

《低碳生态型道路建设技术》

图书基本信息

书名：《低碳生态型道路建设技术》

13位ISBN编号：9787114098161

10位ISBN编号：7114098162

出版时间：2012-7

出版社：人民交通出版社

作者：徐健 编

页数：373

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu111.com

《低碳生态型道路建设技术》

内容概要

《低碳生态型道路建设技术》从节地、节材、节能、节水、降低污染与增强景观绿化几个方面，总结归纳了低碳生态型道路建设技术，针对前期规划设计和实施建设两个阶段，详细介绍了道路规划和总体设计低碳技术、排水性沥青路面、透水路面、温拌沥青混合料路面、橡胶沥青路面、泡沫沥青稳定碎石基层、建筑垃圾在道路工程中的再生利用、路面再生技术、生态边坡与道路绿化。建设低碳生态型道路是“资源节约、环境友好”型社会的重要组成部分。

《低碳生态型道路建设技术》

书籍目录

第1章 绪论1.1 概述1.2 低碳生态型道路建设技术第2章 道路规划和总体设计低碳技术2.1 概述2.2 绿色交通发展战略2.3 生态道路系统规划指标体系2.4 城市快速路系统规划2.5 复合交通走廊规划设计2.6 综合交通枢纽规划设计低碳节地技术2.7 低碳生态型道路横断面规划设计技术2.8 窄机动车道设计技术2.9 交叉口规划设计低碳节地技术第3章 排水性沥青路面3.1 概述3.2 排水性沥青路面结构组合体系3.3 排水性沥青路面材料设计3.4 排水性沥青路面排水性能分析3.5 排水性沥青路面施工工艺与质量验收标准3.6 排水性沥青路面日常养护与维修3.7 工程案例第4章 透水路面4.1 概述4.2 透水路面结构4.3 透水路面材料4.4 工程案例第5章 温拌沥青混合料路面5.1 概述5.2 温拌沥青混合料制备技术5.3 温拌沥青混合料性能分析5.4 工程案例第6章 橡胶沥青路面6.1 概述6.2 湿法橡胶沥青路面6.3 干法橡胶沥青路面6.4 工程案例第7章 泡沫沥青稳定碎石基层7.1 概述7.2 泡沫沥青稳定碎石柔性基层性能分析7.3 泡沫沥青稳定碎石的组成设计方法7.4 泡沫沥青稳定碎石基层施工工艺与质量验收标准7.5 工程案例第8章 建筑垃圾在道路工程中的再生利用8.1 概述8.2 建筑垃圾用于透水砖8.3 建筑垃圾用作道路材料8.4 工程案例第9章 路面再生技术9.1 概述9.2 沥青路面再生技术9.3 水泥混凝土路面再生利用9.4 工程案例第10章 生态边坡10.1 概述10.2 生态边坡技术10.3 工程案例第11章 道路绿化11.1 概述11.2 绿化设计方法11.3 工程案例参考文献

2) 透水水泥混凝土施工工艺 (1) 施工准备 所用材料必须经过检验并且保证质量合格。根据施工工艺及工程量的大小和工期需要, 编制机械设备进场计划, 保证机械设备方案配套科学合理, 提高利用率。施工前必须保证人行道面的基层已经通过验收。在摊铺前, 要清除干净基层上的杂物(塑料袋、树叶、杂草等)。确保各种地下管线已经安装完毕, 从而不影响摊铺过程。(2) 施工过程 原材料控制 原材料的质量是保证混凝土性能的重要条件。施工部门对原材料不仅要有专人采购, 而且要有专人管理, 并有固定堆放地点。各种原材料要有明显的标牌, 标明材料名称、品牌、厂家和来料日期以及将要使用的部位。购进的原材料都必须抽取有代表性的试样, 进行严格复检。 试配 由于实验室在确定级配时使用筛分级配进行配料, 而实际施工中用到的是合成级配, 因此在施工时应该使用现场的原材料进行试配。试配中所有原材料试样都应取自现场。 搅拌和输送 透水混凝土拌和物中水泥浆的稠度较大, 为了使水泥浆能够保证均匀地包裹在集料上, 宜采用强制式搅拌机, 搅拌时间为2~4min。透水混凝土的搅拌工艺按投料顺序的不同有多种方法, 一般采用的是水泥裹石法(造壳法)。采用这种方法, 预拌水量为总用水量的8%~10%。预拌水量太少, 则会导致石子预湿不完全影响拌和质量, 预拌水量太多则造成裹覆石子的浆壳很稀, 在第二次加水搅拌时容易被冲刷破坏, 所以要严格控制好预拌水量和两次搅拌时间。普通混凝土由水泥、砂、石子加水组成, 故一般的半自动化或自动化搅拌系统都有这四个组分的计量装置和上料口。透水混凝土的组分中没有细集料或只有少量的细集料, 另外还加入外加剂, 有时还会有其他外掺料, 故搅拌生产透水混凝土时, 应对现有装置和设备进行调整和添置。搅拌好的混凝土拌和物出机前要先取样检测其性能, 以便及时调整配合比。性能合格后才允许拌和物出机。搅拌好的混凝土输送方式有很多种, 最常用的是通过吊斗、溜槽、手推车、皮带运送机和机动翻斗车等输送。由于运距较短, 车运方式对混凝土的质量影响不会太大, 但是尽量不要让手推车有过大的颠簸, 否则容易产生沉浆现象。

《低碳生态型道路建设技术》

编辑推荐

城市道路建设要耗用大量的建筑材料，钢材、水泥、沥青、集料、土石方在生产和运输过程中要消耗大量的能源，在道路施工和运营过程中也要消耗能源。矿山开采、土方挖掘对地表造成破坏，农田受到影响。《低碳生态型道路建设技术》共十一章，内容包括绪论、道路规划和总体设计低碳技术、排水性沥青路面、透水路面、温拌沥青混合料路面、橡胶沥青路面等。本书可作为大专院校师生的教学参考书。

《低碳生态型道路建设技术》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu111.com