图书基本信息

书名:《郊区国家》

13位ISBN编号: 9787553762644

出版时间:2016-5

作者:[美]安德鲁·杜安尼,普雷特·兹伯格,杰夫·斯佩克

译者:苏薇,左进

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读,请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com

内容概要

美国城市规划经典——不可不读的秘密!

当今,无论我们住在城市还是郊区,该居住地的形式和特性都不是我们可以选择的,而是根据联邦政府的政策、地方土地区划法规以及交通工具的需要而强加给我们的。如果这种影响的关系可以颠倒过来——这是完全可能的——那么,一种服务于个人的真正需求、有益于社区形成和景观保护的环境就会应运而生。有一点我们无需惊奇:这种环境将非常类似于美国老的邻里社区被"蔓延"破坏之前的样子。

从历史上看,美国每隔50~60年就会重建一次,所以现在开始还为时不晚。选择权就在我们自己手里:是建设一个建筑模式大同小异的、彼此孤立而且经常筑墙为界的独立王国,还是建设一些拥有多样性、令人难忘的邻里社区,并由这些社区组成彼此依托的小镇、城市与地区呢?本书是一本旨在通过设计手段来清理我们自己所造成的混乱,进而再次创造出人性化的居住场所的入门指南。

"(作者)对郊区的实体设计进行了卓越而详尽的分析。……他比同时期的任何人都更加清晰地阐明了一个优秀的城镇规划应具备哪些要素。"——Paul Goldberger,《纽约人》(The New Yorker)"不论我们愿意与否,美国的生长仍将继续。我们面临的挑战就是寻求这样一种生长方式:它既可容纳蔓延,又能为不同类型、不同收入的家庭提供充满吸引力的生活选择。面对此种挑战,《郊区国家》是一本必不可的指导手册。"——John,King,《旧金山纪事报书评》(San Franeisco Chronicle Book Review)《郊区国家》体现了北美正在兴起的一场运动:停止郊区蔓延,取缔过去50年中形成的以汽乍交通为基础的定居模式,而代之以更加传统的规划法则。新都市主义协会的创办者Andres Duany和Elizabeth Plater-Zyberk都身处这场运动的前沿,即使是批评家Fred Barnes在《华尔街日报》中的评论文章也承认《郊区国家》是"城市规划专家的圣经"。面对战后城市规划的失败挽歌,这本珍贵的著作也提供了解决之道。

"(作者)一针见血地抓住了关键问题——我们到底能否找到一条更好的建设之路,胜过这种毁坏农出与森林的建设?……(那就是)振兴。"——Joel Garreau,《华盛顿邮报》(The Washington Post)"《郊区国家》是我们这个时代必不可少的著作,其重要性与说服力不亚于Jane Jacobs的《美国大城市的死与生》(The Death and Life of Great American Cities)和Venturi、Brown及Izenour的《向拉斯维加斯学习》(Learning from Las Vegas)。……所有关心美国人未来生活方式的人都应该阅读此书。"——Robert A.M.Stern,耶鲁大学建筑学院,院长

本书是上世纪城市规划理论的经典著作,介绍了当时北美兴起的一场运动:停止郊区蔓延,取缔以汽车交通为基础的定居模式,取而代之以更加传统的规划法则。本书介绍了这样一种城市规划模式:既可以容纳蔓延,又能为不同类型、不同收入的家庭提供充满吸引力的生活选择。通过设计手段来清理我们自己所造成的混乱,进而再次创造出人性化的居住场所。

作者简介

普拉特·茲伯格是迈阿密大学建筑学院的教授,他与杜安尼共同设计了两百多个社区及城市复兴计划,包括著名的佛罗里达及马里兰社区。

斯佩克作为艺术历史学家及投资者,是包括科罗拉多、新泽西等多个社区城市建设的领导者。

书籍目录

序言

前言

第一章什么是蔓延,为何会蔓延?

第二章 魔鬼就在细节处

第三章 蔓延中建造的住宅

第四章 社会的实体建设

第五章 美国交通的混乱

第六章 蔓延与房地产开发商

第七章 蔓延的受害者

第八章 城市与区域

第九章 内城

第十章 如何建设一座城镇

第十一章 我们该做些什么

附录A

附录B

致谢

注释

参考书目

图片出处

索引

精彩短评

- 1、好书!想吐槽美国那种开车住乡下house看起来很中产其实超级不方便的生活很多年了,终于看到 美国人自己吐槽了!有关部门应该给打算全家移民美澳的一二线城市家庭人手发一本,再送一句"慎 重移民,走好不送。"
- 2、书很棒,就是错别字时不时出现,特别讨厌,不然就是五星了

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com