

# 《走起,车轮弟》

## 图书基本信息

书名：《走起,车轮弟》

13位ISBN编号：9787300171883

10位ISBN编号：7300171885

出版时间：2013-6

出版社：中国人民大学出版社

作者：天天

页数：291

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

# 《走起,车轮弟》

## 前言

自序 你只是生活在别人的世界里 到了快毕业的年纪,事情就多藏在心里,不易表露了。当听到人们高谈阔论人生意义的时候,我只觉得蛋疼。出发前的半年里,我天天在上课时捧着那本关于东南亚的“黄色圣经”研究,我的同学们开始还很好奇,会问些问题——老挝在哪里?是不是与中国接壤?柬埔寨没什么印象,吴哥窟不是在泰国吗?越南太遥远了吧,知道有个越战,跟中国有交往吗?我倒是很乐于为大家解释清楚这些问题,但显然这些遥远的东西比不上拿奖学金、考公务员、考研、留学这些要面临的问题来得现实,而这些话题我基本插不上嘴。于是大家都习惯了我,我也习惯了大家。我做准备的那段时间心里还是很忐忑的,因为如此长时间地坚持跑图书馆、泡网、看摄影书、做攻略,让自己所预想的每段路程都烂熟于胸,却并没有对最后成行抱有十足把握。总得有个什么名义吧?我当年骑川藏线的时候,大家多是支持奥运会的,奥运会完了,就开始支持世博会,这世博会也完了,是不是该迎接世界杯了?实在不行我就支持世界和平吧,弄个“peaceandlove”条幅。但是转念一想,咱这个境界有点不够高。见过的很多骑行车友,主要的表现是到一个著名景点,拍完这个logo再换那个横幅。问累不?他们笑笑说,有赞助呗。你知道,当时作为学生我没有收入,又不想用父母的钱,我的钱全来自于炒股,但股市不是提款机,只能等行情,而等待,是件很折磨人的事。在这段日子里,我否定了很多方案,我曾经痛苦于是要从新加坡一路往北骑到昆明,还是从尼泊尔出发往东骑到越南回国,后来因为缅甸军政府的签证难办致使我否定了东西穿越,后再犹豫从新加坡到泰国后是一路往北还是转而东行。每一个地方我都不舍得放弃,你不会了解我多次在心中所描绘的那些美丽。久而无法抉择时,再看看那如死人心电图一般的股票走势,很多想法只能像膨胀的泡沫一般最后无声崩掉。所以我那段时间对股市甚为敏感,寝食难安。当股票放量收盘为红盘时,我激动于终于要突破压力位,不觉幻想连拉几个涨停板就好了。拿根铅笔在地图上两点之间画上一道儿,然后数数几个国家,小弟就从这个国家到那个国家了,也就七八个国家而已,也就骑单车而已,低调!可一旦股市收绿盘,我脸都要绿了,心里只能念叨这到哪里止损好呢?若股票跌到这里,每天的预算就得减少一些;股票再跌,就要把坐飞机的钱省出来了;再跌就得少去一个国家;再跌下去大不了再去趟西藏,出国游转国内游了。我也曾幻想,如果有人赞助我骑行该多好,我会很快地做出一个酝酿已久的全球骑行方案,告诉他我还会用我的文字和照片给他带来很丰厚的回报。我的赞助者不会像其他人那样觉得我的骑行计划是疯狂的,但我会觉得我的赞助者疯了……没实力的话叫作意淫,有实力的话叫作雄心,就是这样的。梦想在天上轻轻地飘,没有钱垫脚,谁能摸得到?记得当年俞敏洪老师在我们隔壁学校兜售成功学时,有些话确实说到了我的心里。他大概是说:“英语学不好,是因为你们决心不够,比如你们在座的很多人都想去西藏,可是为什么你们还在这里坐着?你们有太多的借口,没有钱、有危险、父母不同意,等等,其实你们还是不够想去,我要是你们,我会拄着拐棍,一路乞讨着去,并且今天晚上就准备,明天出发!”我觉得他说的有道理,因为我之前骑川藏线就是这么做的,我的理解是:这个世界很多东西都是说不准靠不住的,唯一能相信的只有自己的信念,忠于自己。当然,学英语还是要多讲究方法。2009年12月1日,我以7.25元的价格清仓所有股票,赚够了我预期的8000块钱。如果股票不给力,我可能会先打一阵子工。总之,决定了的事情,是一定要做成的。我曾经考察了很久打工旅行的做法,后来发现这对中国人来说很难,你知道主要是签证方面的问题。当相对赚够了钱,我忽然发现很多问题都清晰了起来。比如到昆明办老挝和泰国的签证,到泰国办柬埔寨签证,到柬埔寨办越南签证,而之前我连办张护照都觉得是浪费钱,万一去不了这护照以后用不上,钱不白花了?由于钱不够坐飞机,只能陆路进、陆路出。从昆明出发,过老挝、泰国、柬埔寨、越南,北上回国。时间上来说,尽量把成本摊平,争取在春节前能够回来,这也就是仅有的两个月时间。确实,手里拿一小把钱选择洒向哪里的痛苦还是比干瞪眼看地图快乐些。尽管该股票在后来的两日里最高涨到8.87元,但这都与我没有关系了。我像杰克一样弄到了我的船票,船马上要开了。人应该死在自己所坚信的事情上,而不是永远仰望别人的生活。

