

《汽车车损与定损》

图书基本信息

书名：《汽车车损与定损》

13位ISBN编号：9787300161419

10位ISBN编号：7300161413

出版时间：2012-8

出版社：中国人民大学出版社

作者：明光星 编

页数：228

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《汽车车损与定损》

内容概要

《汽车车损与定损》

书籍目录

第一章 车险理赔工作简介学习任务一 车险理赔服务流程学习任务二 车险理赔中的道德问题及防范方法学习任务三 查勘定损常用工具和装备知识与能力拓展学习测试第二章 汽车基础知识学习任务一 概述学习任务二 车身类型与结构学习任务三 车身材料基础知识学习测试第三章 车身碰撞损伤评估学习任务一 损伤评估基础理论学习任务二 汽车正面碰撞损伤评估学习任务三 汽车侧面碰撞损伤评估学习任务四 汽车后面碰撞损伤评估学习任务五 座椅及乘员保护系统碰撞损伤评估学习测试第四章 机械零件损伤评估学习任务一 发动机机械零件损伤评估学习任务二 汽油机燃油喷射电控元件损伤评估学习任务三 底盘损伤评估学习任务四 电器设备的损伤评估学习任务五 典型案例案例分析知识与能力拓展学习测试第五章 碰撞维修工艺学习任务一 车身矫正工艺学习任务二 车身钣金工艺学习任务三 焊接工艺学习任务四 涂装修理工艺学习任务五 常见涂装缺陷辨别学习测试第六章 现场查勘技术学习任务一 现场查勘概述学习任务二 车辆碰撞现场查勘学习任务三 机动车盗抢查勘学习任务四 水灾现场查勘学习任务五 火灾现场查勘学习测试第七章 车损报告编制学习任务一 报告编写基本要求学习任务二 维修方式的选择学习任务三 维修费用的确定知识与能力拓展学习测试附录 常见零件维修价格表参考文献

章节摘录

汽缸体产生裂损的检查方法：水压法、气压法。水压试验时，首先将汽缸体、汽缸垫和汽缸盖装配好，密封水套的出水口，然后从水套的进水口将水压入，要求在0.3~0.4MPa的压力下，保持约5min，应没有任何渗漏现象，如图4—8所示。气压试验与水压试验方法类似，将压缩空气压入汽缸体水套后，将汽缸体放入水池或在汽缸体表面涂遍肥皂水，查看冒气泡的部位，即为汽缸体裂损部位。对刚刚镶好汽缸套或焊接修理后的汽缸体，均应进行水压试验。汽缸体产生裂损的修复方法：有粘接法、补焊法、螺钉填补法。在修理中应根据裂损的大小、裂纹的部位、损伤的程度，以及技术能力、设备条件等情况，灵活而适当地选择。

(3) 活塞连杆。发动机顶缸损伤会造成活塞、连杆变形，活塞损伤必须更换，连杆轻微变形可采取矫正，连杆变形检查如图4—9所示。连杆的变形是指连杆杆身的弯曲和扭转变形，主要是由于发动机超负荷运转、爆燃、修理或装配不当，活塞与汽缸内壁之间的配合间隙过小及汽缸内进入杂物（如发动机进水）发生顶缸、拉缸等原因引起的。连杆变形使活塞在汽缸中歪斜，引起活塞与汽缸、连杆轴承与连杆轴颈的偏磨、敲缸、拉缸，破坏连杆轴承、衬套的正常配合。与定损相关的连杆的常见损伤有杆身弯曲、扭转变形、裂纹等。图4—9 连杆变形的检验 1—量规；2—活塞销；3—检测器平面 检验工具是一个带有V形槽的三点规。三点规上的3个测点的端面构成平面并与V形槽的对称平面垂直。检验时，将三点式量规的V形槽贴紧心轴（或活塞销）并推向检验平板，用塞尺测量检验平板与量规三个测点之间的间隙。三个测点均与检验仪平板接触，说明连杆无变形；若量规上仅上测点与检验仪平板有间隙或上测点与平板接触，两下测点不与平板接触且间隙一致，说明连杆有弯曲变形，如图4—9所示的量规间隙。若间隙大于0.03mm，应进行连杆弯曲矫正或更换。若量规上两个下测点中一个与平板接触，另一个不与平板接触，且上测点与平板的间隙等于另一个下测点间隙的一半。下测点与平板的间隙即为连杆在100mm长度上的扭曲度，若间隙大于0.06mm，应进行连杆扭曲矫正或更换。若一个下测点与平板接触，但上测点与平板的间隙不等于另一个下测点与平板间隙的一半，此时下测点与平板的间隙为连杆的扭曲度，上测点与平板的间隙为连杆的弯曲度。此时应先矫扭、后矫弯。

《汽车车损与定损》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com