

《中国碳排放控制策略研究》

图书基本信息

书名：《中国碳排放控制策略研究》

13位ISBN编号：9787030371089

10位ISBN编号：7030371089

出版时间：2013-3

出版社：科学出版社

页数：175

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《中国碳排放控制策略研究》

内容概要

《中国碳排放控制策略研究》是对中国碳排放策略问题的一个全面阐述，它从宏观经济战略、产业策略和区域碳排放责任分配角度，对中国碳排放的区域管理问题做了深入的探讨，提出了中国碳排放的若干政策性基础结论和战略模式，给出了碳减排分析的理论框架，是气候变化经济学代表性著作。

《气候变化经济过程的复杂性》丛书序 前言 第1章 绪论 1.1 碳排放控制的经济学问题 1.2 碳排放控制策略研究的政策模拟问题 1.3 碳排放控制策略定量研究的一些误区 第一篇 中国碳减排的宏观经济控制策略研究 第2章 自由排放情景下中国最优经济增长路径及碳排放趋势 2.1 模型 2.1.1 Moon-Sonn原始模型 2.1.2 模型改进 2.1.3 模型求解 2.2 数据来源及参数估计 2.2.1 生产函数参数 2.2.2 总人口及劳动力 2.2.3 效用函数参数 2.2.4 折旧与能源进口综合成本 2.3 模拟结果 2.3.1 能源强度预测 2.3.2 经济增长路径 2.3.3 碳排放趋势 2.4 敏感性分析 2.4.1 能源进口综合成本 2.4.2 能源强度下降速率 2.4.3 可再生能源替代政策 2.5 小结 第3章 排放强度控制下中国最优经济增长路径及碳排放趋势 3.1 模型 3.1.1 模型构建 3.1.2 模型求解 3.2 数据来源及参数估计 3.2.1 能源强度动态方程参数 3.2.2 能源知识资本积累方程参数 3.3 模拟结果 3.3.1 经济增长路径 3.3.2 研发投入路径 3.3.3 排放强度降低路径 3.3.4 能源消费及碳排放路径 3.4 敏感性分析 3.4.1 对经济增长路径与社会福利效用的影响 3.4.2 对研发投入路径的影响 3.4.3 对排放强度路径的影响 3.4.4 对碳排放路径的影响 3.5 小结 第4章 排放总量控制下中国最优经济增长路径及碳排放趋势 4.1 模型 4.1.1 生产模块 4.1.2 能源模块 4.1.3 技术进步模块 4.1.4 排放模块 4.1.5 预算约束及效用函数 4.2 数据来源及参数估计 4.2.1 生产函数参数 4.2.2 能源服务参数 4.3 模拟分析 4.3.1 经济增长路径 4.3.2 研发投入路径 4.3.3 知识资本积累路径 4.3.4 能源消费路径 4.3.5 碳排放及累积排放路径 4.3.6 能源强度与排放强度路径 4.4 敏感性分析 4.4.1 对最优研发路径的影响 4.4.2 对经济增长路径的影响 4.4.3 对能源消费路径的影响 4.4.4 对排放路径的影响 4.4.5 对排放强度路径的影响 4.5 不同控制目标下的最优路径 4.5.1 最优研发路径 4.5.2 最优经济平稳增长路径 4.5.3 能源消费路径 4.5.4 碳排放路径 4.5.5 排放强度路径 4.6 小结 第二篇 中国产业碳减排策略研究 第5章 碳税、碳关税政策模拟 5.1 碳税、碳关税引论 5.1.1 碳税研究现状 5.1.2 碳关税由来 5.2 CGE模型 5.2.1 基础模型 5.2.2 碳税模块 5.2.3 碳关税模块 5.3 数据及情景设置 5.3.1 碳税率确定 5.3.2 碳关税率确定 5.4 模拟结果分析 5.4.1 碳税影响 5.4.2 碳关税影响 5.5 小结 第6章 基于最优化模型的中国减排成本效益分析 6.1 减排方案设计 6.2 最优化模型 6.2.1 模型构建 6.2.2 模型求解 6.3 成本效益分析模型 6.4 减排成本与效果分析 6.4.1 国家层面中减排成本与效益分析 6.4.2 部门层面中减排成本与效益分析 6.5 小结 第7章 基于动态CGE的中国能源使用量预测 7.1 动态CGE模型的发展 7.1.1 递推动态模型介绍 7.1.2 模型的改进 7.2 基于动态CGE的中国能源调控模拟分析 7.3 小结 第三篇 中国省区碳减排策略研究 第8章 各省份碳排放需求量预测 8.1 模型 8.1.1 能源消费碳排放核算模型 8.1.2 水泥生产过程碳排放核算模型 8.1.3 碳汇核算模型 8.2 数据来源及参数估计 8.2.1 数据来源 8.2.2 参数估计 8.3 能源消费碳排放 8.3.1 能源强度 8.3.2 经济增长 8.3.3 能源消费量 8.3.4 能源消费碳排放 8.4 水泥碳排放及碳汇 8.4.1 水泥生产碳排放 8.4.2 碳汇量 8.4.3 净碳排放量 8.5 排放强度目标可行性分析 8.6 小结 第9章 中国各省份碳排放配额分配 9.1 碳配额分配原则 9.1.1 碳配额分配原则综述 9.1.2 中国省份碳配额分配原则 9.2 配额分配模型及数据来源 9.2.1 配额分配模型 9.2.2 数据来源 9.3 中国各省份碳配额分配结果分析 9.3.1 基于历史现状的各省份配额量 9.3.2 基于未来需求的省份配额量 9.4 省份减排压力评价 9.4.1 各省份碳排放需求 9.4.2 各省份碳排放供需缺口 9.5 小结 第10章 各省份配额目标约束下的减排控制 10.1 减排控制模型 10.2 减排控制率及减排下降速率 10.3 减排控制下的经济增长路径 10.4 减排控制下的能源消费路径 10.5 减排控制下的碳排放路径 10.6 小结 参考文献 附录 马尔可夫预测模型及产业结构、能源结构预测结果