# 《走起,车轮弟》

## 内容概要

《走起,车轮弟:一辆二手单车的东南亚骑行日记》内容简介:毕业前夕,8000元炒股所得,140元二手自行车,60天骑行东南亚4国,3000公里行程,近千幅旅途照片.....天天和他的二手自行车,从昆明出发,走过老挝、泰国、柬埔寨、越南,终点回到南宁。路途中无数次掉链子,每天必修的自行车就此报废,自己也暴瘦30斤。

在天天眼中,东南亚是个矛盾体,书中文章和图片都在竭力表达他所体会到东南亚,闭塞却又开放,贫困却很幸福,混乱却不失信仰,而这些看法与去过东南亚的大多驴友大相径庭。

天天将自己的骑行经历整理成极度精准的东南亚骑行攻略,精确到天的骑行安排,将给蠢蠢欲动的你最实用的指导。那么,和他一起上路吧.....

# 《走起,车轮弟》

## 作者简介

天天，不知名旅游达人，有正当职业的骑行爱好者。

2006年开始单车骑行，29天时间完整骑行川藏线，随后车轮滚过海南岛、东南亚、宝岛台湾和青海湖。他曾豪言壮志，要用车轮丈量世界。他的旅程，未完待续……

## 书籍目录

简要目录

云南

初访春城昆明

西南联大岁月留痕

翠湖边的耄耋老人

红嘴鸥背后的故事

大美滇池

马车代步的偏僻小镇

神秘抚仙湖

一个人和一座古城

这里山路十八弯

闯入哈尼族仙境

云蒸霞蔚的梯田世界

一个叫春的地方

夜宿大黑山

山间雨悠悠

一眼望三国

被遗忘的傣族老寨

西双版纳的蓝天白云

目击边境的车祸现场

老挝

杂草丛生的异乡中国军人墓

老挝的圣诞节

琅勃拉邦的呢喃细语

湄公河边的午睡

清晨的布施

骑行在油画般的风景里

途经万荣小镇

一个惬意的下午

老挝的凯旋门

泰国

泰国好人多

漫长的一天

微笑之国

我是VIP

曼谷街头巷尾的风情

自由之邦

会写汉字的热心老王

楚门的世界

小河旁的泰国小镇

小镇与落日

泰柬边境

柬埔寨

柬埔寨的第一天

在暹粒停留

初探吴哥王城

## 《走起,车轮弟》

在吴哥窟的那些日子（一）  
在吴哥窟的那些日子（二）  
在吴哥窟的那些日子（三）  
在吴哥窟的那些日子（四）  
在吴哥窟的那些日子（五）  
在吴哥窟的那些日子（六）  
在吴哥窟的那些日子（七）  
与日本朋友的聊天  
红色高棉杀人魔窟  
越南  
到达西贡  
统一宫和战争犯罪博物馆  
散落在西贡的庙宇  
改革开放中的胡志明市  
越南最迷人的大海——芽庄  
古色古香的会安古镇  
翻越海云岭  
白衣飘飘的女孩  
河内倒霉的一天  
回到中国

