

《现代防洪抢险技术》

图书基本信息

书名：《现代防洪抢险技术》

13位ISBN编号：9787807345800

10位ISBN编号：7807345802

出版时间：2010-3

出版社：黄河水利出版社

作者：高兴利 编

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《现代防洪抢险技术》

前言

黄河，源远流长、历史悠久，是中华民族的发源地。黄河与华夏几千年的文明史密切相关，共同闻名于世。黄河自古以来，洪水灾害频繁。从史前鲧、禹算起，治理黄河已有4000多年历史，积累了丰富的经验。我们的先人创造的传统防洪抢险技术，已成为我国水利技术宝库中一颗璀璨的明珠。河南黄河系统治黄专家和广大职工在与黄河水患的长期斗争中，在继承传统防洪抢险技术的同时，利用现代机械化手段和新的建筑材料、新技术、新工艺、新方法，不断探索、试验，创造了现代防洪抢险技术。高兴利同志主编的《现代防洪抢险技术》就是近十几年来防洪抢险技术革新的实证。高兴利同志系我国防洪工程抢险专家、教授级高级工程师。他从事治黄工作30多年，在基层工作近20年，有着丰富的防洪抢险经验。1985年以来，黄河河南段出现的重大险情，他都身临第一线指挥抢险。他作为防洪抢险专家组成员或专家组组长，先后参加过九江长江干堤决堤堵口、新疆西克尔水库垮坝调查、陕西渭河南山支流决堤堵口、内蒙古黄河干流凌汛决堤堵口和河南黄河蔡集河汉串沟堵复，均取得了成功。他还组织了一大批热心于黄河防洪抢险技术研究的人员，结合抢险实践，大胆地进行试验，取得了许多防洪抢险技术研究成果。黄河是世界最著名复杂难治的一条河。美国哈佛大学一位著名教授曾说过：世界上没有别的东西能比滚滚的黄河洪流使人升起在自然面前无可奈何的情绪了。《现代防洪抢险技术》全面记述了河南黄河职工与黄河洪水进行斗争的里程，具体反映了黄河防洪的战略思想与规范管理，重点突出了研发成功的大型机械抢险和水中筑坝及堵口新技术在实践中推广应用取得的巨大成果。有关防洪抢险内容记述甚多，但未见有专著，该书补此空白，确是一种创新。《现代防洪抢险技术》作为防洪抢险技术专著，内容丰富、重点突出、层次清晰，有较强的“教化”作用和较高的使用价值。

《现代防洪抢险技术》

内容概要

《现代防洪抢险技术》是多年从事防洪抢险技术的抢险专家和研究人员结合抢险实践、大胆试验而取得的现代防洪抢险技术成果。全书分上篇、中篇和下篇三部分。上篇重点讲述了各级行政首长及河务部门指挥员在重大险情中如何科学指挥调度、抢险现场如何科学指挥和规范化管理。中篇重点阐述了机械化抢险技术的研发过程，详细介绍了机械化抢险的技术要点、操作规程。下篇主要讲述利用新型材料、针对不同险情研发的抢险新工艺、新技术，如土工二网袋笼抢险技术、大土工包抢险技术及水中进占技术等。《现代防洪抢险技术》编插有大量的实际作业图片，使读者有直观感，增加感性认识，对实际应用具有指导作用。可作为防洪抢险指挥人员、管理人员和施工人员的工作指南，也可从事防洪工程设计、施工等人员提供重要参考。

