

# 《全国管理类专业学位》

## 图书基本信息

书名：《全国管理类专业学位》

13位ISBN编号：9787300109442

10位ISBN编号：7300109446

出版时间：2009-11

出版社：中国人民大学出版社

页数：114

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

# 《全国管理类专业学位》

## 内容概要

《2010全国管理类专业学位(MBA、MPA、MPAcc)联考综合能力考试模拟试卷》由中国人民大学出版社出版。

# 《全国管理类专业学位》

## 书籍目录

模拟试卷一 模拟试卷一 参考答案与解析 模拟试卷二 模拟试卷二 参考答案与解析 模拟试卷三 模拟试卷三 参考答案与解析 模拟试卷四 模拟试卷四 参考答案与解析 模拟试卷五 模拟试卷五 参考答案与解析

## 章节摘录

题干的结论是，为了鼓励铁路运输的发展，政府应该降低铁路运输公司的使用税。依据有两点，其一，每年要花费上百万来保养和改善它们的设备。其二，铁路运输是一种更为节省能源和环保的运输方式。论证存在以下几个问题：第一，题干的论据之一是铁路和公路运输的对比；这一对比具有迷惑性，尽管公路运输公司无需支付高速公路使用税，但是每年它们也可能会支付同样多的仓库管理费以及保养费，公司选择公路运输只需支付一部分的公路保养费，这是因为他们不是公路的唯一使用者。铁路运输公司负担了全部的保养费和税费，但它们还可以收取其他使用者的使用费。第二，作者认为节省能源以及环保问题与税收是相关的。其实不然，它们是各自独立的。社会没有对它们节省的能源做出补偿，一种运输方式的环保性与税收之间的关系就不是那么明显。第三，题干中谈及铁路运输节能环保，因此是更为适用的一种运输方式，社会更愿意鼓励铁路运输。论证用一种模棱两可的方式说明社会支持的一方面，同时又提及个人或者公司谨慎行事的另一方面，试图在这两者之间寻求一种平衡。综上所述，题干论证不具有说服力，并且结论也不确切。要加强结论的可信度，除非确定：（1）与税收相关的因素；（2）是否应该征收像个人收入所得税之类的税来增加财产总值；（3）是否铁路运输真能增加社会的收益；（4）是否应该在现有的基础上再增加铁路的运输量。

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)