

《明代的漕運（1368 - 1644）》

图书基本信息

书名：《明代的漕運（1368 - 1644）》

13位ISBN编号：9789570830033

10位ISBN编号：9570830034

出版时间：2013-2

出版社：聯經出版事業公司

作者：黃仁宇

页数：248

译者：張皓,張升

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《明代的漕運（1368 - 1644）》

內容概要

從經濟角度來說，大運河（漕運）對明朝的國家財政發揮著命脈的作用，大運河是京城和江南之間唯一的交通運輸線，所有的物資供應都要經過它。這些物資，以穀類為最大宗，其他還有水果、家禽、紡織品、木材、文具、瓷器等，幾乎中國所有的物產，都通過大運河來輸送，所以大運河有它絕對的歷史意義。

一般說來，明代漕運問題涉及到明史中許多因素，例如皇帝及大臣管理漕運的風格、政府模式、官場慣例、財政政策、財政制度、國民經濟、地理環境和工藝技術等，都密切關聯著漕運的運作。許多學者研究，大凡一個王朝的滅亡，其中一個跡象就是對水利的忽視，大運河後來無法進行有系統的輸送，是否證明了大明帝國的崩潰？史學家黃仁宇教授在本書對此有深入的研究。

《明代的漕運（1368 - 1644）》

作者簡介

黃仁宇

1918年出生於湖南長沙，2001年1月8日逝世於美國紐約。天津南開大學肄業（1936-1938），成都中央陸軍官校畢業（1940），美國陸軍參謀大學畢業（1947），美國密西根大學歷史學博士（1964）。曾任陸軍少尉排長（1941）、中尉參謀（1942）、駐印新一軍司令部上尉參謀（1943-1945）、少校參謀（1946）、駐日代表團少校團員（1949-1950），紐約州立大學紐普茲（New Paltz）分校教授（1968-1980）。主要著作有《緬北之戰》（1946，聯經2006）、《十六世紀明代中國之財政與稅收》（英文版1974，聯經中文版2001）、《萬曆十五年》（英文版1981，中文版1985）、《放寬歷史的視界》（1988）、《中國大歷史》（英文版1988，聯經中文版1993）、《赫遜河畔談中國歷史》（1989）、《地北天南敘古今》（1991）、《資本主義與廿一世紀》（聯經1991）、《從大歷史的角度讀蔣介石日記》（1993）、《近代中國的出路》（聯經1994）、《關係千萬重》（1998）、《黃河青山：黃仁宇回憶錄》（聯經2001）、《大歷史不會萎縮》（聯經2004）。

書籍目錄

序論

前言

第一章 京杭大運河的背景和本文研究的目的

第二章 京杭大運河的地形概況

第三章 明代管理大運河的行政機構

第四章 漕糧運輸

一、漕糧制度的發展

二、軍運組織 漕軍

三、國家支出下的京師漕糧儲存撥付

第五章 宮廷供應品的漕運

第六章 徵稅、商業、旅行和勞役

一、徵稅

二、商業

三、旅行

四、勞役

第七章 結論

附錄

一、明代皇帝世襲表

二、《明實錄》中所記載的輸送到京師的漕糧

三、《大明會典》中所記載的幾省和南直隸幾府州的漕糧份額

四、幾個內河河港的稅收份額

文獻目錄注釋

前言及正文中的人名、地名及其他專有名詞英漢對照表

譯後記

《明代的漕運（1368 - 1644）》

精彩短评

- 1、台版是根据大陆的译本出版的，对比了下，许多细节还是大陆版的好。实在有兴趣的可以入手下。
- 2、黄仁宇著作的精彩之处就在于他的论
- 3、不是方家里手，头次读史学专著。学习作者的严谨和切入问题的角度
- 4、只讀了一半
- 5、这本也啃下来了 看来我对工作是真爱

《明代的漕運（1368 - 1644）》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com