

《汽车新型设备故障诊断与排除》

图书基本信息

书名：《汽车新型设备故障诊断与排除》

13位ISBN编号：9787508213026

10位ISBN编号：7508213025

出版时间：2001-2

出版社：

作者：

页数：366

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《汽车新型设备故障诊断与排除》

内容概要

《汽车新型设备故障诊断与排除》以红旗、切诺基、桑塔纳、本田（雅阁）、夏利等新型轿车和解放1092等新型载货汽车为主，详细地介绍了现代汽车新型设备的结构、检测、故障诊断和排除方法。新型设备主要包括：电子控制燃油喷射系统、电子控制点火系统、排放控制系统、电子控制防抱死系统及电动助力转向装置等。《汽车新型设备故障诊断与排除》图文并茂、通俗易懂、可操作性强，适合汽车驾驶和维修人员阅读，亦可供汽车工程技术人员和有关院校师生参考。

书籍目录

第一章 电子控制燃油喷射系统的组成第一节 燃油、空气供给系统和点火系统第二节 发动机电子控制器（ECU）及其电路第二章 电子控制燃油喷射系统故障诊断方法与注意事项第一节 电子控制燃油喷射系统使用维护注意事项第二节 电子控制燃油喷射系统故障的诊断方法第三章 电子控制燃油喷射系统零部件的检测第一节 进气歧管绝对压力传感器的检测第二节 空气流量传感器的检测第三节 曲轴位置传感器的检测第四节 上止点位置传感器的检测第五节 进气温度传感器的检测第六节 冷却液温度传感器的检测第七节 节气门位置传感器的检测第八节 怠速开关的检测第九节 怠速控制阀的检测第十节 怠速一氧化碳（CO）调节电位计的检测第十一节 爆震传感器的检测第十二节 氧传感器的检测第十三节 发动机电子控制器（ECU）、主继电器及其电路的检测第十四节 车速传感器的检测第十五节 喷油器的检测第十六节 电动燃油泵和油压调节器的检测第十七节 发动机电子控制器（ECU）控制的点火系统主要部件的检测第四章 电子控制燃油喷射系统故障诊断第一节 燃油供给和进气系统故障诊断第二节 怠速控制系统故障及怠速调整第三节 电控燃油喷射系统常见故障的诊断与排除第五章 燃油蒸发排放控制系统的故障诊断第一节 系统的组成及其技术参数第二节 系统故障诊断第三节 蒸发排放系统（EVAP）的检测第四节 三元催化转换器的检测第五节 废气再循环系统的检测第六节 曲轴箱强制通风系统的检测第六章 硅整流发电机充电系统故障诊断与排除第一节 硅整流发电机充电系统故障诊断与排除注意事项第二节 切诺基汽车充电系统故障的诊断与排除第三节 桑塔纳轿车充电系统故障的诊断与排除第四节 本田（雅阁）轿车充电系统故障的诊断与排除第五节 夏利轿车充电系统故障的诊断与排除第六节 解放CA1092型载货汽车充电系统故障的诊断与排除第七章 化油器发动机点火系统故障诊断与排除第一节 切诺基汽车磁脉冲式无触点分电器点火系统故障的诊断与排除第二节 桑塔纳轿车JV型发动机霍尔式无触点分电器点火系统故障的诊断与排除第三节 解放CA1092型载货汽车磁感应式无触点分电器点火系统故障的诊断与排除第八章 制动系统故障诊断与排除第一节 切诺基汽车制动系统的技术检验与故障诊断第二节 红旗CA7220AE轿车防抱死系统（ABS）故障诊断第三节 本田（雅阁）轿车防抱死系统（ABS）故障诊断第九章 电动式助力转向装置（ECPS）故障诊断与排除第一节 电动式助力转向装置的型式与特征第二节 三菱微型汽车电动式助力转向装置故障的诊断与排除第三节 铃木轿车电动式助力转向装置故障的诊断与排除附图附图1．本田（雅阁）轿车发动机电子控制燃油喷射系统电路图附图2．桑塔纳2000GLi型轿车发动机电子控制燃油喷射系统电路图附图3．切诺基汽车发动机电子控制燃油喷射系统电路原理图附图4．夏利轿车TJ376Q-E型发动机电子控制燃油喷射系统电路图附图5．本田（雅阁）轿车ABS系统电路图

章节摘录

发动机电子控制器具有电压调节功能，可把蓄电池的电压转换成8V不可调的电压来驱动曲轴位置传感器和同步信号传感器，并为进气歧管绝对压力传感器（MAP）和节气门位置传感器（TPS）提供5V电源电压。发动机电子控制器还具有故障诊断系统，能够自检本系统的许多输入和输出电路。如果被监测系统发生故障，设在组合仪表板上的发动机故障警报灯就发亮，告诉驾驶员电子燃油喷射系统有故障，并将其信号储存到存储器中，以便维修时显示给维修人员。该系统不但设有发动机故障警报灯，还设有诊断操作机构（故障诊断插座）。例如，红旗、桑塔纳、本田（雅阁）、夏利等轿车自诊断操作机构为插座式（亦称“诊断测试插座”或称“诊断连接器”）。诊断故障时，按规定用诊断专用工具（导线）将诊断插座的两插孔（E与TE或T与接地）连接起来，故障警报灯即显示出故障代码。红旗、桑塔纳、本田和切诺基等汽车的故障代码，也可以用专用故障诊断仪（VAG1551或VAG1552，OBD-Ⅱ）读取。

二、切诺基汽车发动机ECU控制电路及其接线端子 图1-7所示为切诺基汽车发动机电子控制器（ECU）的外形，它安装在发动机舱内靠近空气滤清器处。上面有一个60接线端子插座（见图1-8），各接线端子的识别及与其连接的部件见表1-2。切诺基2.5L发动机电子控制多点燃油喷射系统电路见附图3。

《汽车新型设备故障诊断与排除》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com