

《空中交通管理基础》

图书基本信息

书名：《空中交通管理基础》

13位ISBN编号：9787302285656

10位ISBN编号：7302285659

出版时间：2012-6

出版社：清华大学出版社

页数：370

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《空中交通管理基础》

内容概要

书籍目录

第1章 空中交通管理基础知识

1.1 空中交通管理概述

- 1.1.1 概念及内容
- 1.1.2 空中交通管理的发展

1.2 空中交通管理体制

- 1.2.1 美国的空中交通管理体制
- 1.2.2 加拿大的空中交通管理体制
- 1.2.3 俄罗斯的空中交通管理体制
- 1.2.4 日本的空中交通管理体制
- 1.2.5 我国的空中交通管理体制

1.3 管制机构和管制席位的设置

- 1.3.1 管制单位及其职责
- 1.3.2 管制席位的设置
- 1.3.3 管制员及其执照

1.4 空中交通服务固定设施

- 1.4.1 通信设施
- 1.4.2 导航设施
- 1.4.3 监视设施
- 1.4.4 气象设施
- 1.4.5 航行情报设施

1.5 空中交通管理系统

- 1.5.1 空管自动化系统的发展
- 1.5.2 美国新一代空中交通管理系统
- 1.5.3 中国民航新一代空中交通管理系统

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第2章 空域管理

2.1 空域

- 2.1.1 空域的含义及空域分类
- 2.1.2 ICAO空域分类标准
- 2.1.3 美国空域分类
- 2.1.4 欧控空域分类
- 2.1.5 我国空域的划分
- 2.1.6 扇区划设

2.2 空域管理概述

- 2.2.1 空域管理的概念
- 2.2.2 空域管理的原则

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第3章 空中交通流量管理

3.1 概述

- 3.1.1 空中交通流量管理的含义及分类
- 3.1.2 我国空中交通流量管理机构
- 3.1.3 流量管理原则

3.2 空中交通流量管理的方法和具体措施

3.2.1 流量管理的方法

3.2.2 流量管理的具体措施

3.3 空中交通流量管理系统

3.3.1 美国的空中交通流量管理系统

3.3.2 欧洲的空中交通流量管理系统

3.3.3 日本的空中交通流量管理系统

3.3.4 我国的空中交通流量管理系统

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第4章 航行情报服务和告警服务

4.1 航行情报服务

4.1.1 概述

4.1.2 航行通告

4.1.3 航行资料

4.1.4 航图

4.1.5 民用航空飞行动态固定电报格式

4.1.6 机场自动终端情报服务

4.2 告警服务和搜寻援救

4.2.1 告警服务的适用范围及基本工作流程

4.2.2 搜寻援救

4.2.3 机载防撞系统 (TCAS/ACAS)

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第5章 空中交通管制规则

5.1 一般规定

5.1.1 管制单位提供管制服务的范围和要求

5.1.2 管制单位的设立及设置原则

5.2 目视和仪表飞行规则

5.2.1 基本含义

5.2.2 目视飞行规则

5.2.3 仪表飞行规则

5.3 管制间隔标准

5.3.1 一般规定

5.3.2 垂直间隔

5.3.3 飞行高度层配备

5.3.4 仪表飞行水平间隔

5.3.5 目视飞行水平间隔

5.3.6 航空器尾流间隔标准

5.3.7 仪表水平最小间隔标准的降低

5.4 缩小垂直间隔

5.4.1 缩小垂直间隔概述

5.4.2 空中交通管制的一般规定

5.5 高度表拨正程序和过渡高度

5.5.1 高度的测量和几个定义

5.5.2 过渡高、过渡高度、过渡高度层和过渡夹层

5.5.3 高度表拨正程序

5.6 管制协调与管制移交

- 5.6.1 空中交通管制单位和军事单位之间的协调
- 5.6.2 空中交通管制单位与营运人之间的协调
- 5.6.3 提供空中交通管制服务的协调
- 5.6.4 提供飞行情报服务和告警服务的协调
- 5.6.5 管制责任的移交

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第6章 机场管制服务

6.1 机场管制塔台

- 6.1.1 基本定义
- 6.1.2 机场管制塔台的职能
- 6.1.3 机场管制塔台的工作内容
- 6.1.4 机场管制塔台的工作范围
- 6.1.5 机场管制塔台的基本要求

