

# 《景观城市化与生态基础设施建设》

## 图书基本信息

书名：《景观城市化与生态基础设施建设》

13位ISBN编号：9787030347664

10位ISBN编号：7030347668

出版时间：2012-6

出版社：科学出版社

页数：463

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)

# 《景观城市化与生态基础设施建设》

## 内容概要

《景观城市化与生态基础设施建设:以深圳为例》内容简介：城市化是我国经济增长和社会全面进步的重要动力，我国将在相当长的时期内继续推进城市化的进程。城市化促进了社会、经济的发展，但同时也带来了许多环境问题。目前，中国城市化正进入加速发展阶段，未来城市的数量和规模都将快速增长，开展城市化及其生态与环境效应方面的研究，对于我国合理安排城市化的规模与进程，促进区域的可持续发展具有重要现实意义。

《景观城市化与生态基础设施建设:以深圳为例》以我国快速城市化的典型城市——深圳为例，研究了景观城市化过程的特点、驱动机制以及景观城市化进程对区域环境要素的影响；综合考虑经济、社会和生态可持续发展的要求，景观城市化与生态基础设施建设：以深圳为例还在环境资源量测算的理论与方法、城市生态基础设施构建等方面进行了较为系统的探索。成果已在深圳市得以实践应用。

《景观城市化与生态基础设施建设:以深圳为例》可供地理学、生态学和资源与环境领域的管理者、科研和工程技术人员等参考，也可作为高等院校相关专业研究生的参考教材。

前言第1章 城市化及其生态效应研究进展1.1 城市化涵义1.1.1 人口城市化1.1.2 景观城市化1.2 土地利用功能分类体系1.2.1 土地利用功能分类与土地利用类型分类1.2.2 土地利用功能分类的目的与原则1.2.3 土地利用功能分类系统1.2.4 土地利用功能分类系统试验1.3 土地利用/土地覆盖变化的生态效应1.4 生态安全条件下的土地利用优化1.4.1 生态安全的涵义1.4.2 生态安全条件下的土地利用优化方法1.5 城市生态基础设施及其构建原则1.5.1 城市生态基础设施的涵义和组成1.5.2 生态基础设施在改善城市环境中的作用1.5.3 城市生态基础设施的构建原则探讨第2章 深圳市概况2.1 地理位置2.2 历史沿革与现行行政区划2.3 自然环境状况2.3.1 地质地貌2.3.2 气候2.3.3 土壤2.3.4 植被2.3.5 水系2.4 经济状况2.4.1 国内生产总值(GDP)动态2.4.2 三次产业结构动态2.5 人口动态第3章 深圳市景观城市化3.1 土地利用/覆盖变化遥感测量3.1.1 数据基础3.1.2 土地利用/覆盖变化信息提取3.1.3 深圳市土地利用的总体变化3.1.4 深圳市各区镇的土地利用变化3.2 河流水系、滨河湿地景观的变化3.2.1 水系河网概况3.2.2 不同时期河流水系、滨河湿地的提取3.2.3 不同时期水系河网、滨河湿地状况3.2.4 水系河网、滨河湿地变化3.3 滨海湿地景观的变化3.3.1 滨海湿地提取方法3.3.2 滨海湿地分布及面积变化3.3.3 不同时期滨海湿地分布状况3.4 城市景观结构变化及其影响因素3.4.1 地形与景观结构变化的关系3.4.2 城镇中心点位与景观结构变化的关系3.4.3 交通线与景观结构变化的关系3.4.4 城市化水平与景观格局的关系第4章 深圳景观城市化的驱动机制分析4.1 深圳城市规划与土地利用变化4.1.1 深圳城市规划的发展4.1.2 深圳城市规划推动下的土地利用空间格局的演变4.2 深圳市城市化过程与土地利用变化的驱动力分析4.2.1 深圳市社会经济高速发展的政策依托和制度保障4.2.2 深圳市经济的高速发展4.2.3 深圳市人口和劳动力的快速增长4.2.4 深圳市产业结构的调整4.2.5 深圳市社会经济阶段的阶段性4.3 不同投资主体对深圳市城市化过程的推动作用4.3.1 不同投资主体在深圳市经济发展中的作用4.3.2 不同投资主体推动作用在特区内外的区域差异4.4 特区内外的城市化过程与土地开发过程4.4.1 特区内外城市化过程与土地开发过程的区域差异4.4.2 深圳市城市化过程与土地开发过程的驱动机制总结第5章 深圳景观城市化的生态效应5.1 近地面温度与风场的变化5.1.1 HOTMAC模型简介5.1.2 模型输入数据5.1.3 近地面温度的变化模拟结果5.1.4 近地面风场的变化模拟结果5.2 降水的变化5.2.1 基础数据5.2.2 1999~2005年降水变化情况5.2.3 基于神经网络训练模型的降水变化模拟5.3 深圳典型流域土地利用变化对水文过程的影响5.3.1 布吉河流域水文过程模拟5.3.2 布吉河流域土地利用变化对流域水文过程的影响5.4 城市植被变化5.4.1 城市植被覆盖度的变化5.4.2 城市植被净第一性生产力的变化5.5 河道洪水风险模拟5.5.1 历史洪水5.5.2 设计洪水计算5.5.3 风险图绘制5.6 枯水风险模拟5.6.1 资料收集5.6.2 深圳市蓄水工程概况5.6.3 设计年雨量计算5.6.4 水库年径流设计第6章 深圳市生态资产遥感测量6.1 基于遥感方法的生态资产测量模型6.1.1 生态系统服务指标体系的建立6.1.2 基于遥感测量的生态资产评估概念模型6.1.3 生态资产遥感测量的技术路线6.1.4 区域生态资产定量遥感测量模型与方法6.1.5 模型数据输入6.2 深圳市生态资产测量结果6.2.1 各区生态资产6.2.2 生态资产各项价值6.2.3 各区生态资产各项价值6.2.4 各生态系统类型生态资产6.3 深圳市各镇(区)生态资产测量结果6.3.1 生态系统生产有机物质价值6.3.2 生态系统吸收二氧化碳价值6.3.3 生态系统释放氧气价值6.3.4 生态系统营养物质循环价值6.3.5 生态系统涵养水源价值6.3.6 生态系统水土保持价值6.3.7 各生态系统生态资产6.4 深圳市各高程区间生态资产6.4.1 按高程统计的深圳市生态资产6.4.2 按高程统计的各区生态资产6.5 深圳市各水系缓冲区生态资产6.5.1 线状水系缓冲区生态资产6.5.2 面状水系缓冲区生态资产6.6 深圳市与国内有关省市的生态资产对比6.7 深圳城市化发展对生态资产的影响第7章 深圳市环境资源量测算7.1 广义环境资源量测算7.2 狭义环境资源量测算7.3 环境资源量各价值项测算方法7.3.1 生态资产价值(EC)7.3.2 大气环境容量价值(ACCV)7.3.3 水环境容量价值(WCCV)7.3.4 水资源价值(WRV)7.3.5 土地资产价值(LRV)7.4 深圳市环境资源量测算结果7.5 环境资源测算数据资料管理平台7.5.1 目标和背景7.5.2 功能说明7.5.3 支撑作用第8章 深圳市生态基础设施建设8.1 城市基本生态控制线8.1.1 基本生态控制线划定方法及范围8.1.2 基本生态控制线执行效果评价8.2 生态功能区类型及其区域分异8.2.1 生态功能区辨识依据8.2.2 生态功能区分异特征与功能定位8.2.3 生态功能类型区划分8.2.4 重点保护区生态服务功能保护8.3 基于生态安全格局的生态廊道系统构建8.3.1 生态廊道的概念和分类8.3.2 生态廊道的功能8.3.3 建设生态廊道系统的意义8.3.4 生态廊道体系构成及空间分布8.3.5 生态廊道系统目前存在的问题8.3.6 生态廊道建设的目标及宽度参考文献附图