自序你只是生活在别人的世界里到了快毕业的年纪,事情就多藏在心里,不易表露了。当听到人们高谈阔论人生意义的时候,我只觉得蛋疼。出发前的半年里,我天天在上课时捧着那本关于东南亚的“黄色圣经”研究,我的同学们开始还很好奇,会问些问题——老挝在哪里?是不是与中国接壤?柬埔寨没什么印象,吴哥窟不是在泰国吗?越南太遥远了吧,知道有个越战,跟中国有交往吗?我倒是很乐于为大家解释清楚这些问题,但显然这些遥远的东西比不上拿奖学金、考公务员、考研、留学这些要面临的问题来得现实,而这些话题我基本插不上嘴。于是大家都习惯了我,我也习惯了大家。我做准备的那段时间心里还是很忐忑的,因为如此长时间地坚持跑图书馆、泡网、看摄影书、做攻略,让自己所预想的每段路程都烂熟于胸,却并没有对最后成行抱有十足把握。总得有个什么名义吧?我当年骑川藏线的时候,大家多是支持奥运会的,奥运会完了,就开始支持世博会,这世博会也完了,是不是该迎接世界杯了?实在不行我就支持世界和平吧,弄个“peace and love”条幅。但是转念一想,咱这个境界有点不够高。见过的很多骑行车友,主要的表现是到一个著名景点,拍完这个logo再换那个横幅。问累不?他们笑笑说,有赞助呗。你知道,当时作为学生我没有收入,又不想用父母的钱,我的钱全来自于炒股,但股市不是提款机,只能等行情,而等待,是件很折磨人的事。在这段日子里,我否定了很多方案,我曾经痛苦于是要从新加坡一路往北骑到昆明,还是从尼泊尔出发往东骑到越南回国,后来因为缅甸军政府的签证难办致使我否定了东西穿越,后再犹豫从新加坡到泰国后是一路往北还是转而东行。每一个地方我都不舍得放弃,你不会了解我多次在心中的那些美丽。久而无法抉择时,再看看那如死人心电图一般的股票走势,很多想法只能像膨胀的泡沫一般最后无声崩掉。所以我那段时间对股市甚为敏感,寝食难安。当股票放量收盘为红盘时,我激动于终于要突破压力位,不觉幻想连拉几个涨停板就好了。拿根铅笔在地图上两点之间画上一道儿,然后数数几个国家,小弟就从这个国家到那个国家了,也就七八个国家而已,也就骑单车而已,低调!可一旦股市收绿盘,我脸都要绿了,心里只能念叨这到哪里止损好呢?若股票跌到这里,每天的预算就得减少一些;股票再跌,就要把坐飞机的钱省出来了;再跌就得少去一个国家;再跌下去大不了再去趟西藏,出国游转国内游了。我也曾幻想,如果有人赞助我骑行该多好,我会很快地做出一个酝酿已久的全球骑行方案,告诉他我还会用我的文字和照片给他带来很丰厚的回报。我的赞助者不会像其他人那样觉得我的骑行计划是疯狂的,但我会觉得我的赞助者疯了……没实力的话叫作意淫,有实力的话叫作雄心,就是这样的。梦想在天上轻轻地飘,没有钱垫脚,谁能摸得到?记得当年俞敏洪老师在我们隔壁学校兜售成功学时,有些话确实说到了我的心里。他大概是说:“英语学不好,是因为你们决心不够,比如你们在座的很多人都想去西藏,可是为什么你们还在这里坐着?你们有太多的借口,没有钱、有危险、父母不同意,等等,其实你们还是不够想去,我要是你们,我会拄着拐棍,一路乞讨着去,并且今天晚上就准备,明天出发!”我觉得他说的有道理,因为我之前骑川藏线就是这么做的,我的理解是:这个世界很多东西都是说不准靠不住的,唯一能相信的只有自己的信念,忠于自己。当然,学英语还是要多讲究方法。2009年12月1日,我以7.25元的价格清仓所有股票,赚够了我预期的8000块钱。如果股票不给力,我可能会先打一阵子工。总之,决定了的事情,是一定要做成的。我曾经考察了很久打工旅行的做法,后来发现这对中国人来说很难,你知道主要是签证方面的问题。当相对赚够了钱,我忽然发现很多问题都清晰了起来。比如到昆明办老挝和泰国的签证,到泰国办柬埔寨签证,到柬埔寨办越南签证,而之前我连办张护照都觉得是浪费钱,万一去不了这护照以后用不上,钱不白花了?由于钱不够坐飞机,只能陆路进、陆路出。从昆明出发,过老挝、泰国、柬埔寨、越南,北上回国。时间上来说,尽量把成本摊平,争取在春节前能够回来,这也就是仅有的两个月时间。确实,手里拿一小把钱选择洒向哪里的痛苦还是比干瞪眼看地图快乐些。尽管该股票在后来的两日里最高涨到8.87元,但这都与我没有关系了。我像杰克一样弄到了我的船票,船马上要开了。人应该死在自己所坚信的事情上,而不是永远仰望别人的生活。湄公河边的午睡12月27日上网:4000基普午饭:20000基普晚饭:30000基普门票:20000基普明信片:7000基普住宿:50000基普琅勃拉邦的阳光洒满了整个湄公河。暖洋洋的下午,在湄公河边木房的阳台上看一本自己喜欢的书,是生命中一种难得的惬意。到老挝很明显的感受就是物价高,但人很谦和,适合养老。为什么我觉得一个地方不错的时候,就会想到适合养老?琅勃拉邦是这样一座城市,在群山环绕中古庙宇四处可见,常遇到披着黄色袈裟的和尚,在秀丽的自然景色中,湄公河缓缓流过。走进琅勃拉邦就走进了老挝的历史。我被琅勃拉邦这缓慢的节奏带得晕头转向,早上终于离开那个糟糕的汽车旅店去找新的住处,这是一个很磨炼人耐力

