

《20亿辆汽车》

图书基本信息

书名：《20亿辆汽车》

13位ISBN编号：9787313073051

10位ISBN编号：7313073054

出版时间：2011-12

出版社：上海交通大学出版社

页数：295

译者：王乃粒

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《20亿辆汽车》

内容概要

世界正在加速向20亿辆汽车迈进。所有这些车辆和它们使用的燃料几乎都完全依赖石油，这对全球变暖、自然资源耗竭和国家安全的削弱起了很大的坏作用。

《20亿辆汽车》两位作者——交通专家丹尼尔·斯珀林和德博拉·戈登对美国人与汽车结下的不解之缘作了一个简要介绍，并对全球石油和汽车产业作了一个全面的评述。作者阐明了我们陷入危险困境的原因，同时又指出了我们还能做些什么事情。

作者认为最受温室气体排放困扰的两个地方是美国的加利福尼亚和中国。他们都在制定行之有效的战略，这种战略能帮助人们摆脱对传统的、以汽油作燃料的汽车的依赖。加州采取的生态友好型政策和中国表示要认真应对呈指数增长的汽车造成的环境和能源危机两方面问题的良好愿望表明，如果他们能找到巧妙而有效的解决办法，人们就会看到希望的曙光。

《20亿辆汽车》适合关注世界和中国汽车产业与能源、环保问题的研究人员以及政府相关管理部门参考阅读。

《20亿辆汽车》

作者简介

丹尼尔·斯珀林是美国加利福尼亚大学戴维斯分校工程和环境科学与政策教授，该校的交通研究所创始人。他还服务于加利福尼亚大气资源局，主持达沃斯（Davos）世界经济论坛“流动性的未来”委员会工作，并撰写了关于交通和能源的10本书和200多篇技术论文、报告。德博拉·戈登是一名政策分析家，在美国能源政策全国委员会、加州能源委员会和休利特基金会（Hewlett Foundation）工作，还参与了中国政府制定汽车政策的工作。作为耶鲁林业学院的一名高级研究员和雪佛龙公司的一名化学工程师，他担任了“忧思科学家联盟”交通和能源计划主任。

《20亿辆汽车》

书籍目录

第1章 让20亿辆汽车能存在下去交通趋势：朝着错误的方向前行生存路线图艰苦的工作还在前方第2章 超越耗油汽车的一元文化内燃机：从T型发动机小汽车到用甾族化合物“喂养”的汽车竭力寻找更好的发动机--电动技术超越小汽车：新的个人出行选择即将到来的变革第3章 打破底特律对能源和气候政策的控制底特律思维定式的形成令人震惊的日本竞争将底特律推向“绿”化第4章 寻找低碳燃料转变中的石油燃料替代燃料的过去、现在和未来向后石油时代前进第5章 让石油巨头符合公众的利益不断变化的石油供应非传统石油：是福还是祸？变革中的石油工业石油巨头对环境的顿悟加大奖惩力度第6章 受鼓励的消费者以小汽车为中心的美人从平常的到“绿色的”：正在变化的消费者的价值认同感鼓励具有社会和环境责任感的行为第7章 加利福尼亚的先锋作用从冒烟和城市无计划的扩展到环境领导者在气候和大气质量政策方面的领导地位在清洁能源技术领域的带头作用引领潮流的加利福尼亚消费者加州的涟漪效应第8章 激励中国的创新中国的巨变朝着一种开明的政策迈进可能会从中国传播出去的创新世界上其他国家如何才能帮助中国，也帮助他们自己第9章 驶向可持续发展的未来“展望未来” 的设想实现目标的战略正在发生变化的汽车正在发生变化的燃料改变消费者和地方政府的行为实现愿景注释后记

《20亿辆汽车》

编辑推荐

以小汽车为中心的一元文化，是一种最浪费的资源消耗者和温室气体的产生者。一辆普通汽车的重量为它所运载的那个人的体重20倍以上；它的空间足迹至少在100倍以上；而且有95%的时间都是闲置不用的。预计到2020年，全球的汽车总量将翻一番，石油的供应将会越来越紧张，大气层中的CO₂浓度就会增加。因此必须对汽车加以变革。

《20亿辆汽车》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com