6.2 机场地面助航设施

- 6.2.1 机场地面标志
- 6.2.2 机场地面灯光系统
- 6.2.3 目视管制信号的使用

6.3 机场运行最低标准

- 6.3.1 起飞最低标准
- 6.3.2 着陆最低标准

6.4 跑道的选择和使用

- 6.4.1 跑道的选择
- 6.4.2 机场的关闭及机场情报的提供

6.5 机场管制的程序与标准

- 6.5.1 地面管制的工作程序
- 6.5.2 起飞和着陆管制的程序
- 6.5.3 机场起落航线飞行的管制
- 6.5.4 多架航空器同时起飞和着陆的管制
- 6.5.5 空中交通服务报告室的管制程序

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第7章 进近和区域管制服务

7.1 飞行计划

- 7.1.1 飞行计划的内容及飞行计划表
- 7.1.2 飞行计划的提交和接收

7.2 飞行进程单

- 7.2.1 飞行进程单的使用及填写要求
- 7.2.2 飞行进程单的种类和构成
- 7.2.3 区域飞行进程单
- 7.2.4 进近飞行进程单
- 7.2.5 塔台飞行进程单
- 7.2.6 进近塔台飞行进程单
- 7.2.7 电子进程单

7.3 进近管制

- 7.3.1 空中交通管制放行许可
- 7.3.2 进近管制的职责和工作范围

7.3.3 离场管制

7.3.4 进场管制

7.4 区域管制

7.4.1 区域管制的职责和工作范围

7.4.2 区域（航路）管制的工作程序

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第8章 雷达管制

8.1 雷达管制概述

8.1.1 基本含义

8.1.2 雷达管制的基本要求

8.2 雷达管制的规定

8.2.1 一般规定

8.2.2 二次监视雷达应答机的使用和高度确认

8.2.3 雷达管制最低间隔

8.2.4 调整速度

8.3 雷达管制的基本程序

8.3.1 工作前的检查

8.3.2 雷达信息显示

8.3.3 雷达识别

8.3.4 雷达引导

8.3.5 雷达管制移交

8.4 进近雷达管制

8.4.1 进近雷达管制的范围及雷达引导进近程序

8.4.2 雷达进近管制

8.5 雷达在机场管制和航行情报服务中的使用

8.5.1 雷达在机场管制中的使用

8.5.2 雷达在航行情报服务中的使用

8.6 雷达管制特殊情况处置

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第9章 空中交通管制服务的特情处置

9.1 复杂气象条件下的管制

9.1.1 雷雨活动时的处置

9.1.2 航路（航线）上结冰时的处置

9.1.3 发生风切变时的处置

9.2 特情处置的基本要求和采取的措施

9.2.1 特情处置基本要求

9.2.2 几种航空器特情的处置措施

本章小结

复习与思考

拓展阅读

第10章 事故、差错和调查

10.1 事故及事故征候

10.1.1 飞行事故

10.1.2 飞行事故征候

10.2 差错

10.3 调查的组织和程序

10.4 空中交通事件的报告

本章小结

复习与思考

拓展阅读

附录A 术语、定义

附录B 缩略语

附录C 国际民航组织8643文件（Doc8643/32）机型代码及尾流分类

参考文献

章节摘录

版权页：插图：根据统计时长的不同，流量预测可分为战略流量统计预测和战术流量统计预测。战略流量统计预测一般从长远的角度出发，从宏观上研究经济指数同飞行流量之间的关系，一般需要大量的历史统计数据作为预测的依据，可以以年、月或日为单位定量地统计；战术流量拥挤预测基于当日飞行计划、实时电报数据和雷达数据等预测飞行流量，因此也可称为动态的流量统计预测，能够为管制员提供冲突告警，为流量管理提供基础性数据支持。国家空管业务主管部门制定的决策是否科学，其前提是有没有对目前全国空中交通的实际状况和流量分布进行准确的统计与预测，即按地区、区域和时段来研究分析全国范围的空中交通状况和流量分布情况，指出其交通容量、高峰流量及其时段，提出化解高峰流量的建议与措施，为空中交通流量管理提供技术基础，为国家空管业务主管部门合理、科学地规划空域与航路、划分扇区、建设区域管制中心提供基本依据。3) 地面等待 地面等待是在满足任意机场或航路空管流量约束的前提下，安排飞机延迟起飞，使总延误损失最小的飞行流量管理策略。地面等待策略最早应用于20世纪70年代的欧洲，起初是一种用来应付日益严重的空中交通堵塞的应急措施，在20世纪八九十年代逐渐受到重视，其应用开始增多。

《空中交通管理基础》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com