图书基本信息

书名:《惊天恸地》

13位ISBN编号: 9787531729907

10位ISBN编号:7531729903

出版时间:2013-1

出版社:北方文艺出版社

作者:杨早

页数:232

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读,请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com

内容概要

《惊天恸地:世界大空难秘闻》中在人类的各种活动中,葬礼和墓地最为纯净,最能够使人们在名利场上的争斗中幡然地卸下铠甲,从而使有限的生命变得恬淡而从容,但愿《惊天恸地:世界大空难秘闻》的读者在阅读后心灵上也获得如此洗练……

作者简介

杨早,80后,自由撰稿人,黑龙江省青年作家班学员,曾任多家杂志编辑,在各大报刊杂志发表过大量作品。近期已出版长篇小说《我们的红楼梦》。

书籍目录

狄斯阿波空难:飞机撞毁,乘客神秘失踪

慕尼黑空难:众星陨落 球员罹难

安第斯奇迹: "如果我死了,你可以吃掉我!" 特内里费空难: "一句丢失的话"葬送583条人命

神秘数字191:一场被事先预言的空难

日航123号:悲惨的前车之鉴

秘鲁航空603号班机:巨大的无头苍蝇胜安185号:死人不能为自己辩护瑞士航空111号:离奇原因娱乐致死洛克比大空难:火球坠镇 真凶难觅埃及航空990号:蓄意自杀 坠毁大洋

震惊世界的"911":恐怖袭击,疑点重重 台湾中华航空公司客机:高空解体 直落惊魂

法航克里米亚空难:误打客机 众说纷纭

印度空难:出轨着陆 坠谷起火

章节摘录

版权页: 插图: 下午3时02分,航班获准起飞并开始在跑道上加速滑行。但是,就在飞机开始拉起机鼻,在跑道上大约滑行了6000英尺时,塔台管制员发现在其左翼的一号引擎突然脱落,飞机飞起后拉着一条由燃油和液压液泄漏形成的雾化尾迹,以正常姿态爬升至距地面大约350英尺。 起飞之后,飞行员试图将空速从165节调整至推荐的发动机失效爬升速度153节,但是引擎的脱落已经严重损伤了控制前缘襟翼的液压管线(前缘襟翼的液压管线是一种可以伸缩的设备,用以减少起飞和降落阶段飞机失速速度)。更为严重的是,脱落的引擎应该给机长的仪表提供电力,仪表上会醒目地显示失速警报、前缘襟翼未收起,而且机长的操纵杆会抖动。但是,这些都仅在机长的仪表上显示,副驾驶的仪表上并未有相关的信息。而要按到备份电源按钮,机械师需要旋转他的座椅,松开安全带,站起来才可以。这个一般是在巡航过程中的异常情况的处理程序,而不是在起飞时的紧急处理程序,这意味着飞行员对于飞机的真实情况并不了解。飞行员无法从座舱的窗户中看到引擎的情况,而塔台管制员也没有将他们看到的通知飞行员。

编辑推荐

《惊天恸地:世界大空难秘闻》中面对空难,如何能生还?人性的光辉与丑恶,在灾难面前何去何从? 北方文艺出版社震撼推出《惊天恸地:世界大空难秘闻》,杨早著,还原世界空难史上15个著名的空难 事件,倾情揭秘空难背后的故事,娓娓讲述空难自我避险小贴士。

精彩短评

- 1、命运真的不是掌握在自己手里
- 2、看这书看到后面感觉坐飞机是件很冒险的事.....自己的命运掌握在别人手里....
- 3、比想像的好很多啊,可以学到很多知识!

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com