书籍目录

序前言上篇 抢险决策与规范化管理第一章 抢险程序和组织分工第一节 较大险情的抢护程序第二节 重大抢险的组织分工第二章 抢险决策要点第一节 行政首长决策要点第二节 河务部门负责人抢险要点第三节 抢险注意事项第三章 抢险现场指挥第一节 现场指挥员的组织能力第二节 现场指挥员的协调能力第三节 现场指挥员的经验积累第四章 抢险现场规范化管理流程第一节 较大险情规范化管理流程第二节 重大险情规范化管理流程中篇 大型机械抢险技术第五章 黄河历史洪水灾害与抗洪抢险第一节 历史上抗洪抢险的主要措施和手段第二节 人民治黄以来的洪水灾害及抗洪抢险第六章 抢险辅助设备研制第一节 软料叉车的改装与研制第二节 挖掘机辅爪的研制与改进第三节 六角钢网编织机的引进与改造第四节 铅丝石笼封口机研制第七章 机械装抛铅丝石笼抢险技术第一节 机械装抛铅丝石笼抢险概述第二节 挖掘机配合自卸汽车装抛铅丝石笼抢险技术第三节 挖掘机装抛铅丝石笼技术第四节 装载机装抛铅丝石笼技术第八章 机械化厢枕技术第一节 研发背景及应用情况第二节 厢枕制作基本步骤第三节 机械化厢枕操作要领第四节 挖掘机配合自卸汽车装抛厢枕的考核评比第九章 机械化柳石搂厢进占技术第一节 机械化柳石搂厢进占技术研发背景及应用情况第二节 机械化柳石搂厢进占施工步骤第三节 机械化柳石搂厢操作要领第十章 机械化柳石筑埽技术第一节 机械化柳石混杂筑埽技术第二节 机械化层柳层石筑埽技术下篇 新型水中筑坝与堵口技术第十一章 土工包进占技术第一节 研发背景及试验情况第二节 土工包水中进占施工流程第三节 土工包进占作业要领第四节 土工包抢险技术第十二章 大土工布及长管袋护岸技术第一节 大土工布护岸试验第二节 长管袋护岸技术第十三章 大土工布护底技术第一节 研发背景第二节 大土工布护底作业流程第三节 大土工布护底各项作业规范要领第十四章 大土工布网袋水中进占技术第一节 研发背景第二节 大土工布网袋水中进占作业流程第三节 大土工布网袋水中进占关键技术及故障处理第十五章 大土工布护底单向进占堵口实例第一节 河汊堵复概况第二节 河汊堵复过程第三节 技术分析附录后记

章节摘录

六、维护治安交通秩序 目前，多数控导工程只有一条防汛路，没有迂回路，抢险时易形成料物运送车辆堵塞、拥挤。交警应对抢险道路采取交通管制，限制无关的车辆通行，对抢险车辆采取统一协调管理，采取空车让重车、人力车让机动车等措施，确保道路畅通。同时，黄河工程抢险时阴雨天气较多，较差的路况极易搁浅车辆，造成重车进不去、空车出不来的被动局面。为此，应在每条道路上配备一至两部链轨拖拉机解决搁浅车辆的问题，同时还要尽快开辟一条临时空车通道，避免车辆交叉通行。

第二节重大抢险的组织分工 所谓重大险情是指具有危及堤防安全的险情，需临堤下埽抢修工程。如1983年北围堤抢险、1985年孟县大堤抢险以及1993年高朱庄上延工程抢修等险情。若遇特大洪水偎堤、顺堤行洪，需要抢修工程，本章所述的现场指挥要点也同样适用。近些年来，由于二级悬河问题表现突出，生产堤决口后极易形成串沟河危及堤防安全，必须进行抢险堵口，此类险情也属重大险情，如2003年蔡集生产堤决口。此外，堤防决口均属重大险情，如渭河2003年南山支流三处堤防决口、2008年黄河干堤内蒙古河段决口以及1998年长江干堤九江段决口。堤防决口影响范围大，不论堤防大小，均应以重大险情来对待。

一、成立现场抢险指挥部 重大险情往往发生在较大险情的抢险过程中，一般都有一个发展过程。险情发生前期，河务部门要预估险情发展情况，及时逐级向当地政府通报信息，并做好抢大险的各项准备工作。一旦发生重大险情，河务部门首先要拿出抢护方案，方案的第一步就是成立现场抢险指挥部（见图I-1）。按照指挥机构设置隋况，安排现场指挥部办公及生活场所，修建临时工棚，添置办公设施，配备电话、传真机等，有条件的可安设抢险现场视频转播系统等。现场指挥采取分级分职能负责制。总指挥下设副总指挥、专家指挥部、督察指挥部三个系统，一般由河务局局长提供参考性意见，由指挥长发布命令。

《现代防洪抢险技术》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com