

《高速铁路建设土地破坏控制与复垦利》

图书基本信息

书名：《高速铁路建设土地破坏控制与复垦利用研究》

13位ISBN编号：9787030314147

10位ISBN编号：703031414X

出版时间：2011-5

出版社：科学出版社

页数：175

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《高速铁路建设土地破坏控制与复垦利》

内容概要

《高速铁路建设土地破坏控制与复垦利用研究》针对当前高速铁路建设快速发展、土地破坏情况严重而复垦难度大的现状，以国内外工程建设项目土地破坏复垦利用研究为基础，从理论、技术和政策三个层面对我国高速铁路建设土地破坏与复垦利用进行了专项研究。书中系统分析了高速铁路建设土地占用与破坏特征，针对性地提出了土地破坏控制的相关措施；确定了高速铁路建设土地复垦方向判别规则和复垦工程标准，构建了复垦综合效益评价与方案优选体系；分析了现行高速铁路建设土地管理政策，对其规范化管理进行探讨。《高速铁路建设土地破坏控制与复垦利用研究》可供土地管理、铁路建设、区域规划等部门的科技工作者参考，也可作为高校土地资源管理、资源环境与城乡规划管理、自然地理、经济地理、城市规划、资源与环境科学等专业的教学参考书。

《高速铁路建设土地破坏控制与复垦利》

书籍目录

序前言1 绪论1.1 研究背景1.2 研究目的和意义1.3 研究内容1.4 技术路线2 高速铁路建设发展概述2.1 高速铁路建设发展概况2.2 我国高速铁路建设现状与发展规划3 高速铁路建设土地占用分析3.1 高速铁路建设土地占用类型与特点3.2 京沪高速铁路（江苏段）土地占用分析4 高速铁路建设土地破坏分析4.1 高速铁路建设土地破坏类型4.2 高速铁路建设土地破坏特点4.3 高速铁路建设与其他工程建设土地破坏比较4.4 高速铁路建设土地破坏突出问题5 高速铁路建设临时用地工程设计要求与分区解构5.1 高速铁路建设典型临时用地工程设计要求5.2 高速铁路建设典型临时用地分区解构6 高速铁路建设土地破坏控制6.1 高速铁路建设土地破坏防控的基本原则6.2 高速铁路建设土地破坏防控的主要途径7 高速铁路建设土地复垦原理与方法7.1 土地复垦概述7.2 国内外土地复垦研究进展7.3 高速铁路建设土地复垦基础理论8 高速铁路建设用地复垦标准化流程设计8.1 高速铁路建设土地复垦原则8.2 高速铁路建设土地复垦技术路线8.3 高速铁路建设土地复垦方案设计思路9 高速铁路建设用地复垦利用与优化分析9.1 高速铁路建设用地可垦性分析9.2 高速铁路建设用地复垦方向选择9.3 高速铁路建设用地复垦适宜性评价9.4 高速铁路建设用地复垦方案优化设计10 高速铁路建设用地复垦技术方法10.1 高速铁路建设用地复垦一般程序10.2 高速铁路建设用地复垦技术体系10.3 高速铁路建设用地复垦工程技术方法10.4 高速铁路建设用地复垦专项分析11 高速铁路建设用地复垦工程建设标准与投资测算11.1 复垦工程建设标准11.2 复垦工程设计11.3 高速铁路建设典型临时用地复垦投资估算12 高速铁路建设用地规范化管理研究12.1 高速铁路建设土地管理政策分析12.2 高速铁路建设土地管理政策控制12.3 临时用地规范化管理探讨13 案例分析13.1 制梁场现状分析13.2 工程设计与分区解构13.3 复垦技术路线与复垦方向分析13.4 复垦规划与方案优化13.5 复垦工程量与投资估算14 结论与建议14.1 研究结论14.2 政策建议14.3 制度建设专题报告一 工程建设项目临时用地定额指标确定研究1 研究区概况2 典型制梁场用地规模计算3 制梁场用地定额修正4 京沪高速铁路制梁场用地定额分析专题报告二 高速铁路大临设施用地复垦利用辅助决策系统设计与实现1 系统设计目标和原则2 系统总体设计3 系统实现4 结论与讨论参考文献后记彩色图版

章节摘录

工程建设项目是在一定人力、物力、财力和时间条件下，为实现特定目标所进行的一系列建设活动和工程任务。土地是人类各种生产生活活动的物质、能量、价值承载者和源泉，是一切人类活动的基本载体，也是工程建设项目的基本作用对象之一。工程建设项目需要基于一定数量的土地而开展，这样的人为干预势必会直接或间接地带来土地利用方式、状态和效率的变化，这些变化不仅影响土地利用的现实格局，同时也影响土地资源的长远利用。不可否认，工程项目引起的土地变化，在很大程度上是人类主观能动性发挥的积极结果，如矿山开采获取资源、工厂建设产出商品、住宅开发改善人居等。但与此同时，凭借着一般生物体所不具备的智慧头脑，利用各种各样越来越先进的工具和手段，人类已经无可争议地成为了这个星球上最具统治力的物种，现代人通过工程建设项目对土地的主观改造已经取代了先祖们由于受自然力束缚而表现出来的被动适应，人类已经几乎可以按照一己的臆想去改变土地的面貌。这种带有大展拳脚意味的改变，可以带来人民物质生活水平的持续提高和社会经济的空前繁荣，但也往往造成了一定的土地破坏，土地作为资源和环境的双重瓶颈，已经开始制约并威胁人类的长远发展。事实上，土地利用是人类改造土地与人类适应土地相集成、相统一的，因此，追求一种“获得最高的产量、并保护土壤等生产赖以进行的资源，从而维护其永久的生产力”的可持续性土地利用方式已经成为社会各界关注的焦点和研究的热点。工程建设项目中土地破坏的防控和复垦，正是促进土地利用可持续的一剂良方。

《高速铁路建设土地破坏控制与复垦利》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com