## 章节摘录

版权页：插图：1.5.3 城市生态基础设施的构建原则探讨 生态基础设施理论对城市生态规划起了很大的推动作用，基于生态基础设施理论进行的城市生态规划也不断出现（俞孔坚等，2008；Li et al.，2005；俞孔坚等，2009；张泉和叶兴平，2009）。但纵观这些研究，对生态基础设施构建原则的探讨较少，或者侧重某一方面而不够全面；具体到目前城市生态基础设施构建的实践中，也存在着很多不足（蔡玉梅等，2007）。例如，注重城市生态用地面积的提高，而忽视生态网络格局的优化和调控（俞孔坚等，2009）；重视城市景观美化，而对城市生态景观的生态功能重视不足；生态规划往往得不到严格执行，规划的生态用地经常被占为他用（陈婧，2009）；生态基础设施规划大都在不同空间尺度、不同规划层面单独进行探索和试点，缺少彼此之间的协调和整合（蔡玉梅等，2007）；生态规划大都为自上而下的政府行为，几乎没有公众参与。1.生态基础设施规划作为城市总体规划基础部分的原则“先破坏后治理（修复）”是很多西方国家走过的道路，但事实证明这不仅会造成很多负面影响，而且治理（修复）的用费也远远大于保护这些生态资源的花费，效果却难以理想（Benedict and McMahon，2002）。因此，在城市总体规划中首要考虑的就应该是生态基础设施的规划（俞孔坚等，2004）。在生态基础设施的框架下进行城市建设规划，确保现存的生态用地免受发展的不利影响，最终实现经济发展和生态保护的和谐统一。即使在建成区，也要进行生态环境评估和生态建设的受益分析，以掌握合适时机进行生态重建。需要注意的一点是，总体规划具有不同的空间尺度，如城市群规划、城市总体规划、区级规划及社区规划等，在这些层次上都需要进行生态基础设施规划，但其注重的层面有所差异。在城市群及城市尺度上，应该注重生态基础设施整体格局和规模的规划；区级尺度上应该在落实城市生态基础设施规划的同时，合理地进行布局，与城市总体尺度上的生态基础设施相衔接，以组成一个有效的生态网络；社区层次上应更注重生态基础设施的美化作用，必要时需要采取立体绿化的方法。俞孔坚等（2004：）描述了景观设计师克里夫兰得（Cleveland）为美国明尼苏达州的明尼阿波利斯所做的景观规划。早在1883年，当明尼阿波利斯还是一个小镇时，克里夫兰得让决策者在郊区购买大面积土地用以建立公园系统，如今的城市已扩大了几倍，当年廉价购得的土地却成为城市中宝贵的绿地系统。这说明一个优秀城市生态用地系统的形成，不仅需要先进的理念，提前对生态基础设施进行规划和投资也是十分必要的。

# 《景观城市化与生态基础设施建设》

## 编辑推荐

《景观城市化与生态基础设施建设:以深圳为例》编著者史培军、于德永、江源、王静爱、徐宗学。《景观城市化与生态基础设施建设:以深圳为例》可供地理学、生态学和资源与环境领域的管理者、科研和工程技术人员等参考,也可作为高等院校相关专业研究生的参考教材。

# 《景观城市化与生态基础设施建设》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu111.com](http://www.tushu111.com)