## 《走起,车轮弟》

的过程。第一次问了一家，要60000基普，太贵了。前一天的花销就大大超出预算，今天不能再花这么多钱了。接着找，一路从70000基普到100000基普到200000基普，问得我高血压都上来了，我伴着微风站在十字路口——咋办，再回去那个满是精子和小强的汽车旅馆？决定再找找，临近12点问到家50000基普的旅店，当即入住。这间在湄公河边的小别墅全是红木的，散发着特有的香味。中午太晒，我美美地睡了一觉，终于知道什么叫作舒服了，下午开始扫街。按着地图上的标志找寄包裹的地方，找了半天没找到，问了一位路边的外国友人，他脚都没动，像《终结者》里的州长似的，头转了90度，原来就在眼前，尴尬得我无处可逃。本打算把昨天买的老挝的民族服装寄回去，一看邮费要60000基普，得，还是自己带着吧。之后去买明信片，我问售货员：“我这地址应该写中文，英文，还是拼音？”他当时就“盲点”了，旁边白发红颜的老外爷爷说：“如果你写汉语，恐怕这封明信片连老挝都出不了。”我笑着说了声谢谢，决定中英拼都注上，提笔却不知道该怎么写。旁边一个正写着明信片的漂亮的欧洲女孩微笑着说：“这个时候总是不知道写什么，是吗？”我说：“诶，对。”学英语的时候没有练习过被女孩搭讪的情景，突然觉得很不好意思，脸憋得粉红粉红的。我平静下心情，在那儿慢慢地写：“亲爱的，不要生气了……”昨天夜里就上了十分钟网，还和女朋友吵了一架，可见吵架的效率很高，并且是无处不在的。写完后投进信箱就走，售货员喊道：“别忘了你的手机！”老挝以这样的一种状态存在着，这是我之前不曾想到的。因为我朝一直在搞GDP，所以一般我们找优越感的时候就老讲这里穷，那里乱的，出来后才发现，穷也会穷得这么精致，乱也会乱得这么多彩，最难得的一种平和的生活节奏。知道的越多，就越沉默，因为发现自己以前得到的讯息都是不真实的。以至于我一有某种想法，就会怀疑自己——这种认识是不是错误的？不过既让汝等水深火热，又让汝等感恩戴德，这是一种境界。骑行在油画般的风景里12月29日早饭：18000基普午饭：10000基普晚饭：20000基普饮料：8000基普住宿：30000基普路线：驿站——普昆（50km，中有20km上坡，起伏很大）——卡西（40km下坡居多，坡度大，中有起伏）共90km上帝的调色盒被打翻在这里。这里美妙的喀斯特地貌下的田园风光，是我有生以来所看到的最美丽的景色，我有种身心被洗礼的感觉。可我依旧焦虑。车子总坏，从琅勃拉邦出发后，一路坡陡弯急，让人担心；物价高，微笑是精神上的，可物价是物质上的；语言不通，环境不熟，只能和外国人扯两句，又不能同行，因为消费不起。