拟试卷五模拟试卷五参考答案与解析

## 章节摘录

题干的结论是，为了鼓励铁路运输的发展，政府应该降低铁路运输公司的使用税。依据有两点，其一，每年要花费上百万来保养和改善它们的设备。其二，铁路运输是一种更为节省能源和环保的运输方式。论证存在以下几个问题：第一，题干的论据之一是铁路和公路运输的对比；这一对比具有迷惑性，尽管公路运输公司无需支付高速公路使用税，但是每年它们也可能会支付同样多的仓库管理费以及保养费，公司选择公路运输只需支付一部分的公路保养费，这是因为他们不是公路的唯一使用者。铁路运输公司负担了全部的保养费和税费，但它们还可以收取其他使用者的使用费。第二，作者认为节省能源以及环保问题与税收是相关的。其实不然，它们是各自独立的。社会没有对它们节省的能源做出补偿，一种运输方式的环保性与税收之间的关系就不是那么明显。第三，题干中谈及铁路运输节能环保，因此是更为适用的一种运输方式，社会更愿意鼓励铁路运输。论证用一种模棱两可的方式说明社会支持的一方面，同时又提及个人或者公司谨慎行事的另一方面，试图在这两者之间寻求一种平衡。综上所述，题干论证不具有说服力，并且结论也不确切。要加强结论的可信度，除非确定：（1）与税收相关的因素；（2）是否应该征收像个人收入所得税之类的税来增加财产总值；（3）是否铁路运输真能增加社会的收益；（4）是否应该在现有的基础上再增加铁路的运输量。

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)