

# 《PM2.5减排的经济政策》

## 图书基本信息

书名：《PM2.5减排的经济政策》

13位ISBN编号：9787513634343

出版时间：2014-10-1

作者：马骏,李治国

页数：267

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

# 《PM2.5减排的经济政策》

## 内容概要

本书定量研究了全国PM2.5减排所要求的经济结构、能源结构和交通模式的转型，并提出了一系列旨在推动这些结构变化所需要的经济、财税和金融政策与改革措施。本书还就治理上海和北京雾霾提出了具体的政策建议，研究了控制污染性煤炭消费的政策组合，提出了绿色金融政策的框架，估算了治理雾霾将带来的新的产业增长潜力，并对治理空气污染的相关国际经验做了综述和分析。

# 《PM2.5减排的经济政策》

## 作者简介

马俊博士现任中国人民银行研究局首席经济学家。2000年至2014年初在德意志银行就职，曾任大中华区首席经济学家。1992至2000年，就职于世界银行和国际货币基金组织，曾任经济学家和高级经济学家。1988年至1990年间为国务院发展研究中心研究人员。主要研究领域包括宏观经济与货币政策、公共政策、环境经济等。发表了数百篇文章，撰写和主编了十本著作。曾四次被《机构投资者》杂志评为亚洲经济学家第一名。

李治国博士为复旦大学管理学院产业经济系副教授，上海数量经济学会理事。主要研究领域为货币理论与政策、产业发展、地方债务、环境经济等。出版一本专著，发表论文30余篇。成果曾获上海市政策咨询建议奖和上海市哲学社会科学优秀成果奖。

## 书籍目录

- 序一
- 序二
- 前言
- 本书观点摘要
- 第一部分 全国PM2.5减排的经济政策
- 第一章 PM2.5减排模型和政策组合
- 第一节 改变与PM2.5减排目标相矛盾的政策和体制
- 第二节 对PM2.5水平的估计
- 第三节 PM2.5污染的国际比较
- 第四节 我国PM2.5污染的主要来源
- 第五节 PM2.5减排模型
- 第六节 政策组合建议
- 第二章 环保类政策只能将PM2.5降到46微克立方米
- 第一节 通过煤炭清洁技术，使单位煤耗排放降低约70%
- 第二节 将汽车每公里排放降低近80%
- 第三节 将工业和建筑业的排放强度降低80%
- 第四节 环保类措施的总体减排效果
- 第三章 结构调整的力度及减排效果
- 第一节 结构性调整帮助PM2.5减排的经济机理
- 第二节 产业结构变化：第二产业的比重下降9个百分点
- 第三节 能源结构变化：常规煤炭比重下降35个百分点
- 第四节 交通模式变化：将汽车保有量增长率降到单位数
- 第五节 结构调整的减排效果
- 第四章 推动结构调整的经济政策
- 第一节 纠正政府对市场的扭曲、市场失灵及市场主体问题
- 第二节 改革导致工业用地价格过低的体制
- 第三节 改革服务业税负过高的体制
- 第四节 大幅提高煤炭资源税税率
- 第五节 将排污费征收标准提高1~2倍，开征碳税
- 第六节 大幅提高对清洁能源的补贴
- 第七节 在主要城市实行汽车牌照拍卖制度和（或）征收拥堵费
- 第八节 改革轨道交通的融资体制
- 第九节 建立PM2.5减排的区域间补偿机制
- 第十节 建立绿色金融政策体系
- 第五章 减排政策组合的经济影响
- 第一节 用CGE模型估算结构性政策的效果
- 第二节 对经济增长的影响
- 第三节 对财政收支的影响
- 第四节 对通货膨胀的影响
- 第五节 对主要行业的影响
- 第二部分 专题研究
- 第六章 上海PM2.5减排的经济政策
- 第一节 上海应该争取在十五年内将PM2.5降到25微克立方米
- 第二节 量化政策效果的“PM2.5治理模型”
- 第三节 规划中的环保政策无法使PM2.5达标
- 第四节 结构性问题是上海空气难以达标的要因
- 第五节 PM2.5达标所需的结构大调整

# 《PM2.5减排的经济政策》

- 第六节 具体政策建议
  - 第七节 减排对上海经济与财政的影响
  - 第七章 北京PM2.5减排的经济政策
    - 第一节 北京应该争取在十五年内将PM2.5降到35微克立方米
    - 第二节 量化政策效果的PM2.5“治理模型”
    - 第三节 规划中的环保政策难以使PM2.5达标
    - 第四节 北京空气质量难以达标的主要原因
    - 第五节 北京PM2.5达标所需的区域补偿和结构调整
    - 第六节 具体建议汇总
  - 第八章 控制煤炭消费的经济政策及效果的量化分析
    - 第一节 引言
    - 第二节 中国常规煤炭消费应该下降到什么水平
    - 第三节 财税政策用于降低常规煤炭消费的定量研究
    - 第四节 产业结构升级减少常规煤炭消费
    - 第五节 结论和政策建议
  - 第九章 绿色金融政策及在中国的运用
    - 第一节 引言
    - 第二节 绿色金融政策的经济学理论框架
    - 第三节 绿色金融产品的类别
    - 第四节 财政手段对绿色金融的杠杆作用
    - 第五节 金融制度建设对绿色投资的引导
    - 第六节 对建立中国绿色金融体系的具体建议
  - 第十章 治理大气污染的相关投资需求预测
    - 第一节 对清洁空气技术的需求预测
    - 第二节 对运输用天然气设备的需求
    - 第三节 对天然气发电设备的需求
    - 第四节 对环境监测仪器的需求
  - 第三部分 国际经验及借鉴
  - 第十一章 美国、英国和日本治理大气污染的经验
    - 第一节 美国治理大气污染的经验
    - 第二节 英国治理大气污染的经验
    - 第三节 日本治理大气污染的经验
  - 第十二章 环境税与排污权交易的作用
    - 第一节 环境税政策与排污权交易的介绍和比较
    - 第二节 环境税与排污权交易的理论基础
    - 第三节 各国硫碳税费政策的经验与实证研究
    - 第四节 各国税费政策对我国的启示
  - 第十三章 清洁能源政策
    - 第一节 清洁能源概况
    - 第二节 各国清洁能源政策的重点
    - 第三节 各国清洁能源政策的共同特点
  - 第十四章 新加坡的拥车证制度和伦敦的拥堵费制度
    - 第一节 新加坡的拥车证制度
    - 第二节 伦敦的拥堵费制度
  - 第十五章 各国（地区）公共交通政策
    - 第一节 公共交通规划
    - 第二节 公共交通融资与运营的“公私合作模式”
- 鸣谢

# 《PM2.5减排的经济政策》

# 《PM2.5减排的经济政策》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)