本打算早上起来看日出，结果一睁眼听到窗外哗哗的雨声，就接着睡了。今天遇到一支澳大利亚来的骑行队，专车服务，专业骑行服和专业单车，只能说：“太专业了！”早上，我正从第一个坡往下冲的时候遇到了他们，他们十几个人在一个拐弯处，都朝我大叫着，我搞不清楚是什么情况，便停了下来，他们还在朝我做手势，双腿下蹲，双手向下按，一个男的两只手都快贴到了地上。原来早上太冷，路面的冰霜还没散，冲下坡太危险。我不禁后怕，这要是滑倒了，指不定从哪里飞出去又落到哪里，忽然又觉得很感动，原来人与人是可以这样交往的。这时大约10点，他们在路边支了张桌子吃早饭，顺便欣赏风景；下午4点又在途中遇到，他们在喝茶；晚上到了卡西，他们又在喝酒。他们的骑行就像玩儿一样，骑一段休息一下，风景好了出来骑，风景不好就坐车，太奢侈，我表示实在看不下去了。拍照的时候他们邀请我一起吃早饭，我说算了，还得赶路啊。我的车骑起来都快成交响曲了，我分析了一下毛病组成，胎、闸、变速与链条。今天的主打问题是链条，一变速就掉。澳大利亚骑友们走走停停、游山玩水，我却在埋头修链条。他们很有纪律性，上坡下坡速度没有相差太大，而我下坡冲得很快，所以下坡我超过他们，上坡他们超过我。当他们超过我时，我多是在低头修链条，感觉很尴尬。他们一开始对我很关心，有的还要帮忙，我说没关系，老毛病，后来就是热情地打招呼，再后来就微笑着用眼神交流一下，再后来头也不抬了。人和人就这样由陌生变熟悉。通过聊天，我也认识到自己的英语水平，就是到那种正好不能自然交流的程度。喧哗器叫中，教育没有了。宁静的校园，才有真教育...  
...6. 倔强坚持一个纯真的自我崇尚率真。儿童的心总是一尘不染。我们当然不可避免地要长大，但我总不愿丢弃率直和真诚。说真话、做真人，是我永远的追求。远离城府。人与人之间相处的最高境界，就是彼此尊重，互相信任。我最痛恨不动声色的算计和彬彬有礼的欺骗。保持本色。从年轻教师到教育学者，从班主任到校长，我都善良依然，纯正犹存，热情不褪，我希望自己捧出的是一颗纯净的心。抛弃面具。当今社会，迫于环境或内心驱使，许多人戴着面具生活。但我更喜欢素面朝天，真诚待人，以心灵赢得心灵。追求单纯。人生不过几十年，什么都想得到，结果往往什么都得不到。单纯一些，我们会更轻松快乐。单纯地对待教育，会让我们收获单纯的教育快乐。拒绝成熟。成熟往往是圆滑与世故的代名词，而这恰恰是我深恶痛绝的。我不反感生存的策略，我也会警惕自己不被欺骗，但作为教育者，还是“幼稚”一些好。幼稚即纯真。忠于心灵。守住内心最朴素的信念，执着追求真理，决不随波逐流，不要跟孩子说一些自己都不相信的话。有人说：“一个人如果宣扬他自己都不