章节摘录

版权页：插图：由对分部门出口的分析可知，不同部门对碳关税的反应及受影响程度各异。但其对我国整体经济会产生怎样的影响，则需要从宏观层面进行评价。首先从生产角度来看，碳关税的征收直接影响出口，使我国出口总量下跌0.14%~0.66%。由于经济对出口的依赖，GDP下滑0.02%~0.08%；同时出口受阻也带来社会生产积极性下降，使社会总产出下降0.02%~0.1%，下降幅度略高于GDP；由于出口降幅较大，一部分用于出口的产品转销国内，从而使国内产品供给的降幅低于总产出，为0.01%~0.03%；国内产品供给替代了部分进口，使进口量下降0.06%~0.29%；最终，用于满足国内需求的复合产品（国内供给产品与进口产品之和）降低0.01%~0.06%。此外，出口的降幅高出进口降幅的两倍以上，使得我国的贸易顺差下降0.84%~4.11%。从企业以及社会投资的角度看，碳关税对出口型企业造成的直接影响以及给其他企业所带来的消极影响，都使得整个社会的投资意愿下降。投资下滑0.005%~0.02%，企业缩减生产带来劳动需求下降0.02%~0.08%，同时也降低了企业的收入和储蓄，二者同时下降了0.11%~0.51%。从城乡居民收支情况看，受企业的劳动需求和盈利能力下降影响，居民的工资以及投资获得的财产收入都随之降低。城乡居民工资收入分别降低0.02%~0.12%和0.01%~0.06%，城镇居民受到的影响程度约为农村居民的两倍；而财产收入方面，城乡居民都降低了0.11%~0.51%，其与企业收入降幅一致。尽管居民收入有所下降，但是由于碳关税带来了产品价格的普遍下降，使得居民压抑多年的消费意愿得以释放：城乡居民消费均有所提高，分别上涨了0.01%~0.03%和0.01%~0.02%。

《中国碳排放控制策略研究》

编辑推荐

《中国碳排放控制策略研究》可供国家和各地区决策者及政策模拟和气候变化政策领域的研究人员参考。也可为经济学、管理学、地理学等学科高年级本科生和研究生参考或作为基础教材使用。

《中国碳排放控制策略研究》

精彩短评

1、纸质量很不错，是正品，内容也很好

《中国碳排放控制策略研究》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com