## 《走起,车轮弟》

信的一套，那他就做好了做一切坏事的准备。”执着理想。时间流逝，变化无常，但有些东西绝对不能变，比如少年的理想。我永远铭记19岁的王蒙在《青春万岁》中说的那句话：“忠实于少年时代的友爱、热情与誓言，这是人生最严肃的事情。”不止一个人对我说过，你坚持自我的个性，让你失去了很多；也有人说，你的个性成就了你。我同意后者。简单、直率、敏锐、执着、死心眼儿、我行我素……恰恰让我一直保持着单纯的教育心。平和的心态，赋予我纯粹的教育幸福。我总认为，幸福比优秀更重要。因为优秀与否是别人的评价，而幸福与否是自己的感觉。

7. 保持童心，钟情细腻的教育情怀我今年54岁了，可我自认为还保持着24岁时第一天参加工作时的兴奋、憧憬、向往……“谁爱儿童的叽叽喳喳声，谁就愿意从事教育工作，而谁爱儿童的叽叽喳喳声已经爱得入迷，谁就能获得自己的职业幸福。”原苏联教育家阿莫纳什维利以如此细腻的情怀，表达对教育的热爱，体现的正是童心。苏霍姆林斯基说：“对孩子的依恋之情，这是教育修养中起决定作用的一种品质。”这就是说，在教育中起决定作用的，往往不是“思想”、“理念”、“模式”等，而是依恋孩子。依恋孩子，需要童心。我现在当了校长，经常提醒自己要怀着一颗童心和爱心，理解孩子，尊重孩子，为他们提供需要的服务，为他们现在的快乐和将来的幸福付出我们的情感和智慧。当我们把理念、模式、规模、国际化等宏大概念作为教育的主旨，而忽略每天在校园里笑眯眯地向你打招呼的孩子时，这样的教育是被异化的。把每一个孩子放在心上，才是真教育，才有价值。只有你把孩子放在心上，孩子才会把你放在心上。上个月我去马来西亚讲学，一周以后回到学校，碰到一个初三的孩子对我说：“李校长，好久不见您，我好想您！”那一刻我真感动！这是一颗童心对另一颗童心的思念，也是一颗童心因另一颗童心而感动。机遇、实践、阅读、写作、思考、个性、童心，是我30年从教之路的重要关键词，我以此坚守30年来一以贯之的教育理念：与青春同行，把每一个孩子放在心上！30年来，在许许多多读者的鼓励和支持下，我出版了包括《爱心与教育》《从批判走向建设》《做最好的班主任》《用心灵赢得心灵》《我的教育心》在内的40余部著作。北京朗朗书房出版顾问有限公司撮其精要，用心汇编成12卷作品结集出版，我对他们心怀敬意。2013年2月20日写于成都

## 《走起,车轮弟》

### 媒体关注与评论

几乎天天会出问题的车，一直舍不得扔，就是钱闹的。走东南亚，那些丛林、高山、蚊虫、荒野，是否还有当年战争留下的地雷，都是考虑范围。一圈儿下来的惊险和精彩，的确只能写书告诉大家了。

——花甲背包客 每个人旅行的开始都差不多，只是后来走得远近和深浅不同。旅行是一个不断深入的过程，刚开始是某个地方吸引了我，后来变成我去寻找自己，旅行最终也就变成了我生活的一部分。我喜欢冒险，希望能更原生态地接触这个世界，天天也是这样。他正在路上。 ——《行家》杂志主编、电视纪录片《去你的亚马逊》主创行者梦野 骑车旅行，这也许是我一辈子都没有勇气做的事，而他做了。所以，阅读的乐趣在于从别人的故事里补充自己的人生。用真实的文字记录每一次的坚持和努力，沮丧和欣喜，“车轮弟”的意义远不止“旅行者”。当我们和他一起到达目的地的时候，风景变成最次要的东西，重要的是，他用这种方式，记录了自己的青春。 ——《辞职，去旅行》作者葱葱梁 有梦想的人很多，敢于去追求梦想的人却极少，但就是有这么一批人带动了一些人的世界。异国骑行旅行可以体验更多，但需要坚定的意志与决心，没有人会为你圆梦，一切只靠你自己。 ——《90后骑行侠单车去西藏》作者骑行侠 也许你会说，“东南亚谁没去过？”可天天的东南亚之行依旧让我汗颜。且不说一天三顿老挝米粉受不了，还要在热带烈日下“享受”骑行运动，用手语与当地人交流……不敢想他这俩月是怎么挺过来的，可他却乐此不疲，真那么有趣吗？答案在书中。他在书中的某张照片被我误认为是越南人！ ——《飞行骑：笨鸡走川藏》作者笨鸡

# 《走起,车轮弟》

编辑推荐

## 《走起,车轮弟》

### 名人推荐

几乎天天会出问题的车，一直舍不得扔，就是钱闹的。走东南亚，那些丛林、高山、蚊虫、荒野，是否还有当年战争留下的地雷，都是考虑范围。一圈儿下来的惊险和精彩，的确只能写书告诉大家了。——花甲背包客每个人旅行的开始都差不多，只是后来走得远近和深浅不同。旅行是一个不断深入的过程，刚开始是某个地方吸引了我，后来变成我去寻找自己，旅行最终也就变成了我生活的一部分。我喜欢冒险，希望能更原生态地接触这个世界，天天也是这样。他正在路上。——《行家》杂志主编、电视纪录片《去你的亚马逊》主创行者梦野骑车旅行，这也许是我一辈子都没有勇气做的事，而他做了。所以，阅读的乐趣在于从别人的故事里补充自己的人生。用真实的文字记录每一次的坚持和努力，沮丧和欣喜，“车轮弟”的意义远不止“旅行者”。当我们和他一起到达目的地的时候，风景变成最次要的东西，重要的是，他用这种方式，记录了自己的青春。——《辞职，去旅行》作者 葱葱梁有梦想的人很多，敢于去追求梦想的人却极少，但就是有这么一批人带动了一些人的世界。异国骑行旅行可以体验更多，但需要坚定的意志与决心，没有人会为你圆梦，一切只靠你自己。——《90后骑行侠单车去西藏》作者 骑行侠也许你会说，“东南亚谁没去过？”可天天的东南亚之行依旧让我汗颜。且不说一天三顿老挝米粉受不了，还要在热带烈日下“享受”骑行运动，用手语与当地人交流……不敢想他这俩月是怎么挺过来的，可他却乐此不疲，真那么有趣吗？答案在书中。他在书中的某张照片被我误认为是越南人！——《飞行骑:笨鸡走川藏》作者 笨鸡

## 《走起,车轮弟》

### 精彩短评

- 1、人生需要一场说走就走的旅行，永远没有“准备好”这一说。行者不怕路远，只怕心老。看的我也好想去旅行了！
- 2、刚收到书，粗翻了一遍，排版很大方，作者拍的照片更是精美啊，周末好好看看，自己做不到潇洒走一回，就只有在别人的经历中做下梦啦~~
- 3、文笔尚可，但没有太多亮眼之处，这样的写法，稍稍有点“流水账”
- 4、期待太久！终于！！强烈推荐！！！！
- 5、这本书与其说是一本旅行的书，还不如说是天天带着对人生的迷茫去探索的过程，这是一种对人生的思考，花20元去了解一个人对人生的思考，值！
- 6、我想像车轮弟一样去远行，不到东南亚能逛逛中国也好，跟他学习一下骑行攻略。
- 7、书的内容挺好的，但是，一本书看完了，书也散了，感觉再翻几下就会掉下来几张纸似的.....卓越让我很受伤.....
- 8、东南亚，我想以后有机会？一定有机会去走一遭、？骑一遭，走，骑！~~~
- 9、拿到书了，图片果然超级精美，还送了东南亚骑行攻略，相当详细~~
- 10、非常喜欢，走起车轮弟
- 11、我要把这个路线沿着相反方向骑一遍！南宁-越南-柬埔寨-泰国-老挝-昆明！是不是那样我也可以出一本书了==文笔真的不怎么样。两百多的破车在路上骑最大问题显然是车坏了的问题。所以要装备齐全。
- 12、二手单车？！
- 13、旅行是大家都愿意做的事。要是暂时抛下工作、前途等等，骑个破自行车做一次穷游，估计愿意尝试的人就少之又少了。我们不禁想问，这样做追求的是什么？——冒险的刺激？挑战自己（or虐待自己）的快感？完成壮举的成就感？.....这样的疑惑只能到天天得书中找答案了！

# 《走起,车轮弟》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)